



ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ కార్యకలాపములు

అధికార నివేదిక

విషయసూచిక

పేజీ-నెం.

1. ప్రశ్నలు - వాగ్యూప-సమాధానములు	1
2. సభాకార్యక్రమము	25
3. రూలు 304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు	34
1. ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక వర్గాల కమీషన్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉర్దూ అకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్ప సంఖ్యాక ఆర్థిక సహాయ సంస్థలను తిరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.	
2. పాలరేవు వద్ద వంతెన నిర్మాణములో నిధుల దుర్వినియోగాన్ని గురించి.	43
4. ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకువచ్చిన అత్యవసర ప్రజా ప్రాముఖ్యము గల విషయములు:	45
1. బూటకపు ప్రజారోగ్య, పోలిశుద్ధ్య, సాంకేతిక విజ్ఞాన కేంద్రాలను గురించి.	
2. వరంగల్ అజంతాహి మిల్స్ పని వారిని తేని వేయుట గురించి.	47
5. రెవెన్యూ శాఖా మంత్రి ప్రకటన: వడగండ్ల వాన వల్ల జరిగిన నష్టం గురించి.	51

(తరువాయి 3వ కవరులో)

ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ ముద్రాణాలయ కమీషనరుగారిచే శాసనసభ ముద్రాణాలయము, హైదరాబాదునందు ముద్రించబడినది.

అంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ

ప్రభానాథికారులు

సభాపతి	: శ్రీ పి. రామచంద్రారెడ్డి
ఉపసభాపతి	: శ్రీ ఎ. ధర్మారావు
అధ్యక్షుల పేర్ల పట్టిక	: శ్రీ కె. ప్రభాకరరావు శ్రీమతి ఎస్. ఉమాదేవి వెంట్రామిరెడ్డి శ్రీ డి. శ్రీపాదరావు శ్రీ కె. కళావెంకటరావు శ్రీ కె. ఎర్రన్నాయుడు శ్రీ జి. యాదగిరిరెడ్డి
కార్యదర్శి	: శ్రీ ఎ.వి.జి. కృష్ణమూర్తి
సంయుక్త కార్యదర్శి	: శ్రీ పి. సత్యనారాయణ శాస్త్రి
ఉపకార్యదర్శులు	: శ్రీ పి.వి. భాస్కరరావు శ్రీ ఎస్. సూర్యనారాయణ మూర్తి
సహాయ కార్యదర్శులు	: శ్రీమతి ఎస్.బి. సుమిత్రాబాయి శ్రీ వి. పద్మనాభన్ శ్రీ జి. సూర్యనారాయణరెడ్డి శ్రీమతి ఎం.వి.ఎస్. జయలక్ష్మి శ్రీ బి.వి. రామారావు శ్రీ జి. రంగారెడ్డి శ్రీ కె. శౌరిరెడ్డి శ్రీ డి. సుబ్రహ్మణ్యం శ్రీ ఎ.డి. భాస్కరరెడ్డి
చీఫ్ రిపోర్టర్	: శ్రీ ఎం.ఎచ్. కేశవరావు

6. పంచాయతీరాజ్ మరియు గ్రామీణాభివృద్ధి శాఖామంత్రి ప్రకటన: .. 55
 బంటనగరాలలో మంచి నీటి సదుపాయము గురించి.
7. విద్యుత్ శాఖా మంత్రి ప్రకటన: .. 56
 ఆంధ్రప్రదేశ్ లో విద్యుచ్ఛక్తి పరిస్థితి గురించి
8. సభాసమక్షములో ఉంచిన పత్రములు. .. 57
9. ప్రభుత్వ బిల్లు. .. 58
 1990 ఆంధ్రప్రదేశ్ విద్యా సర్వేసు (ప్రధాన అధ్యాపకుల వేతన నిర్ణయ క్రమబద్ధీకరణ) బిల్లు
 (ప్రతిపాదించబడినది)
10. 1990-91 సంవత్సరానికి బడ్జెట్: .. 58
 గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన.
 1. అభ్యర్థన నెం. XIX - సాంకేతిక విద్య
 2. అభ్యర్థన నెం. XVIII- సాధారణ విద్య, క్రీడలు, కళ మరియు సంస్కృతి
 (ప్రతిపాదించబడినది)
11. సభాకార్యక్రమము .. 68
12. అనధికార కార్యక్రమము .. 70
 భారత రాజ్యాంగములో పని హక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చుటకై భారత ప్రభుత్వాన్ని ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి సిఫార్సు చేయుట.
13. 1990-91 సంవత్సరానికి బడ్జెట్: .. 77
 గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన
 1. అభ్యర్థన నెం. XV - ప్రజాపనులు
 2. అభ్యర్థన నెం. XLIII ! చిన్నతరహా ఓడరేవు అభివృద్ధి
 (తరువాయి 4వ కవరులో)

3. అభ్యర్థన నెం. XLIV - రోడ్డు, వంతెనలు

4. అభ్యర్థన నెం. IX - రవాణా శాఖ

(అమోదించబడినది)

14. ప్రకటన

తిరుమల-తిరుపతి దేవస్థానం మాండేలో జరిగిన
దొంగతనంపై విచారణకు సభా కమిటీ

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ వర్షాలు

అధికార నివేదిక

(రెండవ సమావేశము : పద్నాలుగవ రోజు)

శుక్రవారము, 6 ఏప్రిల్, 1990.

(సభ ఉదయం 8.30 గంటలకు సమావేశమైనది)

(సభాపతి అధ్యక్ష స్థానములో వున్నారు)

ప్రశ్నలు - వాగ్దాన సమాధానములు

చెరువులను మత్స్యకారుల సంఘాలకు అప్పగించుట

158-

*215-శ్రీ పి. రాంభూపాల్ చౌదరి (కర్నూలు):- ముఖ్యమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) చెరువులన్నిటినీ మత్స్యకారుల సంఘాలకు అప్పగించే ప్రతిపాదన ఏదైనా వున్నదా;

(ఆ) 1989, మార్చి 31వ తేదీతో ముగిసిన గత మూడు సంవత్సరాలలో మత్స్యకారులకు కొలుకిచ్చిన చెరువుల; జలాశయాల సంఖ్య ఎంత;

(ఇ) కోస్తా ప్రాంతాలలోని మత్స్యకారులను సామూహిక భీమా పథకం క్రిందకు తెచ్చే ప్రతిపాదన ఏమైనా వున్నదా;

(ఈ) మత్స్యకారుల ప్రయోజనాలను పరిరక్షించడానికి తీసుకొనదలచిన యితర సంక్షేమ చర్య లెవ్వి?

సహకారశాఖ మంత్రి (శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి):- (అ) 22-6-1988 తేదీగల ఎంఎస్.నెం. 497 ఆహార, వ్యవసాయ (మత్స్య-11) శాఖ జి.ఓ. ద్వారా ఆదేశాలను జారీ చేయడమయింది. నీటి వనరులువున్న చోట చేపలుపట్టే హక్కులను కొలుకివ్వడంలో మత్స్యకారుల సహకారసంఘాలకు ప్రాధాన్యత నివ్వడం జరిగింది.

(ఆ) కొలుకిచ్చిన చెరువులు, రిజర్వాయర్లు.

1986-87 3,933

1987-88 4,874

1988-89 4,642

*An asterisk before the name indicates confirmation by the Member.

(ఇ) 1987-88 నుండి కోస్తా ప్రాంతంలోని మత్స్యకారులకు గ్రూప్ ఆక్సిడెంటు ఇన్సూరెన్సుస్కీం ఇదివరకే కల్పించడమయింది.

(ఈ) అమలుపరుస్తున్న సంక్షేమ పథకాలు ఈ క్రింది విధంగా ఉన్నాయి.

- (i) జాతీయ సంక్షేమనిధి ద్వారా మత్స్యకారుల గ్రామాలకు కనీస సౌకర్యాలను కల్పించడం;
- (ii) మత్స్యకారులకు పనిలేని కాలంలో మద్దతుగా సహాయ-పొదుపు పథకాన్ని కల్పించడం;
- (iii) ప్రాణరక్షణకు పనికి వచ్చే పరికరాలను సరఫరా చేయడం;

శ్రీ వి. రాంభూపాల్‌బాదరి:- అధ్యక్షా, చెరువుల మత్స్యకారులకు లేట్‌కు ఇచ్చే విధానములో ముఖ్యంగా గ్రామాలకు సంబంధించిన చెరువులకు అక్కడ ఆఫ్ సెట్ ప్రయిన్ డివీజన్‌ల పంపాయత్ ఆఫీసర్ ఫిక్స్ చేస్తున్నారు. మరి ఆయన టెక్నికల్ మేన్ కాదు కాబట్టి, ఆయన ఎక్కువ రేట్ ఫిక్స్ చేయడముతో కోపరేటివ్ సొసైటీస్ ముందుకు రాకపోవడం, శురుభుత్వ ఆక్సన్స్ చేయడం జరుగుతోంది. ఆ విధంగా కాకుండా టెక్నికల్ మేన్ - డిపార్ట్ మెంటర్ మేన్ ద్వారా ఫిక్స్ చేసే దానికి - ఆఫ్ సెట్ ప్రయిన్ ఫిక్స్ చేసే దానికి ప్రయత్నం చేస్తారా? ఆ విధంగా ఫిక్స్ చేయడముతో ఈ కోపరేటివ్ సొసైటీస్‌కి లేట్‌కి ఇచ్చే అవకాశం ఉంటుంది. అంతేకాకుండా జిల్లా స్థాయిలో మత్స్యకారులకు లేట్‌కు ఇచ్చే దానికి కమిటీలు ఉన్నాయి. కాబట్టి, ఆ పేటర్న్‌లో గ్రామస్థాయిలో కమిటీలు ఏర్పాటు చేసే దాని ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుందా? ప్రమాదవశాత్తు చనిపోయిన వారికి ఇస్తున్నటువంటి ఎక్స్‌గ్రేషియా రు. 15 వేల నుంచి రు. 25 వేలకు పెంచే ప్రతిపాదన ఏమైనా ప్రభుత్వ దగ్గర ఉందా? మత్స్యకారులకు పనిలేని కాలములో మద్దతుగా సహాయ పొదుపు పథక కల్పించడం జరుగుతుందని అన్నారు. దాని గురించి వివరించవలసిందిగా మంత్రిగారి కోరుతున్నాను.

శ్రీ జె.సి. దీవాకరరాజ్:- ఈవేళ గ్రామాలలో ఉన్నటువంటి చిన్న చిన్న చెరువుల ఆన్లై పంపాయత్‌రాజ్ డిపార్ట్మెంట్ ఆధీనములో ఉన్నాయి. గతములో మూడు సంవత్సరాలలో ఎంత రేటు ఇచ్చారో చూచి నరాసరి వేసుకొని దానొచ్చిన 30 శాతం ఎనిపాన్స్ చే ఇవ్వడం జరుగుతోంది. రెండవ సంవత్సరం వచ్చేటప్పటికి 15 శాతం, మూడవ సంవత్సరం వచ్చేటప్పటికి 15 శాతం ఈ రకంగా లేట్‌కి ఇవ్వడం జరిగింది. టెక్నికల్ మేన్ ఉండడం వల్ల దీనిలో ప్రత్యేకమైన ఉపయోగం ఏమీ కనపడడం లేదు. కానీ ఆ రకంగా ఉండవలసిన మార్కెట్ అభ్యంతరం లేదు. మా అసిస్టెంట్ డైరెక్టర్‌నో, ఇంకొకరినో చూడవచ్చేదానికి మాకు అభ్యంతరం లేదని మనవిచేస్తున్నాను. గౌరవసభ్యులు పనిలేని కాలము మేరీస్తున్నటువంటి సహాయం ఏమిటని అడిగారు. మరి మత్స్యకారులకు ఏవరేట్‌స్ 9 నెల మార్కెట్ పస్ ఉంటుంది. మిగతా మూడు మాసాలు పనిలేనటువంటి పరిస్థితులు ఉన్నాయి వారు రు. 30 నెలకు కమర్షియల్ బ్యాంకులో అయినా సరే, లేక పోస్ట్ ఆఫీసులో అయినా సరే అదా చేస్తే మళ్లా దానికి రు. 30 మేము చేసి - వారు రు. 270 వేస్తారేమేము రు. 270 ఇస్తాము. రెండూ కలిపి నెలకు రు. 140 చొప్పున వారికి మూడు నెల

పాటు ఇవ్వడం జరుగుతుంది. ఎక్స్‌గ్రేషియా ఇప్పుడు రూ. 15 వేలు ఇస్తున్నాము. మరి దానిని పెంచే దానికి గ్రూప్ ఇన్సూరెన్స్ స్కేమ్ వారికి వ్యయం జరుగుతుంది.

శ్రీ డి. అప్పలనారాయణ (శ్రీకాకుళం):- ఇప్పుడు ఇన్సూరెన్స్ ఇవ్వడం అనేది ప్రభుత్వపరంగా జరుగుతున్నది. ఇది అసిస్టెంట్ డైరెక్టర్‌గారు ఇంప్లిమెంట్ చేస్తున్నారనే విషయం మంత్రిగారు మొన్ననే చెప్పారు. మొదటిది, డెత్ సర్టిఫికేట్ అంటే ఎం.ఆర్.వో ఇవ్వాలి. దానికి ఎ.డి. గారు ఇవ్వడం అనేది జరుగుతుంది. అటువంటి పరిస్థితులలో డెత్ సర్టిఫికేట్ ఇవ్వడానికి ఎమ్.ఆర్.ఓ.లకు ఏమైనా ఇన్‌స్పెక్షన్స్ ఇవ్వారా? లేకపోతే అసిస్టెంట్ డైరెక్టర్ ఎలా ఏక్ట్ చేసి ఈ గ్రూప్ ఇన్సూరెన్స్ ఇంప్లిమెంట్ చేస్తున్నారనేది తెప్పమని అడుగుతున్నాను.

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- గతములో ఎమ్.ఆర్.వో. గారో, ఇంకొకాయనో సర్టిఫికేట్ ఇవ్వాలని, వారు సర్టిఫికేట్ ఇస్తేనే వారికి డబ్బులు ఇవ్వడం జరిగేది. కానీ ఇక్కడ మాత్రం ఆ పద్ధతి కాకుండా మా డిపార్ట్‌మెంట్‌లో చిన్న ఆఫీసర్ అయిన ఇన్‌స్పెక్టర్ ఆఫ్ ఫిషరీస్ ఇస్తే కూడా వెంటనే ఆ కార్యక్రమం చేపట్టడం జరుగుతోంది. మిగతా వారికి ఎమ్.ఆర్.ఓ. తహసీల్దారు సర్టిఫికేట్ ఇవ్వవలసి ఉంది తప్ప ఈ ఫిషరీస్ గ్రూప్ ఇన్సూరెన్స్ స్కేమ్ క్రింద క్లెయిమ్ చేయడానికి మాత్రం వారి సహాయం అవసరం లేదు. మా ఇన్‌స్పెక్టర్ ఇచ్చినా కూడా బెల్లబాటు క్రింద తీసుకుంటున్నాము.

శ్రీ సి. వెంకట్రావు (నూజివీడు):- మత్స్యకారులు కోస్టల్ ఫిరీయాలో ఉన్నారు. వారికి అక్కడ పెరువులు ఇస్తే బాగానే ఉంటుంది. కొంతమంది ఫిరీయా ఆఫ్ ఆపరేషన్ 100 మైళ్ళు పెట్టుకొని చేస్తూ ఉంటే గ్రామాలలో పెరువులు అన్నీ అక్కడ దూరంగా ఉన్న వారికి పోతున్నాయి. అలాగే గ్రామాలలో ఉన్నటువంటి పేద ఫిషరీస్ ఫిషింగ్ కోసం సౌకర్యాలు పెట్టుకుంటే మీరు ఏమైనా లోకల్‌గా ఉండే వారికి ఇవ్వడానికి ఆలోచన చేస్తారా? ఫిరీయా ఆఫ్ ఆపరేషన్ మీరు మార్పువలసిన అవసరం ఉంది. ఆ ప్రయత్నం ఏమైనా చేస్తారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- వాటి సంగతి ఏదైనా స్పెసిఫిక్‌గా ఉంటే మా నోటీసుకు వస్తే మేము తప్పకుండా ఏక్స్‌న్ తీసుకొని వారికి కూడా ఇప్పించడం జరుగుతుంది.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి (భువనగిరి):- రాష్ట్రములో మరి ఎన్ని సొసైటీస్ ఉన్నాయి? ఒక్కో సొసైటీకి 10, 20 పెరువులు ఉన్న విషయం వాస్తవమేనా? అటువంటి సందర్భాలలో ఏ గ్రామానికి ఉండే పెరువును ఆ గ్రామములో సొసైటీ ఏర్పాటు చేసుకున్నట్లయితే ఇస్తే ప్రతిపాదన ప్రభుత్వం వద్ద ఏమైనా ఉందా?

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఈ రోజు వరకూ డిల్టావరీషన్ ఆధీనంలో 6,024 పెరువులున్నాయి. అక్కడ గల సొసైటీలకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలని ఉంది. మరి ఉ. ఎక్కువయితే ప్రక్కన కూడా ఇవ్వడానికి అటువంటి అభ్యంతరం లేదు.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- ఎన్ని సొసైటీలున్నాయి? ప్రతి వెటెరినరీ డేవలు పబ్లిక్ వారికి సొసైటీ ఉందా?

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- మాకు అభ్యంతరం లేదు. ప్రస్తుతం 2,600 నొప్పీలు ఎగ్జిస్టింగ్లో ఉన్నాయి. అవి పని చేస్తున్నాయి.

శ్రీ పి. సాంబశివరావు (నత్తివాడ) అధ్యక్ష:- మంత్రిగారు చెప్పింది సరిగ్గా అమలు చేయడం లేదు. గెంటాడ్ మండలంలో బురదపాడు గ్రామంలో గత మూడు సంవత్సరాల నుంచీ రు. 150 ఫిక్స్ ఫిషరీమెన్ కోఆపరేటివ్ నొప్పీటికి ఇవ్వడానికి ఫిక్స్ చేశారు. ఈ సంవత్సరం రు. 3,500 ఫిక్స్ చేశారు. కారణం అడుగుతే, ప్యూవేటు వారు రు. 3,500 లకు కొంటామంటున్నారు కనుక ఫిక్స్ చేశామన్నారు. అట్లా కాకుండా మూడు సంవత్సరాల నుంచీ రెంటి వసూలు చేస్తున్నట్లుగా, ఏవరేజీ ఫిక్స్ చేసి ఫిషరీమెన్ కోఆపరేటివ్ నొప్పీటికి ఇవ్వాలని కోరుతున్నాము.

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- స్పెసిఫిక్గా చెప్పాను. గతంలో ఇచ్చిన ఏవరేజీ తీసుకుని మూడు సంవత్సరాలకు తీసుకు ఇస్తాము. మొదటి సంవత్సరం పెన్ 30 శాతం ఎన్ఎస్సీ మెంటు, సబ్సిడైజ్గా రెండు, మూడు సంవత్సరాలకు 15 శాతం చొప్పున ఎన్ఎస్సీ చేస్తాము. రెంటి గురించి చెప్పారు. గౌరవ సభ్యులు స్పెసిఫిక్గా చెప్పారు కనుక తప్పకుండా చర్య తీసుకుంటాము.

శ్రీ డి. రత్నాకరరావు (బుగ్గారం):- ఈ పోషంపాడు (శ్రీరాంసాగర్) పాక్షెక్కుల వద్ద గల పెద్ద పెద్ద చెరువులలో ప్రభుత్వపరంగా విత్తనాలు సప్లయ చేసి చెరువులలో వేస్తే ఉత్పత్తి అయ్యే చేపలకు పెద్ద ఎత్తున విక్రయానికి అవకాశముంది. వాటికి గాను ప్రభుత్వం కోల్డ్ స్టోరేజీలను ఏర్పాటు చేసి ప్రతిపాదన చేస్తుందా? మత్స్యకారులు మధ్యదశారుల వల్ల బయట రాష్ట్రాలలో అమ్ముకుంటున్నారు. దాని వల్ల సహకార సంఘాలకు ఎటువంటి లాభం కలగడం లేదు. కొన్ని నిటీలలో తప్ప, ఏ తాలూకాలోనూ, మారుమూల ప్రాంతాలలో ఎక్కడా కోల్డ్ స్టోరేజీలు లేవు. వీలయిన చోట్ల ఏర్పాటు చేస్తే మత్స్యకారులకు లాభంగా ఉంటుంది. నొప్పీటికి తీసుకు ఇవ్వడమే సమస్య ఉంది. పంచాయతీలు నేరుగా వారాజీ చేస్తూ, వారికి ఇవ్వడం లేదు. నేరుగా ఇవ్వకుండా వేరే డబ్బు కలెక్ట్ చేస్తున్నారు. కనుక ఎం.ఆర్.ఓ. కాకుండా, ప్రభుత్వపరంగా వేస్తే బాగుంటుంది.

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- ఇప్పటికే కొన్ని కోల్డ్ స్టోరేజీలకు అవకాశాలు ఉన్నాయి. అట్లా కాక, మరికొన్ని అవసరమనుకుంటే, ఎక్కడ కావాలి వివరాలు ఇస్తే, నిధుల లభ్యతను బట్టి తప్పకుండా ఏర్పాటుకు ప్రయత్నం చేస్తాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ప్రతి ప్రశ్నకు 5 నిమిషాల కంటే సమయం తీసుకోవద్దు.

విశాఖపట్నం వద్ద యు.బి. గ్రూప్ వాస్తా క్రేకర్ యూనిట్

159-

*957-శ్రీ డి. శివరామరావు (అత్తిలి):- ముఖ్యమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపవలసి:

(అ) విశాఖపట్నం వద్ద 1800 కోట్ల రూపాయల అంచనా వ్యయంతో యు.బి. గ్రూప్ నాఫ్టాక్రేకర్ యూనిట్ను స్థాపించడానికి కేంద్రం అనుమతి నిచ్చిన విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) ఐనబో, ఇంతవరకు దానిని ప్రారంభించక పోవడానికి గల కారణాలెవ్వి?

ఆర్థిక, విద్యుచ్ఛక్తి మంత్రి (శ్రీ కె. రోశయ్య):- (అ) రూ. 1057.50 కోట్ల పెట్టుబడి వ్యయంతో విశాఖపట్నంలో నఫ్టా క్రాకర్ ప్రాజెక్టును ఏర్పాటు చేసేందుకు బెంగళూరుకు చెందిన మెసర్స్ యు.బి. పెట్రో కెమికల్స్ లిమిటెడ్ వారి పేరిట కేంద్ర ప్రభుత్వం 13-10-1989న అనుమతి పత్రాన్ని మంజూరు చేసింది.

(ఆ) ఇదొక భారీ ప్రాజెక్టు కావడం చేత దీనిని స్థాపించడానికి కొంతకాలం పడుతుంది. భూసేకరణ కోసం ప్రభుత్వం ఇదివరకే చర్య ప్రారంభించింది. ప్రాజెక్టు అమలుకు సంబంధించి కంపెనీ తేసుకున్న ఇతర చర్యల వివరాలను సేకరించడం జరుగుతున్నది.

శ్రీ డి. శివరామరాజు:- అధ్యక్షా, ఈ భూసేకరణ కోసం ప్రభుత్వం చర్యలు ప్రారంభించిందన్నారు. ఈ భూమి ప్రాజెక్టుకు ఎంత అవసరం? అది ప్రభుత్వ భూమా? ప్రయివేటు వ్యక్తులదా? ప్రయివేటు వ్యక్తులదయితే ఏ ప్రాతిపదిక మీద తేసుకుంటారు? ఓనర్స్ లోకల్ రేటు ఎంత డిమాండ్ చేస్తున్నారు? నాకు వచ్చిన సమాచారం ఏమంటే, ఆ గ్రామం మొత్తం చుట్టూగల భూమిని తేసుకుంటామని అన్నట్లు తెలిసింది. అప్పుడు ఆ గ్రామంలో ఎవరికీ భూములు ఉండే అవకాశం లేదు. కనుక ఆ గ్రామానికే పోసెషన్ ఇచ్చి వారి భృతికోసం పేరెంట్ ప్రొసెడ్ చేసే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి ఉందా?

శ్రీ కె. రోశయ్య:- అధ్యక్షా, ఈ ప్రాజెక్టులోని స్థాపించడానికి జగన్మోహన్ రెవురి అనే గ్రామాలలో మొత్తం 615 ఎకరాల 46 కుంబలు భూమిని కావాలని ల్యాండ్ ఎక్విజిషన్కు సంబంధించిన వారు వాగారు. దానిలో 442 ఎకరాల 48 కుంబలు ప్రయివేటు వారిది. పట్టాల్లాండ్ అది. 176 ఎకరాల 18 కుంబలు గవర్నమెంట్ ల్యాండ్ అది. ఈ రెండూ కలిపి కావాలని వారు చెప్పారు. మొత్తం ప్రయివేటు వారికి ఏమీ మిగలకుండా తేసుకోవడం అనే మాట నా వద్ద ప్రస్తుతం సమాచారం లేదు. ఉన్న సమాచారం ఏమంటే ప్రభుత్వ భూమి ఎంత, ప్రయివేటు అంత అనే దానికి ఉంది. గౌరవ సభ్యులు రాజుగారు చెప్పారు కనుక ఒకవేళ ప్రయివేటు భూమి ఏ మాత్రం కూడా మిగలకుండా ఎక్స్ప్రో ప్లోరేషన్ ఇబ్బంది పడతారనేది తిరిగి ఆ జిల్లా కలెక్టరుకు చెప్పడం జరుగుతుంది.

శ్రీ బి. సత్యనారాయణమూర్తి (పరవాడ):- యు.బి. కంపెనీ వారు పరవాడలో పరిశ్రమ స్థాపించడానికి నిర్ణయించారు. అయితే వాస్తవానికి ఈ 1100 ఎకరాలకు ఐ.ఐ.సి. వారు ఎక్విజిషన్ ప్రతిపాదన చేశారు. వాస్తవానికి కావలసింది 650 ఎకరాలే. వారి ద్వారా ఐ.ఐ.సి. వారు నేమర్చి అనే గ్రామాన్ని వదలి, ఆ గ్రామ తాలూకా వ్యవసాయ భూములన్నీ కూడా ఎక్విజిషన్ చేస్తున్నారు. దానివల్ల గ్రామస్థులు భూములు కోల్పోయిన తరువాత, కంపెనీ వారు నిర్వాసితులకు కాలనీ కల్పించడంలో అమాయకాలు వ్యక్తం

వేస్తున్నారు. దాని వల్ల ఆ గ్రామస్థులు సర్పంచ్‌తో సహా కలెక్టరు వద్దకు వెళ్లి, భూములు పోతాయి కనుక గ్రామాన్నే ఎక్స్‌ప్రో పేసి నిర్వాసితులకు ఉపాధి కల్పన, కాలనీ వసతి కల్పించాలని కోరారు. ఈ మేరకు ప్రభుత్వం వర్య తీసుకోవాలి.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- యు.బి. కంపెనీ వారికి కావలసిన భూమి గురించి ప్రశ్న వేశారు. వారు ఐ.ఐ.సి. గురించి అడుగుతున్నారు. ప్రత్యేకంగా వేరే ప్రశ్న వేస్తే సమాధానం చెబుతాను. దీనిలో సమాధానం లేదు.

శ్రీ బి. సత్యనారాయణమూర్తి:- ఆ పరిశ్రమ పేరుతోనే ఐ.ఐ.సి. వారు భూమిని తీసుకుంటున్నారు. వేరే పరిశ్రమకు కాదు. వేరే భూమి కాదు.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- ఈ ఫ్యాక్టరీ నిర్మాణానికి వారు చెప్పినట్లు 1100 ఎకరాలకు పైగా అనే ప్రతిపాదన లేదు. కేవలం 615 ఎకరాల 46 కుంటులు ప్రభుత్వ భూమి, ప్రయివేటు భూమి కలిపి సేకరించాలనే ఆలోచన ఉన్నట్లుగా ల్యాండ్ ఎక్స్‌ప్లొరేషన్ తహసీల్దార్, ఐ.ఐ.సి. వారు జిల్లా కలెక్టరు, విశాఖపట్టణంకు వ్రాశారు. భూములు కోల్పోయిన సందర్భంలో నిర్వాసితులకు, వారి కుటుంబాలకు ఏదయినా సహాయం జేయాలని సూచించారు. తప్పకుండా ప్రభుత్వం ఆలోచించి, కంపెనీకి చెప్పడం జరుగుతుంది. అసలు ఈ కంపెనీకి ఆక్వీజరులోనే లైసెన్సు ఇచ్చారు. 1992 వరకూ లైసెన్సు కాలపరిమితి ఉంటుంది. అందువల్ల ఇప్పుడే ఈ ఫ్యాక్టరీ ఏ స్వరూపం పొందుతుందో అనేది చెప్పలేము. మరొక విషయం. ఈ ఫ్యాక్టరీ వారు 23.12.89 న రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రికి ఉత్తరం వ్రాశారు. నవ్వా క్రాకర్ యూనిట్ మాత్రమే స్థాపించడానికి అనుమతేస్తే అది తమకు గిట్టుబాటు కాదని దానికి బోధు మరికొన్ని డిఫున్ స్క్వోంలో గల ఇండస్ట్రీలు స్థాపించడానికి అనుమతేసి ఇస్తే తప్ప, ఈ ఫ్యాక్టరీ స్థాపించడం సాధ్యం కాదని వ్రాశారు. దాని మీద పరిశీలన చేసి రాష్ట్రస్థాయిలో గౌరవ ముఖ్యమంత్రిగారు ఫిబ్రవరిలో ప్రధానమంత్రిగారికి ఉత్తరం వ్రాశారు. యు.బి. పెట్రోల్ కెమికల్స్ వారు వ్రాసిన ఉత్తరంలోనే సారాంశాన్ని చెబుతూ, సబబుగానే ఉందని, రాష్ట్రప్రభుత్వం కూడా పరిశీలించిందని, దానికి అనుబంధంగా డిఫున్ స్క్వోంలో ఇండస్ట్రీలకు అనుమతి ఇవ్వాలని వ్రాశారు. అది ప్రస్తుతం కేంద్రప్రభుత్వం వద్ద ఉంది. వారి వద్ద నుండి సమాధానం వెన్ను తరువాతనే ఇది ఏ స్వరూపం తీసుకుంటుందో, ఎంత వేగంగా వెళ్లగలుగుతుందో అనే విషయం తెలుస్తుంది.

శ్రీ బి. సత్యనారాయణమూర్తి:- అధ్యక్షా, తమ ద్వారా మంత్రిగారిని అడిగింది ఏమీఅంటే, నవ్వుపర్రోహారం బెల్టింగువువు వారు ఏమన్నారంటే, గతంలో ఉక్కు ఫ్యాక్టరీకి తీసుకున్నట్లుగానే ఎకరాకు రూ. 1800 ...

మిస్టర్ స్పీకర్:- లాండు ఎక్స్‌ప్లొరేషన్‌కు సంబంధించిన సమాచారం లేదన్నారు. దయచేసి, తెప్పిస్తామన్నారు. ఇంకా అడగడం సమంజసం కాదు.

శ్రీ బి. సత్యనారాయణమూర్తి:- భవిష్యత్తు గురించి చెప్పుతున్నాను. నవ్వుపర్రోహారం బెల్టింగువువు గతంలో ఉక్కు ఫ్యాక్టరీకి రూ. 1800 ఇచ్చారు. ఆ రకంగా

తీసుకునే పరిస్థితి ఉందా? అందుచేత, రోకల్ గా రిజిస్ట్రేషన్ రేటు ఉన్నది. ఆ పద్ధతి మీద భూమిని ప్రభుత్వం తీసుకోవడానికి అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను. రోకల్ రేటున రైతులకు పెరిగించాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- లాండు ఎక్స్ డిజన్ కు సంబంధించినంతవరకు తమకు తెలుసు. చాలా స్పష్టమైన నియమ నిబంధనలు ఉన్నాయి. ఆ నియమ నిబంధనల ప్రకారం లాండు ఎక్స్ డిజన్ చేయడం జరుగుతుంది. నార్మల్ గా, లాండు ఎక్స్ డిజన్ చేసేటప్పుడు అక్కడ జరుగుతున్నటువంటి హాయిర్ రేట్ ఆఫ్ రిజిస్ట్రేషన్ పరిగణలోకి తీసుకోవడం జరుగుతుంది. దీనికి కూడా ఒక ప్రొసీజర్ ఉంటుంది. భూకామందకు ఒక నోటీసు ఇచ్చి, అభ్యంతరాలు ఉంటే తెలియపరచమని ఆదేశం జరుగుతుంది. చాలా ప్రొసీజరు ఉంటుంది. ప్రొసీజరల్ గానే చేస్తారని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ డి. శివరామరాజు:- అధ్యక్షా ...

మిస్టర్ స్పీకర్:- లాభం లేదు. యు ఆర్ వేస్టింగ్ టైమ్. ఎవ్విజ్మిం డోంట్ డైట్ ఏత్ మీ. లాండుకు సంబంధించి, రిహబిలిటేషన్ కు సంబంధించి ఏమి ఇన్ ఫర్మేషన్ లేదు. ప్రశ్న చూడండి.

శ్రీ డి. శివరామరాజు:- ఆ విరేజిలో ...

Mr. Speaker:- This is in a shaps. Please hear me. What is your question? Please read it. The question is as to why there is delay in implementation of the project.

శ్రీ డి. శివరామరాజు:- డిలేను ప్రశ్నించడం లేదు. ఆ గ్రామ వాస్తవ్యులకు ఇచ్చే భూమి ఏమిటి? పూజిక్కును వెల్ కమ్ చేస్తాము. ఆ గ్రామంలో ఉన్నవారి బ్రతుకు ఏమిటి? ఏ రేటు ఇస్తారు? మార్కెట్ రేటు ఇవ్వడానికి సిద్ధంగా ఉన్నారా? స్టేట్ ప్లాంటుకు తీసుకున్నట్లు లాండు ఓనర్స్ కు ఇవ్వడం జరిగిందా? అవే అన్నీ జరుగుతాయా?

Mr. Speaker:- There are already instructions in that regard. Whoever is the affected - one member in a family, will be given job. About the land value, the Land Acquisition Officer will fix - not the Minister and not the Collector. Please confine to the point.

బాలనరస్సులకు సదుపాయాలు

160-

*423-సర్వశ్రీ కె. ఎర్రన్నాయుడు (వారిశ్రుండ్లపురం):- జి.ఎస్.ఎస్. శివాజి (నోంవేలు), సిహెచ్. రామచంద్రరావు (కాళ్ళరేవు), ఎ. మాధవరెడ్డి:- ముఖ్యమంత్రి గారు: ఈ కింది వివరములు తెలిపేదరా:

(అ) రాష్ట్రంలోని బోర్నెల్ పాఠశాలలో బాలనరస్థులకు సరైన సదుపాయాలను కల్పించని విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) ఐనచో, ఈ విషయంలో ప్రభుత్వం తీసుకున్న చర్యలేవీ?

ముఖ్యమంత్రి తరపున న్యాయశాఖమంత్రి (శ్రీ డి.కె. సమరసింహారెడ్డి):-
(అ) బాలనరస్థులను బోర్నెల్ పాఠశాలలో వుంచడంలేదు. వారిని ప్రత్యేక గృహాలలో తగిన సౌకర్యాలతో వుంచడమయింది.

(ఆ) ఈ ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాదు.

శ్రీ కె. ఎర్రన్నాయుడు:- అధ్యక్షా, బాలనరస్థులకు సరైన సదుపాయాలు లేక చాలా ఇబ్బందులు పడుతున్నారని అనేకసార్లు ప్రభుత్వ దృష్టికి వచ్చిందా? అయితే ఇంతకు ముందు యీ బాలనరస్థులకు వసతులు కల్పించడానికి హోం డిపార్టుమెంటు నుండి సోషల్ వెల్ఫేర్ డిపార్టుమెంటుకు బదిలీ చేసిన మాట వాస్తవమా? ఇప్పుడు, ఒక్కొక్క బాలనరస్థునికి ప్రభుత్వం ఎంత పెల్లిక్సున్నది? ప్రభుత్వం అద్దెకు తీసుకుంటుంది అన్నారు. మామూలుగా ఆ వసతులు ఏ విధంగా ఉంటాయి మంత్రిగారు తెలియచేయారీ? ఏ విధంగా ప్రభుత్వం వారిని బోర్నెల్ హోమ్స్ వద్ద వివరాలు తెలియచేయారీ?

Shri D.K. Samarasimha Reddy:- Sir, I would have answered the question if it would have been specific. There appears to be some confusion between the people to be sent to Borstal school and the boys to be sent to the juvenile homes. I don't want to take the valuable time of the august House on that. ఒక విషయం ముఖకు మనవిచేస్తాను. ఈ బాలనరస్థులు రెన్డెన్ 16 ఇయర్స్ కింద వచ్చినవారు ఎవరు అయితే ఉంటారో వారందరికీ కూడా transferred to Women & Social Welfare Department. Adminstration and Budget allocation.. 7 అబ్జర్వేషన్ హోంస్ ఉన్నాయి. అందులో పెడుతూ, ఒకేషనల్ ఉయినింగు, మిగతా డీవెతంలో సెటిల్ కావడానికి ఉయినింగు ఇచ్చే సౌకర్యంతోపాటు అన్ని విషయాలలో తగు శ్రద్ధ తీసుకోవడం జరుగుతున్నది.

శ్రీ సిపాద్. రామచంద్రరావు:- అధ్యక్షా, బాలనరస్థులకు 1986లో కేంద్ర ప్రభుత్వం బాలనరస్థుల చట్టం తయారు చేసింది. అది ఇంప్లీమెంటు అయినవాటి నుండి చట్టం పరిధిలో, కేంద్రప్రభుత్వంలో ఉన్నటువంటి బాలనరస్థుల సంస్థల ఏమేమి ఉన్నాయి? వాటి నేర్పులు, బాధ్యతలు ఏమిటి? ఎంత మంది యీ బాలనరస్థులను తీసుకుంటున్నారు? తెలియచేయాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ డి.కె. సమరసింహారెడ్డి:- మొదట మనవిచేతాను. బువెన్సెర్ ఇన్స్టిట్యూట్ ఏకు. 1986లో వచ్చింది. తరువాత రాష్ట్రవాప్తంగా 7 బువెన్సెర్ సెంటర్స్ పెట్టడం అదిగింది. వారు సోషల్ వెల్ఫేర్ డిపార్టుమెంటుకు బదిలాయించారా అని ప్రశ్నించారు. దాని విషయంలో ఇది హోం డిపార్టుమెంటుకు సంబంధించినది. బ్యాప్టిస్ట్ వరకూ వుమన్ అండ్

ఫైల్డ్ వెర్షన్ కు దదలాయించినా అడ్మినిస్ట్రేషన్, ఎలోకేషన్ మొత్తం కూడా హోం డిపార్టుమెంటు నుంచీ - వారి కంట్రోలులో జరుగుతుందని మనవిచేస్తున్నాను. ఇప్పుడు, బియినెంగు విషయంలో ఆ చట్టం లోపల ఏ నిర్దేశిక సూత్రాలు ఉన్నాయో, ఆ సూత్రాల ప్రకారం చట్టాన్ని అమలుపరచడానికి తగిన చర్య తీసుకోవడం జరుగుతుందీ. ఇంకేమైనా ఉంటే తెలియచేస్తే, అమలుపరచడానికి ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉన్నది.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి (శైరజాబాదు):- అధ్యక్షా, బాలనెరసులు 16 సంవత్సరాల లోపు ఎంతమంది ఉన్నారు? అబ్జర్వేషన్ స్కూలులు ఏర్పాటు చేయడం జరిగిందని చెప్పారు వారు. 7 ఉన్నాయని చెప్పారు. అవి ఎక్కడెక్కడ ఉన్నాయి? ఒక్కొక్క అబ్జర్వేషన్ సెంటర్ లో ఏమి అబ్జర్వేషన్ చేస్తున్నారు వారి గురించీ? ఒక్కొక్క అబ్జర్వేషన్ సెంటర్ లో ఎంత మంది ఉన్నారో మంత్రిగారు మనవిచేస్తారా?

శ్రీ డి.కె. సమరసింహారెడ్డి:- అధ్యక్షా, అబ్జర్వేషన్ సెంటర్స్ - హోమ్స్ ఎక్కడెక్కడ ఉన్నాయని గౌరవ సభ్యులు అడుగుతున్నారు. 7 అబ్జర్వేషన్స్ హోమ్స్ ఉన్నాయి అధ్యక్షా. ఒకటి హైదరాబాద్ లో, వరంగల్ లో ఒకటి, విజయవాడలో ఒకటి, రాజమండ్రిలో ఒకటి, కర్నూలులో ఒకటి, గుంతకల్లో ఒకటి, తిరుపతిలో ఒకటి యీ విధంగా 7 ఉన్నాయి. జవెన్లీస్ హోం ఫర్ బాయిస్ అని 4 ఉన్నాయి. అవి - హైదరాబాద్ లో, విశాఖపట్టణంలో, కడపలో మరియు ఏలూరులో ఉన్నారు. one special Home for boys is in Hyderabad. There is a special Home-cum-Juvenile Home cum Observation Home in Hyderabad. Totally there are 900 juveniles put together. I do not have the break up figures but the total number I am giving Sir.

Mr. Speaker:- The question was about the amenities but the answer was deviated.

పట్టుబాధిమృద్ధి సంస్థ పరిధిలోని పంచాయితీల అధికారాల ఉపసంహరణ

161-

*158-సర్వశ్రీ సిపాద్, జయరాంబాబు (గుంటూరు-11) కె. లక్ష్మీనారాయణ (పెదకూరపాడు):- పంచాయితీరాజ్ శాఖ మంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) రాష్ట్రంలో పట్టుబాధిమృద్ధి సంస్థ పరిధిలోగల గ్రామాలలో లే అవుట్లను కొత్త ఇండ్ల నిర్మాణాన్ని ఆమోదించే, అధికారాలను గ్రామ పంచాయితీల నుంచీ ఉపసంహరించిన విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) అయినచో, సదరు ఉత్తర్వులను పునరుద్ధరించే ప్రతిపాదన ఏదైనా వున్నదా?

పంచాయితీరాజ్ శాఖమంత్రి (శ్రీ ఆర్. వెంగారెడ్డి):- (అ) అవునండీ.

(ఆ) దీనికి సంబంధించి పెక్కు విజ్ఞాపనలు అందాయి. వాటిని పరిశీలించడం జరుగుతున్నది.

శ్రీ సిహెచ్. జయరాంబాబు:- అధ్యక్షా, పంచాయతీలకు ఎక్కువ అధికారాలు ఏకేంద్రీకరణ జరిగిన అనుకుంటున్నాము. విజయవాడ, తీరుపతి, వరంగలు, పట్టణాల్లో దాని యొక్క పరిధిలో వచ్చే గ్రామాల పరిస్థితి చాలా దారుణంగా ఉన్నది. అక్కడ పంచాయతీలు లే జాతీ ఎహూవ్ చేసే అధికారాలను అర్జన్ డెవలప్మెంటు బోర్డు తీసుకున్నది. అందువల్ల రైతు సమీప పాక వేసుకోవాలన్నా ఇబ్బందిగా ఉన్నది. కనుక పంచాయతీలకు వారి యొక్క అధికారాలు రెస్టోర్ చేసే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి ఉందా? ఇటువంటి కంప్లయింట్స్ వచ్చాయి అన్నారు. వేలైనంతవరకు రాష్ట్రప్రభుత్వం దాని మీద నిర్ణయం చేయజోతుందా?

శ్రీ ఆర్. వెంగారెడ్డి:- 1964 పంచాయతీ ఏక్టు క్రింద 125-ఎ. క్రింద కొన్ని ఇళ్ల నిర్మాణానికి వారి దగ్గర ఉన్న అధికారాలను - అర్జన్ డెవలప్మెంటు అథారిటీ నుంచి తీసివేయవచ్చు. సిటీలో, ముట్టు ప్రక్కల ఉన్న పంచాయతీల్లో సరైన ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ మెషిన్ లేకపోవడం వల్ల గృహనిర్మాణాలకు పర్మిషన్ ఇవ్వడంలో అక్కడ ఉన్నటువంటి మెషిన్ సరిగా లేనందువల్ల, మాస్టర్ ప్లాను ప్రకారం అక్కడ లేనందువల్ల దాని అధికారాలను తీసి, అర్జన్ డెవలప్మెంటు అథారిటీకి ఇవ్వడం జరిగింది. దాని మీద కొన్ని రిప్రజెంటేషన్స్ ప్రభుత్వానికి వచ్చాయి. దాన్ని ఏ విధంగా చేయాలని ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తున్నది.

శ్రీ పి. నాంబిశంకరాజు:- అధ్యక్షా, విశాఖపట్నం అర్జన్ డెవలప్మెంటు అథారిటీ క్రింద, ట్యాగ్ ఎండ్ ఆఫ్ ది ప్రిజెంట్ 30 మైళ్ల దూరంలో వుంది - నెల్లూమర్ల లాన్స్ ప్రిజెంట్, 30 మైళ్ల దూరంలో వుంది. ఎవరయినా వేకర్ సెక్షన్ వారు యిచ్చు కట్టు కోవడానికి పర్మిషన్ పెట్టుకుంటే, వారు విశాఖపట్నంలోని అర్జన్ డెవలప్మెంటు అథారిటీ వారికి అప్లికేషన్ పెట్టుకొని, కాంక్షన్ చేయించుకోవడానికి చాలా కష్టపడవలసి వస్తోంది. మేజర్ పంచాయతీలో ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్, బొన్ ప్లానింగ్ ఆఫీసర్ వంటారు కనుక, వారికి పర్మిషన్ యిచ్చే విషయం ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుందా? మేజర్ పంచాయతీకు ఎగ్జిక్యూటివ్ యిచ్చే విషయం ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుందా?

శ్రీ ఆర్. వెంగారెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇందులో డివిజన్ ఆఫీసర్ పెట్టడం జరుగుతుంది. వేటిని పరిశీలన చేసి లే అవుట్స్ పర్మిషన్స్ యివ్వడం, గృహ నిర్మాణాలకు పర్మిషన్ యివ్వడం కొరకు ఏర్పాటు చేయడం జరుగుతుంది. పట్టణ పరిసర ప్రాంతాలకు దగ్గర వున్న వాటి విషయంలో డివిజన్ దగ్గర వున్న వాటిని తీసుకొని చేయడం జరుగుతుంది.

శ్రీ సి. వర్మిరెడ్డి (మక్తల్):- అధ్యక్షా, లే అవుట్స్ కాంక్షన్ చేయడంలో చాలా అవకతవకలు జరుగుతున్నాయి. రోడ్ల పేడలును తగ్గించడమే కాకుండా, రోడ్ల ప్రక్కన స్థలం వదిలడం లేదు. ఇందువల్ల ప్రజలకు చాలా నష్టం జరుగుతోంది. వెంగుళూరు, మద్రాసు, ఢిల్లీ మొదలగు నగరాల్లోని రోడ్లకూ, మన రోడ్లకూ చాలా వ్యత్యాసం

కనబడుతోంది. ముఖ్యంగా కొత్తగా నిర్మించబడే బిల్డింగ్స్ విషయంలో ఈ వ్యత్యాసం మరే ఎక్కువగా కనబడుతోంది. ఈ విషయం మంత్రిగారి దృష్టికి వచ్చిందా? వస్తే ఏమి ఆలోచన చేస్తారు?

శ్రీ ఆర్. చెంగారెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇంతవరకూ ఈ విషయం ప్రభుత్వ దృష్టికి రాలేదు. వస్తే పరిశీలన చేసి నిర్ణయం తీసుకుంటాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మంత్రిగారూ, గ్రామపంచాయితీల నుండి ఇండ్రా పర్మిషన్ ను వాడా తీసుకుంది. వాడా వారు కూడా ఏజన్సీ లేదని పర్మిషన్ యివ్వడం లేదు. మీరు వెరిఫై చేయండి. వాదరాజాదు అర్బన్ డెవలప్ మెంట్ ఏరియా చుట్టుప్రక్కల మెదక్, రంగారెడ్డి జిల్లాలతోనే గ్రామాలు వున్నాయి. గ్రామపంచాయితీలు పర్మిషన్ యిచ్చే వాక్కును ఏతేదా? చేశారు. వాడా వారు తమ దగ్గర ఏజన్సీ లేదంటున్నారు. గ్రామ పంచాయితీలకు యివ్వడమే భావ్యం. లే అవుట్స్ వాడాలో వుండి, ఇండివిడ్యువల్ కేసెస్ గ్రామ పంచాయితీలకు యివ్వడం భావ్యం. 80 మైళ్ళ దూరం నుండి రావాలంటే, ప్రజలు యిబ్బందులు పడుతున్నారు.

శ్రీ ఆర్. చెంగారెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఆ విషయం ప్రభుత్వం ఆలోచన చేస్తుంది. కొన్ని రిప్రజెంటేషన్స్ కూడా వచ్చాయి.

శ్రీ పి. రామయ్య (నిడుయోలు):- అధ్యక్షా, పంచాయితీకు ఎగ్జంప్లన్ యివ్వాలి. నోట్ఫైడ్ అర్బన్ ఏరియాస్ లో లేఅవుట్స్ ను వాడా అంగీకరింపడంలేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- లేఅవుట్స్ వాడాతోనే వుండాలి.

శ్రీ ఆర్. చెంగారెడ్డి:- అధ్యక్షా, అది కూడా ప్రభుత్వ ఆలోచనలో వుంది. చాలా మంది పంచాయితీ అధ్యక్షులు ఫిర్యాదులు చేయడం కూడా జరిగింది. ఎగ్జంప్లన్ చేసి రిసోర్స్ చేయడానికి అవకాశాలు వున్నాయామో పరిశీలన చేస్తాము.

శ్రీ జి. పురుషోత్తమరావు (వరంగల్):- అధ్యక్షా, తమరే అడిగారు. వరంగల్ వాడా పరిధిలో 180 గ్రామాలు వున్నాయి. 180 గ్రామాలను ఎందుకు చేర్చారో నాకు అర్థం కావడంలేదు. 180 గ్రామాల నుండి, ప్రతి గ్రామపంచాయితీ నుండి యిక్కడకు (వాడాకు) వస్తే, యిక్కడ సంవత్సరాల తరబడి పర్మిషన్ ఆగిపోతున్నది. ఈ విషయంలో ప్రత్యేక చర్యలు ఏమయినా తీసుకుంటారా?

శ్రీ ఆర్. చెంగారెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇంతకుముందే చెప్పడం జరిగింది. దూరంగా వున్నవాట వాస్తవం. ప్రభుత్వం ఆలోచన చేసి పంచాయితీలకు వేలవుతే రెస్టోర్ చేయడం జరుగుతుంది.

శ్రీ యం. రఘుమూరెడ్డి (నల్గొండ):- అధ్యక్షా, వాదరాజాదు, విజయవాడ, విశాఖపట్నం చుట్టుప్రక్కల యిప్పుడు తమరు చెప్పినట్లు మాష్టర్ ప్లాన్ లో ల్యాండ్ యూజ్ అనేది వుంది. ఈ మధ్య కాలంలో గ్రేవీ టెల్లు క్రింద వున్న వాటిని కూడా మార్చి

రెసిడెన్షియల్ బెన్సున్నారు. మనకు గ్రీనరీ తగ్గిపోతోంది. ముటుప్రక్కల పార్కులు లేకుండా పోతున్నాయి. తమరు చెప్పినట్లుగా గ్రామపంచాయతీలకు ఇళ్ల పర్మిషన్ తప్ప, మిగతా లే అవుట్స్ యివ్వకుండా, హడాలోనే వుంటే మంచిదని నా అభిప్రాయం. గౌరవ మంత్రిగారిని సమాధానం చెప్పవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మాడాతో మాష్ర్ ప్లాన్ లే అవుట్ చేయవద్దు అనలేదు. యిండివిడ్యువల్ కేసెస్ విషయంలో పర్మిషన్ యిచ్చే అధికారం గ్రామపంచాయతీలకు యివ్వాలని అన్నారు. మినిష్టర్ గారు అలోచిస్తాము అన్నారు.

శ్రీ బి. బాలరెడ్డి (కర్నూలు):- అధ్యక్షా, మీరు చెప్పింది అక్షరాల నిజం. గత ప్రభుత్వం తీసుకున్న నిర్ణయం ప్రకారం మాష్ర్ ప్లాన్ ప్రకారం మాడా వారికి లే అవుట్స్ శాంక్షన్ చేయడానికి, హార్డ్ అధికారం వుంటుంది. అలావుంటే మాకు అభ్యంతరం లేదు. హాస్ కన్స్ట్రక్షన్ విషయంలో పర్మిషన్ గ్రామపంచాయతీలు యిచ్చేవిధంగా చేయడంలో ప్రభుత్వం ముందుకురావలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఎంతోమంది ప్రజలు యిబ్బందులు పడుతున్నందున, ఆ యొక్క యిబ్బందులను తొలగించడానికి ఈ ప్రభుత్వం ముందుకు రావలసిందిగా కోరుతున్నాను.

Shri R. Changa Reddy:- Sir, that proposal is under the examination of the Government.

శ్రీ కె. లక్ష్మీనారాయణ:- అధ్యక్షా, కొన్ని నెలల నుండి బోర్డు ఫార్మేషన్ కాకపోవడం వల్ల కొన్ని వేల ఘెల్లు పట్టణాభివృద్ధి సంస్థలో పెండింగ్గా వుండడం జరుగుతోంది. వైస్చైర్మన్ కు అధికారాలు యివ్వకపోవడం వల్ల పెండింగ్ అటాగ్ వుంటోంది. బోర్డును త్వరలో ఫార్మ్ చేసే వుద్దేశం ప్రభుత్వానికి వుందా? లేకపోతే కొన్ని లిమిట్స్ వరకన్నా వైస్చైర్మన్ కు అధికారాలు యిచ్చే ఆలోచన వుందా? పట్టణాభివృద్ధి సంస్థ లిమిట్స్ క్రింద ఏదైనా యిండస్ట్రీస్ పెట్టుకోవాలంటే, వేరే చుట్టూ సంవత్సరాల తరబడి తీరగవలసి వస్తోంది అప్పుడు చేసిన వారికి ఎంత డిమ్ లోఫల క్లియర్ చేయాలనే నిబంధన ఏదయినా పెట్టే వుద్దేశం వుందా? పట్టణాభివృద్ధి సంస్థలు రానురాను వ్యాపార సంస్థలుగా తయారు అవుతున్నాయి.

శ్రీ ఆర్. వెంగారెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఈ యొక్క పట్టణ ప్లాంకాలలో లే అవుట్స్ పర్మిషన్స్ యివ్వడం విషయంలో నిర్ణయం తీసుకోవడం, ఆదేశాలు యివ్వడం జరుగుతుంది. పవర్స్ రీ కాన్సిట్యూట్ చేయడంలో త్వరలో నిర్ణయం తీసుకుంటాము. వేలు కాకపోతే వైస్చైర్మన్ కు అధికారాలు యిచ్చి, త్వరగా హార్డ్ చేయండినీ చెప్పడం జరుగుతుంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- గ్రామపంచాయతీల పట్నం క్రింద కలెక్టర్ గారు ఏకీకృత చేశారు. గ్రామపంచాయతీల పవర్స్ ను కలెక్టర్ గారు ఏకీకృత చేసి ఒక సంవత్సరం అయింది. మాడా అర్బన్ డెవలప్ మెంట్ అథారిటీకి ఇళ్ల పర్మిషన్ యిచ్చే క్లాసు పట్నంలో లేదు. గ్రామపంచాయతీలు యిళ్ల నిర్మాణానికి పర్మిషన్ యిచ్చే క్లాసు ఏకీకృత చేసి ఒక సంవత్సరం

అయింది. వేక్యూం అలా వుండిపోయింది. మినిష్టర్ గారూ, దాన్ని ఎలా రిక్విజ్ చేస్తారో, వేయండి.

వ్యవసాయదారులకు వడ్డీ సబ్సిడీ

162-

*980-శ్రీ జి. ముద్దుకృష్ణమనాయుడు (పుత్తూరు):- సహకార శాఖ మంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) ఏక గవాక్ష వ్యవస్థ క్రింద రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వ్యవసాయదారులకు 5.5 శాతం వడ్డీ సబ్సిడీ ఇస్తున్న విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) ఇప్పటివరకు వారికి ఏ మేరకు సబ్సిడీ యివ్వారు;

(ఇ) భవిష్యత్తులో కూడా వడ్డీ సబ్సిడీని కొనసాగిస్తారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- (అ) అవునండీ.

(ఆ) (1) నగదు రూపేణా రూ. 8,293-65 లక్షలు

(11) సర్దుబాటు 2,602-68 లక్షలు
వేయడం ద్వారా

మొత్తం రూ. 10,896-33 లక్షలు

(ఇ) అవునండీ.

శ్రీ జి. ముద్దుకృష్ణమనాయుడు:- అధ్యక్షా, వారు మూడవ ప్రశ్నకు సమాధానంగా భవిష్యత్తులో కూడా వడ్డీ సబ్సిడీని కొనసాగిస్తామని అన్నారు. ఈ విధానం వరకేనా, లేక వచ్చే సంవత్సరం కూడా కొనసాగిస్తారా? 10 వేల లోపు మన్ను ఋణాలను మాఫ్ చేసి విషయంలో 50 శాతం సబ్సిడీ యిస్తామని కేంద్ర ప్రభుత్వం చెప్పింది. మిగతా 50 శాతం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం భరించి, రద్దు చేయడానికి ప్రయత్నిస్తుందా?

శ్రీ జె.సి. దివాకరరెడ్డి:- ప్రశ్నను మరలా స్పష్టంగా అడగమనండి.

శ్రీ జి. ముద్దుకృష్ణమనాయుడు:- 10 వేల రూపాయల లోపు ఋణాలను మాఫ్ చేయడానికి, సహకార ఋణాల మాఫ్ విషయం రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు అప్పజెప్పింది. అదే విధంగా కొంత సబ్సిడీ కూడా యిస్తామని చెప్పింది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఏమి చేస్తుంది?

మిస్టర్ స్పీకర్:- దయచేసి మీరు యిచ్చిన ప్రశ్న ఒకసారి చదవండి.

శ్రీ జి. ముద్దుకృష్ణమనాయుడు:- మూడవ ఉప ప్రశ్న భవిష్యత్తులో కూడా వడ్డీ సబ్సిడీని కొనసాగిస్తారా అని ఉంది. మేము సప్లైమెంటరీ అడిగే సందర్భంలో ఈ విషయం

అడిగితే వచ్చే సంవత్సరం కూడా కొనసాగిస్తామన్నారు. 10 వేల రూపాయల లోపు రుణాలను మాఫీ చేస్తారా అంటే మంత్రిగారు సమాధానం చెబుతున్నారు. అందువల్ల అడిగాను.

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- ముద్దుక్కుషమనాయుడుగారు వ్యాసిండి ఏమిటో అర్థం చేసుకోకుండా వున్నారు. భవష్యత్తులో కూడా కొనసాగిస్తారా అని అడిగారు. రేపు కూడా భవిష్యత్తు కదా. రాబోయే సంవత్సరాలలో కూడా ఇస్తామనే అర్థం తప్ప వేరే ఏమీ కాదండీ. భవిష్యత్తు అంటే దాని అర్థం ఏమిటి? ఇంకో పది సంవత్సరాలు అయినా కొనసాగిడానికి అవకాశం ఉంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- సింగిల్ వీండో సిస్టం ద్వారా రైతులకు 5.5 పర్సెంట్ సబ్సిడీ ఇస్తున్నారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- ఇస్తున్నారు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- భవిష్యత్తులో కూడా వుంటుంది కదా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- అవునండీ.

శ్రీ నివాచ్. విఠల్ రెడ్డి (నర్సూరు):- అధ్యక్షా, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నాబోర్స్ నుంచి తీసుకున్న డబ్బును ఎంత పర్సెంట్ వడ్డీ చెల్లిస్తున్నది? అట్లాగే సహకార రంగంలో రైతులు తీసుకొన్న రుణాలను తిరిగి చెల్లిస్తుంటే ఆ డబ్బును రైతు కట్టువలసిన వడ్డీ నుంచి మినహాయిస్తున్నారు. కానీ అసలు నుంచి మినహాయించడంలేదు. అసలు నుంచి మినహాయించేందుకు పర్య తీసుకుంటారా?

మిస్టర్ స్పీకర్ (మంత్రిగారిని ఉద్దేశించి):- రేట్ అఫ్ ఇంట్రెస్ట్ వేరియేషన్ ఎంత? వాళ్లు ఏమి ఛార్జ్ చేస్తున్నారు? సింగిల్ వీండో వాళ్లు ఏమి ఛార్జ్ చేస్తున్నారు? ఇంట్రెస్ట్ పే చేసినప్పుడు ఆ డబ్బును ప్రిన్సిపల్ ఎమౌంట్ నుంచి కట్టే చేస్తున్నారా లేక ఇంట్రెస్ట్ లో క్రింద కట్టే చేస్తున్నారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- రేట్ అఫ్ ఇంట్రెస్ట్ రకరకాలుగా వుంటున్నది. 7.500 రూపాయల వరకు ఒక రకంగా, 10 వేల వరకు ఒక రకంగా, 15 వేల నుంచి 20 వేల వరకు ఒక రకంగా వుంటున్నది. ఛార్జ్ లోన్స్ కొరకు అయితే నాబోర్స్ నుంచి మాకు 3 నుంచి 5 పర్సెంట్ వరకు వస్తున్నది. మిగతా వాటికేమో 10 పర్సెంట్ వరకు వస్తున్నది. ఇక మేము ఇవ్వడానికి వడ్డీ 7.500 రూపాయల వరకు 10 పర్సెంట్, 7.500 రూపాయల పైబడితే 11 1/2 పర్సెంట్, 15 నుంచి 25 వేల వరకు 12 1/2 పర్సెంట్ ఇస్తున్నాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీకు 3 నుంచి 5 పర్సెంట్ ఇంట్రెస్ట్ రేటుకు డబ్బు వస్తుందన్నారు. లాన్స్ కేటగిరీ లోన్ మీకు ఎంత రేటుకు పడుతుంది? సింగిల్ వీండోకు ఆ పర్సెంట్ కి ఎంత అవుతుంది?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- పి.ఎ.సి. లకు వచ్చేవరకే 10 పర్సెంట్ అవుతుంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- అంటే ఆల్మోస్ట్ డబుల్.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి (నక్కెరకల్):- మీకు 3 నుంచి 5 శాతం వడ్డీకి డబ్బు లభిస్తే రైతుకు వచ్చేసరికి 10 1/2, నుంచి 11 శాతంవరకు పోతున్నది కదా. ఈ మధ్య వున్న వ్యత్యాసం తగ్గించడానికి మధ్యవున్న ఏజెన్సీలను తగ్గించడానికి ప్రభుత్వం పూనుకొంటే రైతుకు తక్కువ వడ్డీకి రుణం లభించే అవకాశం వుంటుంది. ఎందుకంటే స్టేట్ కోఆపరేటివ్ బ్యాంక్, సెంట్రల్ కోఆపరేటివ్ బ్యాంక్, ఇతర నోన్ స్టేట్లు తలా రెండు పర్సెంట్ వేసుకోవడంవల్ల రైతువరకు వచ్చేసరికి వడ్డీ పెరుగుతున్నది, కాబట్టి దాని బ్రాంచీలు పెడితే రైతుకు వడ్డీ తగ్గుతుంది. అందుకు ప్రభుత్వం ప్రయత్నిస్తుందా?

శ్రీ జె.సి. దీవాకర్ రెడ్డి:- ప్రయత్నం చేస్తాము.

శ్రీ పి. కిషోరెడ్డి (నారాయణపేట్):- అధ్యక్షా, గతంలో ఏదైతే 5.5. పర్సెంట్ రిటేట్ వుందో ఆ రిటేట్ ను నోన్ స్టేట్లు ఇస్తుండేవి. అయితే గత ప్రభుత్వం ఏమిచేసింది అంటే ఇన్ స్టాల్మెంట్ మొత్తాలను కర్షక పరిషత్ కు ఇమకట్టిన తరువాత కర్షక పరిషత్ నుంచి క్లెయిమ్ చేయాలన్నారు. రిటేటును క్లెయిమ్ చేసే అధికారాన్ని నోన్ స్టేట్లకు ఇస్తారా?

శ్రీ జె.సి. దీవాకర్ రెడ్డి:- మేము రిటేటు ఇవ్వాలనుకొన్న తరువాత ఈరోజు అయినా, రేపు అయినా ఇవ్వడానికి మాకు అభ్యంతరంలేదు. కానీ నాబార్డ్ వారు సెనిసిఫిక్ గా ఏమీ ఆదేశాలు ఇవ్వారంటే రైతులనుంచి వసూలు చేయవలసింది వసూలు చేయవలసిందే. మీరు రిటేటు ఇవ్వదలచుకొంటే మరొక రూపేజీ ఇవ్వండి తప్ప డ్డెర్లుగా 5.5 పర్సెంట్ బొప్పున రిటేట్ ఇవ్వడానికి వీలులేదు అన్నారు. కాబట్టి కర్షక పరిషత్ ద్వారా ఇవ్వడానికి మేము కూడా సంకల్పించాం. వేరైతే ఇప్పుడు కర్షక పరిషత్ కు డబ్బు పే చేసి, రైతు డబ్బు పే చేసిన తరువాత అదే రోజు ఆయనకు డబ్బు ఇచ్చే విధానాన్ని కూడా ప్రవేశపెట్టే ప్రయత్నంలో వున్నాం. అది జరుగుతుందని మనవిచేస్తున్నాను.

డాక్టర్ ఎం.వి. మొనూరారెడ్డి (కమలాపురం):- ఈ ప్రభుత్వం ఏదైతే 5.5. పర్సెంట్ వడ్డీ సబ్సిడీ ఇచ్చిందో దానిని నాబార్డ్ వ్యతిరేకించిన మాట వాస్తవమేనా? రెండవది ఈ ఏక గవాక్ష వ్యవస్థకింద ఇస్తున్న అప్పుల విషయంలో - వాణిజ్య బ్యాంకుల ద్వారా ఇస్తున్న అప్పులతో పోలిస్తే కేంద్ర ప్రభుత్వం సవతి తల్లి పేమ ప్రదర్శిస్తున్న మాట వాస్తవమా?

శ్రీ జె.సి. దీవాకర్ రెడ్డి:- ఇంతకుముందే చెప్పాను. నాబార్డ్ వారు వ్యతిరేకిస్తున్న మాట వాస్తవమే? సవతి తల్లి పేమ చూపిస్తున్నారని చెప్పారు. చాలా క్లెయిర్ గా వుంది. మేము చెప్పవలసిన అవసరం లేదు. ఒక వైపున కమర్షియల్ లోన్స్ తీసుకొన్న రైతాంగానికి మాత్రం ఈ మాఫీ వర్మిస్తోంది. కోఆపరేటివ్ బ్యాంక్స్ ద్వారా తీసుకొన్న వారికి వర్మించదని చెబుతున్నారు కాబట్టి దీనిని సవతి తల్లి పేమ అంటారా. పుత్ర పేమ అంటారో తమరే చెప్పాలి.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- మంత్రిగారు అలా చెప్పక మేము ఎందుకు అడగకూడదు?

శ్రీ డి. చిన్నమల्लయ్య (ఇందుర్తి):- అధ్యక్షా, రైతు వెల్గించే డబ్బును వడ్డీ నుంచి మినహాయించుకోకుండా అసలు నుండి మినహాయించినట్లయితే రైతుకు కొంత మేలు జరుగుతుంది, ఆ విధంగా చేస్తారా అని వివరించేద్దామని అడిగాను. ఈ విషయం గురించి క్లియర్గా చెప్పాలి. ఇక రెండవది నాబార్డు ఏ విధంగా వడ్డీని తీసుకొంటున్నారో దానిని అధిగమించడానికి కర్షక పరిషత్ ద్వారా దీనిని చేస్తామన్నారు. ఆ మోతాదులోనే వాపసు ఇవ్వడానికి ప్యాయత్నం చేస్తారా?

Mr. Speaker:- Are you adjusting the payments towards principal or interest? The practice is to add to the interest first. Their demand is to add to the principal amount.

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- వడ్డీకి మాత్రం రాయితీ ఇస్తున్నారు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- లా ప్రకారం రైతు కట్టిన డబ్బును వడ్డీ క్రింద జమకట్టు కొంటున్నారు. అలా కాకుండా రైతు ఏ మేరకు డబ్బు కట్టారో దానినే అసలు క్రింద జమ కడతారా అని అడుగుతున్నారు.

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- అందుకు నాబార్డు రూల్స్ ఒప్పుకోవడంలేదు. అందువల్ల మేము నిస్సహాయులం.

(అంతరాయము)

శ్రీ డి. చిన్నమల्लయ్య:- వడ్డీకి వడ్డీ పెరిగిపోయి రైతు నష్టి పడుతున్నది.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు (కుప్పం):- అధ్యక్షా, ఒక్క వాణిజ్య బ్యాంకులకు సంబంధించిన రుణాల మాఫే మాత్రం చేయడం జరుగుతోంది. సహకార రుణాలను కేంద్రం మాఫే చేయడంలేదని ఇంతకుముందు మంత్రిగారు అన్నారు. అయితే కేంద్ర ప్రభుత్వం రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి ఒక రెటర్ వ్యాసింది. సహకార బ్యాంకుల ద్వారా తీసుకొన్న రుణాల విషయంలో కూడా కేంద్ర ప్రభుత్వం అన్సిస్టెన్స్ ఇస్తుందని కేంద్ర ప్రభుత్వం ఒక రెటర్ వ్యాసిన మాట వాస్తవమా?

రెండవ విషయం:- ఇంతకు ముందు గత ప్రభుత్వం నాబార్డు యొక్క ఇంటరెస్టు ఇవ్వకుండా అడ్డు పడింది. ఇటీవల కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని మేము కూడా కోరాము. మేరు కూడా మళ్ళీ కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని కోరి నాబార్డు ద్వారా ఏమన్నా ఇస్తే రైతులకు ఎంతో మేలు కలుగుతుంది. ఎందుకంటే రెండు, మూడు ఏజన్సీలంటే రైతాంగానికి ఎంతో సమస్య వచ్చే అవకాశం ఉంది. మంత్రిగారిని కోరేది - కర్షక పరిషత్తు, కాకుండా మళ్ళీ నాబార్డును మెప్పించి అవసరం అయితే కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా వత్తిడి తగ్గి నాబార్డు సొస్టేబుల్ ద్వారా ఇవ్వడానికి ప్రతిపాదనలు అలోచన చేస్తారా? - నేను రెండు పుత్తులు అడిగాను. మంత్రి గారికి ఇంకా క్లారిఫికేషన్ కావాలనుకొంటాను.

(1) ఈ రోజు కూడా సహకార సంఘాలకు కేంద్ర ప్రభుత్వం అన్సిస్టెన్సు ఇవ్వడానికి ముందుకు వస్తున్నది. ఆ విధంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం మేకు ఒత్తిడి

వ్యాయడం జరిగిందని కేంద్ర మంత్రిగారు చెప్పడం జరిగింది. అది వాస్తవమా? అయితే అందులో కంటెంట్స్ ఏమిటి?

(2) గడిచిన ప్రభుత్వం నాబార్డ్ ద్వారా ఇవ్వడానికి ఒప్పుకోలేదు. ఈ ప్రభుత్వం సుముఖంగా ఉంది. అవసరం అయితే కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా వత్తిడి తెచ్చి మళ్ళీ సొన్నేటల్ ద్వారా 5.5 శాతం వడ్డీ రైతులకు ఇవ్వడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా?

శ్రీ జె.సి. దీవాకరరెడ్డి:- మేము వడ్డీ రాయితీ ఇవ్వాలనుకున్నాము. కాబట్టి మరొక మారు నాబార్డ్ కానివ్వండి, కేంద్ర ప్రభుత్వం కానివ్వండి అసలు కూడారు. 10,000 లు ఉన్నటువంటి రుణం కూడా మాఫ్ చేయాలని మేము కూడా అడుగుతున్నాము. దానిలో మా చిత్తశుద్ధిని శంకించవలసిన అవసరం లేదు. రెండవది - ఈనాటి వరకూ కూడా నాబార్డ్ నుంచే కానీ కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచే కానీ మీకు ఈ సహాయం ఇస్తామూ, మీ ప్రోజెక్ట్ పంపించండి అన్నమాట మాత్రం మాకు రాలేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- నాగేశ్వరరావుగారు త్వరగా ముగింపండి. తరువాతి క్వశ్చన్ కు పోదాము. ఊరికే రిపిటిషన్ తప్ప ఏమీ లేదు. పాయింట్స్ అడగండి.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు (ఖమ్మం):- ఐ టూ అడ్మిట్. సెంట్రల్ గవర్నమెంటు మొదటగా ప్రామిస్ చేసి 'దే హావ్ గాన్ బ్యాక్, ఐ టూ అడ్మిట్'. మీరు ఏదయినా కోఆపరేటివ్ లోన్స్ పెయిట్ చేయడానికి, లేకపోతే కస్టోషియన్ ఇవ్వడానికి కానీ ఏదయినా ప్రయత్నం చేస్తే మేము అసైన్మెంట్స్ చేస్తాము అన్నారు. నేను అడుగుతున్నది - ఇవ్ అసైన్మెంట్స్ మీరు ఇక్కడ ఉన్నప్పుడు కేంద్ర ప్రభుత్వం వాణిజ్య బ్యాంకులకు ఇచ్చేస్తే, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ సహకార బ్యాంకులు ఈ రుణాలు మాఫ్ చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తామని మీరు వాదించారు. ఇప్పుడు మీరు అధికారంలోకి వచ్చారు. కేంద్రంలో వాళ్ళు ఏదో చేశారు. మీ మాటకు కట్టుబడి ఈ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం యొక్క సహకార రుణాలను తగ్గించడానికి రు. 10 వేల లోపు రుణాల వారికి ఏవయినా ప్రయత్నం చేస్తారా? మీరు కట్టుబడి ఉన్నారా? దానికి సంబంధించి they have gone back. Are you going back?

శ్రీ జె.సి. దీవాకరరెడ్డి:- కేంద్ర ప్రభుత్వం వారికి మరొక మారు మేము రిక్వెస్ట్ చేసాము. ముఖ్యమంత్రిగారు ఒక ఉత్తరం వ్రాసారు. మేము ప్లాన్స్ లో తయారు చేసాము. వారు ఏదో బడ్జెట్ లో చెప్పారు తప్ప - మమ్ములను అడ్డను చేస్తూ రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి అక్కడి నుంచే ఒక్క ఉత్తరమూ రాలేదు. ఏమయినా సరే ప్రజా సంక్షేమం దృష్టితో మేము ప్రయత్నం చేస్తున్నాము అది వచ్చిన రోజు మాకేమీ అభ్యంతరం లేదు.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- Are they committed? వాళ్ళ మాటకు కట్టుబడి ఉన్నారా? లేదా? మీరు అధికారం అప్పజెప్పారు. మీరు అధికారంలో లేనప్పుడు ఒక మాట చెప్పారు. దానికి కట్టుబడి మీరు ఉన్నారా? రాష్ట్ర ప్రభుత్వం యొక్క పరిధిలో సహకార రుణాలను తగ్గించడానికి, రైతులకు రిలేఫ్ ఇవ్వడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా? గతంలో మీరు ఇటు ఉన్నప్పుడు వాదించారు కదా?

మిస్టర్ స్పీకర్:- మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పారు.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- వారు సమాధానం ఇచ్చారా అంటే మేము కూర్చుంటాము. షేర్ చెబితే ఆన్సర్ వచ్చిందని మాకేమీ లేదు.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు (చింతలపాడి):- అధ్యక్షా, నేను మంత్రిగారిని కోరేది - సహకార రుణాలు స్టేట్ సబ్సిడీ? కేంద్ర సబ్సిడీ? క్వాలిఫికేషన్ కావాలి. అది విధంగా వాణిజ్య బ్యాంకు సంస్థలు కేంద్ర అధీనంలో ఉన్నాయా? అటువంటప్పుడు రాష్ట్ర సబ్సిడీతో ఉన్నాయి కనుక ప్రతిపాదించవలసిన బాధ్యత రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మీద ఉంది. ఈ సహకార రుణాలు మాఫీ చేసే ఆలోచన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సూచించవలసిన బాధ్యత ఉన్నదా? లేదా? చంద్రబాబునాయుడుగారు అడిగిన ప్రశ్నను సక్రమంగా మంత్రిగారు అవగాహన చేసుకోలేదనుకొంటా? గతంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం కాంగ్రెసు పరిపాలించిన హయాములో నాబార్డ్స్ ద్వారా వత్తిడి తీసుకువచ్చి ఈ వడ్డీ రుణాలు రైతుల దగ్గర నేరుగా ఇవ్వడానికి వీలు లేదని మంత్రిగారు చెప్పారు. వాస్తవం అని మంత్రిగారు చెప్పారు. ఈ రోజు ప్రభుత్వం మారింది. కేంద్ర ప్రభుత్వం యొక్క ఆలోచన రైతాంగాన్ని ఆదుకోవాలన్న ఉద్దేశ్యంతో వాణిజ్య బ్యాంకు రుణాలు కూడా మాఫీ చేయడం రు. 10,000 లకు మాఫీ చేయడం జరిగింది. అందుచేత నాబార్డ్స్ కు కేంద్ర ఆర్థిక శాఖామంత్రి నేరుగా - ఈ రుణాలు వడ్డీలు అదనులో చెల్లించిన వారికి వడ్డీ రాయితీ ఇవ్వడానికి మళ్ళీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని కోరుతుందా?

Mr. Speaker:- I will stick on the question. 5.5 శాతం సబ్సిడీ ఇస్తున్నారా, లేదా? ఇన్స్ ఎంత?

Sri K. Vidyadhara Rao:- The Minister himself has volunteered to go outside the question. The Speaker would have been right if he has cautioned the Minister in the initial stages.

Mr. Speaker:- You have asked the Minister. He has volunteered and in spite of Chair's objection he has deviated from the main question. I am concerned with the main question. If you are not satisfied with the answer given to the main question, I will allow supplementaries. Then, I will go to the next question.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- కేంద్ర ప్రభుత్వం మీద వత్తిడి తేకుండా - రైతులు బాకీ తీర్చుకోవాలంటే న్యాయం కాదు. మీరు మంత్రిగారిని ఆదుకోవడం న్యాయం కాదు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీరు దయచేసి కూర్చోండి.

Sri K. Vidyadhara Rao:- I am very sorry. He himself has volunteered.

(అంతరాయం)

Mr. Speaker:- There is no need for excitement, Mr. Vidya-dhara Rao.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మంత్రిగారు సభను తప్పు దిశ పట్టించారు.

Mr. Speaker:- I want your advice. Suppose there is no question in the agenda and if both of you agree, shall I entertain and allow it to be put and answered? Under the Rules, no. If you deviate from the question, it cannot be a supplementary.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మీరు అభ్యంతరం తెలిపినప్పటికీ కూడా మంత్రిగారు దాని వేసారు.

శ్రీ మహ్మద్ రజిద్. అలీ (సుజాతానగర్):- పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్ సర్. అధ్యక్షా, తమరు ఈ చర్చను ఈ స్థాయిలో ముగింపు చేయడం ప్రభుత్వానికి ప్లస్ పాయింట్ కాదు కదా మైనస్ కు వస్తుంది. ఎందుకు వస్తుంది అంటే మొట్టమొదట ఈ వడ్డీ మాఫీల గురించి వచ్చినప్పుడు దానికి సంబంధించిన వివరాలన్నీ ఇచ్చారు. ఆ తరువాత డ్రైవర్స్ అయ్యారు. 10 వేలు మాఫీకి వచ్చింది. దీనికి దానికి అడ్వర్సరీ అన్నది చేసి చెప్పడం రైతాంగం అవోవాలకూ, అగ్రాహారాలకూ గురి కాబడుతుంది; కాబట్టి మంచిది కాదు. నేను తమరిని కోరేది - ప్రభుత్వం వారు ఇది కాదూ, అది కాదూ అని చెప్పడం అంటే వాళ్ళకు కూడా మంచిది కాదు. మీ రూలింగు ఆ మోతాదులో ఉండకూడదు. కనీసం గవర్నమెంటు రి షెడ్యూల్డ్ ప్రకటించి అయినా రైతాంగం యొక్క సానుభూతిని తీసుకోవడం చాలా అవసరం. అది వారి పరమైనా ఉంది కాబట్టి వారిని ఆలోచించమని చెప్పండి.

శ్రీ జె.సి. దీవాకరరెడ్డి:- మరొకమారు మేము కేంద్ర ప్రభుత్వం వారినీ అడిగాము. వారు బడ్జెటులో అన్నట్లుగా ఏదీ స్పెసిఫిక్ గా ఈ సహాయం ఇస్తామూ అని ఎక్కడా లేదు. దాని వల్ల రైతులకు ఏమీ చేయాలన్నా ...

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- సహకార సంస్థ రుణాలు రాష్ట్రానివే. మీరు ప్రతిపాదన పెడతారా?

శ్రీ జె.సి. దీవాకరరెడ్డి:- సహకార సంస్థ రాష్ట్రానిదయినా యాజమాన్యం మాత్రం... ఎక్కిక్యూటివ్ పని చేస్తున్నాము తప్ప పెట్టుబడులు మావి కావు. అది తమరికి తెలియని విషయం కాదు.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- లా అండ్ ఆర్డర్ ఇక్కడ సరిగా లేదు. మరి కేంద్ర ప్రభుత్వం వారు ఇంటర్ఫియర్ కావచ్చా?

(Sri N. Chandrababu Naidu, Sri G. Muddukrishnama Naidu, Sri D. Sivarama Raju and Sri K. Vidya-dhara Rao rose at a time and tried to speak.)

Mr. Speaker:- If four of you, that too of one Party stand what can I do?

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- ఇవాను ఇప్పటివ్వకుండా వేసారు తమరు.

(శ్రీ సిహెచ్. రామచంద్రరావు. శ్రీ డి. శివరామరాజు లేచి నిలబడినారు)

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీరు దయచేసి కూర్చోండి.

శ్రీ మహ్మద్ రజబ్ ఆలీ:- రిక్త హస్తం చూపించి కేంద్రం మీద వారు ఏదో చెబుతున్నారు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- వారు సమాధానం చెబుతారు. దయచేసి కూర్చోండి. నా డిఫికల్టీ నేను చెప్పాను.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- నేను అడిగిన ప్రశ్నకు సమాధానం రాలేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- కృత్యనవరీ అయిపోతోంది. చాలా ప్రశ్నలు మిగిలి ఉన్నాయి. దయచేసి అందరూ కూర్చోండి.

9.30

ఉ

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మంత్రివలంబేరీ చేసి సభను మిసిల్డ్ చేస్తుంటే ...

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీరు అడగదలచుకున్నది ఏమిటి? The answer has already come. You please resume your seat.

శ్రీ సి. నర్సిరెడ్డి:- ప్రభుత్వం అయిదున్నర శాతం సబ్సిడీ ఇస్తున్నదని చెప్పారు ఇది ఇబ్బంది తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం. కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం వారు ఇంతకంటే ఏమనా ఎక్కువ చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- ప్రభుత్వం ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం తప్ప తెలుగుదేశ ప్రభుత్వం. కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం అని లేదు - కాబట్టి ప్రభుత్వ పాలసీ అదీ.

శ్రీ సి. నర్సిరెడ్డి:- కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం లేదంటే ఎలా? - ఇది కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం.

(నవ్వులు)

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- అధ్యక్షా, మీరు ఇది అదుపు చేయాలి-మోరే మెయింట్ అప్రోప్రియేట్ అయినా మాకు మైక్ ఇవ్వలేదు - మీరు పరిధాక కూడా ఇవ్వలేదు...

Mr. Speaker:- Unless I call your name Mike will not given to you.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- డిసిప్లిన్ ఎందుకు తప్పింది, అధ్యక్షా. మీరు నన్ను ప్రశ్న అడగమన్నారు - అడిగితే సమాధానం చెప్పకుండా...

Mr. Speaker:- From your Party five Members were standing. Maintain discipline on your part.

Sri K. Vidyadhara Rao:- Sir, you are not allowing us to speak. మీరు మంత్రిని వాలెంటరీ చేయనిచ్చి, ఆయన మౌనం తప్పదారి పట్టిస్తుంటే వాస్తవ సమాధానం రాకుండా ఉంటే, అడగద్దు అంటే ఎలా?

Mr. Speaker:- I will only allow on the issue of 5.5% subsidy. I do not allow anything except this.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- ఇది న్యాయం కాదు - మీరు మళ్ళీ సభలో అలజడి లేవదీస్తున్నారని భావిస్తున్నాను...

Mr. Speaker:- I am concerned with this question only. Please ask about 5.5% subsidy.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- సహకార వ్యవస్థ రాష్ట్రానికి సంబంధించిందా కాదా? సహకార రుణాలు రైతాంగానికి మాఫీ చేసే విషయంలో ఏ ప్రతిపాదన అయినా కేంద్ర ప్రభుత్వానికి చేయవలసిన బాధ్యత రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి ఉంది. పది వేల రూపాయల లోపు రుణాలను మాఫీ చేసే విషయంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ఏమన్నా ప్రతిపాదనలు పంపించిందా? అయిదున్నర శాతం వడ్డీ నాబార్డ్ రైతులదగ్గర నేరుగా వసూలు చేసే సమయంలోనే తగ్గించే విధంగా ఈ ప్రభుత్వం - ఈ కేంద్ర ప్రభుత్వం రైతులకు అనుకూలంగా ఉంది కాబట్టి - రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదన పంపించిందా?

శ్రీ జె. సి. దీవాకరరెడ్డి:- నాబార్డ్ అద్దు వస్తున్నది - నాబార్డ్ అద్దు రాకపోతే, డైరెక్టుగా ఇవ్వడానికి మాకు ఎలాంటి అభ్యంతరం లేదు - ఇవ్వడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము.

Sri K. Vidyadhara Rao:- Sir, the Minister is not stating specifically. ప్రతిపాదన పంపారా లేదా చెప్పండి.

Mr. Speaker:- Mr. Vidyadhara Rao, what do you want? Ask the question.

శ్రీ జె. సి. దీవాకరరెడ్డి:- గతంలోనే ఈ ప్రతిపాదన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నుంచి వెళ్లి అక్కడ ఉంది ఇప్పుడు అక్కడ ఉన్న కేంద్ర ప్రభుత్వం ఇప్పిస్తే, చాలా సంతోషం - మేము దానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- ప్రతిపాదన పంపించారా అంటే, అది చెప్పరేమిటి?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్‌రెడ్డి:- ప్రభుత్వం ప్రతిపాదన పంపించింది - ఈ ప్రభుత్వం యొక్క ప్రతిపాదన అక్కడే ఉంది.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మీకు పంపించారు, చెప్పండి. రైతులను మోసం చేసే విధంగా ఈ ప్రభుత్వ వైఖరి ఉందని ...

Mr. Speaker:- Mr. Vidyadhara Rao, resume your seat.

శ్రీ ఆర్. రాజగోపాలరెడ్డి (లక్ష్మిరెడ్డిపల్లి):- ఈ అయిదున్నర శాతం రిటేట్ మేము ఇస్తున్నామని మంత్రి చెప్పారు. ఈ మధ్యలో ఇన్‌స్టాల్మెంట్ వసూలు చేసేప్పుడు ఈ అయిదున్నర శాతం కూడా కలిపి వసూలు చేశారు. దానిని తీరిగి ఖాతాదార్లకు వాపస్ ఇప్పిస్తారా లేదా ఆ అయిదున్నర శాతాన్ని ప్రిస్క్రిప్ట్‌కు అయినా జమ కడతారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్‌రెడ్డి:- ఇందాకే స్పష్టంగా చెప్పాను - రైతులకు పెనక్కు అయిదున్నర శాతం ఇవ్వడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము. ఒక కొత్త పద్ధతి ప్రవేశపెట్టాలని కూడా ఆలోచిస్తున్నాము. ఇప్పుడు ఇప్పే దాని నుంచి ఆయన కట్టాక ఆ రోజు లేక మరుసటి రోజు అక్కడే ఆయనకు ఆ డబ్బు ఇవ్వడానికి ఆలోచన చేస్తున్నాము.

శ్రీ ఆర్. రాజగోపాలరెడ్డి:- వసూలు చేసిన దానిని ఏమీ చేస్తారు?

(జవాబు లేదు)

Mr. Speaker:- The question hour is over. If you want to seek any clarifications you can ask.

శ్రీ నివాచ్. విద్యాసాగర్‌రావు (మేట్‌పల్లి):- సహకార వ్యవస్థ రాష్ట్ర సబ్సిడీ కేంద్ర సబ్సిడీ అని విద్యాధరరావుగారు అడిగితే మంత్రి సమాధానం ఇవ్వలేదు. ఆ కేంద్రానికి రాష్ట్రానికి కూడా సంబంధించినది కాదు - కోవరేట్‌ రంగానికి సంబంధించినది మంత్రి ఒక సప్లిమెంటరీ సమాధానం చెబుతూ పదివేల రూపాయల లోపు రుణాల మా విషయంలో రైతాంగంలో కన్‌స్ట్రక్షన్ ఉందని అన్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఒక క్లియర్ పిక్చర్ - పది వేల రూపాయల లోపు రుణాలు మాఫ్ ఇస్తే ఎంతమంది బెనిఫిట్ అవుతారు ఎంత ఎమౌంట్ అవుతుంది - కేంద్ర ప్రభుత్వానికి తెలుపవలసిన అవసరం ఉంది. విషయంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ఏమన్నా ప్రతిపాదన పంపించిందా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్‌రెడ్డి:- ఇదివరకే స్పష్టంగా చెప్పాను - మేము ప్రతిపాదన పంపుతున్నాము - ఇదివరకే ముఖ్యమంత్రిగారు ఒక లెటర్ వాయడం జరిగింది.

శ్రీ నివాచ్. విద్యాసాగర్‌రావు:- సభ ముందు పెట్టండి, ఏ ప్రతిపాదనలు ...

శ్రీ జె.సి. దివాకర్‌రెడ్డి:- ముఖ్యమంత్రి లెటర్ పెట్టమంటారా? - ముఖ్యమంత్రి ఇదివరకే ఒక లెటర్ వాయడం జరిగింది. ఈనాటి వరకు కేంద్ర ప్రభుత్వం గానీ నాటా

గాని మమ్మల్ని ఏమీ అడగలేదు. అయినా సరే బడ్జెటులో ఉన్న దానిని బట్టి స్కేము తయారు చేసి, పాను తయారు చేసి, ఎంత రుణం ఉంది, ఎంతమంది బెనిఫిషియర్స్ ఉన్నారు వర్క్వుట్ చేస్తున్నాము - ఇవాల్సో రేవో వోతుంది - ఇవ్వడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- వాస్ ముందు ఆ వివరాలు పెడతారా? ...

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- వాస్ ముందు పెట్టడానికి అభ్యంతరం లేదు - ఎంత మంది ఉన్నారో - కావాలంటే చెప్పండి - పెట్టడానికి అభ్యంతరం లేదు ...

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- ఏ ప్రతిపాదనలు పంపారు అనేది ప్రజలకు తెలియాలి - సభకు తెలియవర్చ వచ్చు కదా?

మిస్టర్ స్పీకర్:- అందరికీ అవకాశం ఇచ్చాను - I will give chance to all of you. Please sit down. దయచేసి కూర్చోండి.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- ఏ ప్రతిపాదనలు పంపారు చెప్పవచ్చు కదా?

Mr. Speaker:- Please resume your seat. Please oblige the Chair.

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- ఆయన వివరాలు కావాలని అడిగారు - రేపు ఎలాగో కోవరేషన్ బడ్జెటు వచ్చినప్పుడు, ఆ రోజు ఆ వివరాలు ఇవ్వడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను.

శ్రీ పి. వెంకటరావు:- డబ్బులే ప్యాన్ ఏరియాస్లో, ఫ్లడ్ ఎఫెక్టివ్ ఏరియాస్లో, అకాలంలో వర్షాలు వచ్చిన చోట్ల ఈ టైము పెంచి ఈ అయిదున్నర శాతం వడ్డీ రాయితా ఇస్తారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- 31 మార్చిలో అయిపోయినా ఏప్రిల్ 30 వరకు వాడిగించాము దానిని.

శ్రీ ఫలి వేరన్న (మహబూబ్ నగర్):- సింగిల్ విండ్ బ్యారా ఇచ్చిన అప్పులకు, అయిదున్నర శాతం వడ్డీ రాయితీ ఇస్తున్నప్పుడు, అది రైతులకు సక్రమంగా ముట్టక, కేంద్ర సహకార బ్యాంకులో నూటికి 75 పాళ్లు బేసామ్ బ్యాన్వాక్సన్స్ జరుగుతూ, అయిదున్నర శాతం ఎవరికి కట్టకుండా, బేసామ్ బ్యాన్వాక్సన్స్ చేసిన పెద్ద ఘనులు, క్యాష్ బుక్ డ్యుడెట్ కు కోట్ల వేయకుండా, ఇంకో సెల వరకు అలాగే పెట్టి ఉంచి, బేసామ్ బ్యాన్వాక్సన్స్ చేస్తూ దుర్వినియోగం చేస్తున్నారు. ఎంతవరకు క్యాష్ బుక్ ఓపెన్ చేయడానికి అనుమతిస్తారు?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- వారు జనరల్స్ చేసి చెపుతున్నారు. ఏదన్నా స్పెసిఫిక్ కేస్ ఉండి చెబితే చర్య తీసుకుంటాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- వేరన్నగారు, ఆ వివరాలు మంత్రిగారికి ఇవ్వండి.

శ్రీ ప్లాడి శ్రీరామమూర్తి (అముదాలవలస):- అయిదున్నర శాతం వడ్డీ వసూలు చేసి నెక్స్ట్ డే ఇస్తాము అంటున్నారు. దానివల్ల మాల్ ప్యాక్టోస్ జరుగుతుంది. ఇంతకు ముందు డిడక్స్ చేసి ఒక డేట్ లోగా ఇచ్చే పరిస్థితి ఉంది. ఆ విధంగానే అయిదున్నర శాతం వడ్డీ డిడక్స్ చేసి వారికి ఇంట్రస్ట్ ఫెసిలిటీ క్రియేట్ చేస్తారా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- ఇంతకు ముందే చెప్పాను. నాబార్డ్ అడ్డు వస్తున్నది. నాబార్డ్ అడ్డు రాకుండా పోతే డైరెక్టుగా ఇవ్వడానికి మాకెలాంటి అభ్యంతరం లేదు. వారు రీఫుయనాన్స్ చేయమని అంటున్నారు.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- రాయితీ ప్రతిపాదన పంపారా? లేదా?

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- గతములోనే ఈ ప్రతిపాదన అక్కడ వుంది.

శ్రీ జి. ముద్దు కృష్ణమనాయుడు:- రైతు దగ్గర సబ్సిడీ లేసుకొని నెక్స్ట్ డే ఇవ్వడంవల్ల, మిస్ ప్యాప్రియేషన్ జరుగుచున్నదని అధికారపక్ష సభ్యులు కూడా అంటున్నారు. అదే రోజు వారు ఆ 5 1/2 శాతంను తగ్గించుకొని రైతులందరికీ డబ్బులు చెల్లించే పద్ధతి చేస్తే చాలా మంచిది. దానికి ప్రభుత్వానికి కూడా ఇబ్బంది ఏమీ వుండదు. మంత్రిగారు ఇప్పుడయినా సరే నాబార్డు వారికి ఉత్తరం అయినా వ్యాసి లేదా నాబార్డు జనరల్ మేనేజరును కలుసుకొని పరీక్షా చేసి, వడ్డీని తగ్గించుకొనే విధంగా నాబార్డు పరీక్షన్ పొందడానికి ఇబ్బంది వుందా? ఎందుకంటే గతములో కూడా కాంగ్రెసు అధికారంలో వున్నప్పుడు, నాబార్డు వారు ఈ ఆంక్షలు పెట్టారు. మంత్రిగారు కేంద్రము ఏదో మొండి చేయి చూపించిందని అన్నారు. కాంగ్రెసు ప్రభుత్వము వున్నప్పుడు నాబార్డు వారు 5 1/2 శాతం ఇవ్వడానికి వేలుపడదని ఖచ్చితంగా చెప్పారు. ఆ రోజు వారంతా మాట్లాడలేదు ఏమీ పట్టించుకోలేదు. ఈ రోజు కేంద్ర ప్రభుత్వానికి త్వరగా వ్యాయండి. మేము వేర్వేనంతవరకు ప్రయత్నం చేస్తాము. కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని, నాబార్డును ఒప్పించడానికి ప్రయత్నము చేద్దాం. అందరం కలిసి రైతులకు మేలు చేద్దాం. మీరు గానీ, మన ముఖ్యమంత్రిగారు కానీ ప్రయత్నము చేస్తే మంచిది.

శ్రీ జె.సి. దివాకర్ రెడ్డి:- మేము ఈ రాయితీని ప్రకటించిన తరువాత, మా అధికారులను అక్కడకు పంపి, అయ్యా, మీరు రాయితీని మాకు ఇవ్వాలి, మా రైతులకు పర్మింపజేయాలి అని కోరుతూ, కనీసం నాబార్డ్ 5.5 శాతం ఇవ్వడానికి మీరు ఒప్పుకోండి. డైరెక్టుగా ఎర్జెన్సీ చేయడానికి ఒప్పుకోండి అంటే, వేలుకాదు, వల్లకాదు, మీరు ఆ రకంగా ఇవ్వడానికి వేలులేదని స్పెసిఫిక్ గా చెప్పారు. అందువల్ల, మేము ఆవేదన చెంది; ఏదో ఒక రూపంలో ఈ రోజు గానీ, మరుసటి రోజు గానీ, అక్కడే రైతులకు 5.5 రాయితీని ఇవ్వడానికి ఏర్పాట్లు చేస్తున్నాము.

Mr. Speaker:- I seek the advice of the Floor Leaders. Regarding remaining questions I will postpone them to some other day because today is Friday. S.N.Q. and remaining questions I will postpone. I will fix an appropriate time. Now, the question hour is over.

సభా కార్యక్రమము

శ్రీ కె. ఇ. క్రిష్ణమూర్తి (ధోన్):- అధ్యక్షా, మొన్న ౩వ తేదీన అసెంబ్లీలో శ్రీశైలం ఎడవకాలువ పేమెంట్ విషయంలో కేంట్రాక్టరుకు ఫేవరేబిజిమ్ చేశారని పేషరులో డిఫరెంట్ వర్షన్స్ వచ్చాయి. మంత్రిగారు ఏమీ జవాబు చెప్పారో తెలియదు గానీ, ఒక పేషరులో మాత్రం పోర్ట్ ఎగనీస్ట్ ఫార్మర్ ఇరిగేషన్ మినిష్టరు అని, ఇన్వాలిడ్ మెంట్ ఆఫ్ ఫార్మర్ ఇరిగేషన్ మినిష్టరు అని చెప్పి వచ్చింది. నాకు తెలిసినంతవరకు అప్పుడున్న పశుభుత్వములో నేను మంత్రిగా వున్నప్పుడు, అసలు కంట్రాక్టరుకు ఏ ఫేవరేబిజిమ్ చేయలేదు. పశుభుత్వము యొక్క ఇంటరెస్టును మాత్రమే కాపాడాను. యాజ్ ఫారాజ్ ఐ రిమెంబర్, ఆ రెకమెండేషన్ నేను చేశానని మంత్రిగారు చెప్పారో లేదో, నేను ఆ రోజు లేను. కానీ ఈ పేషరు వర్షన్స్ ని బట్టి, ఆ రెకమెండేషన్ నేను ఏదీ చేశానో నాకు జ్ఞాపి వున్నంతవరకు చదివే వీనిపిస్తాను. The involvement of former Irrigation Minister. The proposal was recommended because if we go in for a new contractor we will incur more expenditure because we will have to pay excess rates of 87-88 plus excess tender price. An amount of Rs. 50 lakhs will be the estimated saving. There is no point in choosing this saving, which is by no means, small just to teach the lesson to the contractor. This is signed by the Principal Secretary, Irrigation.

(Interruptions)

దీనిపైన నేను, యాక్సెప్టెన్స్ ఇవ్వడం జరిగింది. మినిష్టరుగారు ఏమో - పశుభుత్వము వారు సభా సంఘాన్ని వేయమని అడిగితే దానికి ఒప్పుకోలేదు. కానీ సభా సంఘాన్ని వేసి వంట బాగుండేదని అనుకుంటున్నాను. కానీ ఒకటే మనవిచేస్తున్నాను. మీ దగ్గర ఈ ఫయిల్స్ వుండుకొన్నప్పుడు, దీనిని గురించి చర్చించడానికి నాకు అవకాశం ఇవ్వాలని కోరుతూ, సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

Mr. Speaker:- Zero Hour, we wanted to abolish it. We have agreed that from each Party one Member has to utilise. Mr. K.E. Krishna Murthy has utilised it. The next Business Advisory Committee meeting will decide. I seek the advice of the Legislative Affairs Minister whether it is one from each Party.

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- Sir, one from our side is entitled.

Mr. Speaker:- Can I come from this side?

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- ఇవ్వే అందరికీ సమానంగా ఇవ్వండి. మా పార్టీలో చంద్రబాబునాయుడుగారు వున్నారు.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- మర్రినేడలో మొలకెత్తి మూన్నెన కుంభకోణము ఇది. చాలా ముఖ్యమైన విషయం. మొన్ననే అసెంబ్లీలో బతకమ్మ కుంట గురించి మాట్లాడడం జరిగింది. ఇదంతా పద్ధతి పక్కారం కావాలని చెప్పి, ఉద్దేశపూర్వకంగా, కొంత మంది భూస్వాములకు సహాయం చేయాలనే ఉద్దేశముతో ఈ సంఘటన జరిగింది. ఇందులో 1978లో అనాటి ముఖ్యమంత్రిగారు వెన్నారెడ్డిగారు ఆ యొక్క అర్జున్ నేరింగ్ ఎగ్జింప్లన్ కూడా జరిగింది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మునిసిపల్ మినిష్టరుగారు లేరు.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- లేకపోతే పిలిపించండి. ఇది చాలా ముఖ్యమైన ఇష్యూ. ఈ హౌస్లో మమ్మలను మిసీలేడ్ చేయడం జరిగింది. ఏదో మునిసిపల్ కార్పొరేషన్కు మంచి చేయాలనే ఉద్దేశముతో ఆ రోజు చేశామని మంత్రిగారు చెప్పారు. ఇది వాస్తవము కాదు. కావాలని చేస్తున్నారు.

(ఇంటరప్షన్)

Mr. Speaker:- Who will answer you?

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- May I suggest a course with the permission of the Hon'ble Speaker. The Hon'ble Member appears to have been impressed by a news item.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- న్యూస్ బటం కాదు. డాక్యుమెంట్స్లో ఇస్తున్నాము.

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- Sir, I thought it because he is reading the caption of the news item on the floor of the House. If the Hon'ble Member has been so much impressed by a news item which he has been referring to on the floor of the House, well, he is within his rights and liberty to raise it before this House. But, because it is a latest issue, let him bring it through a motion. We cannot base our view on a news item.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- 304 క్రింద మోషన్ ఇచ్చాము. రేపు అడ్మిట్ చేయమని కోరుతున్నాను. మునిసిపల్ మినిష్టరుగారు ఇప్పుడే వచ్చారు; అధ్యక్షా..

మిస్టర్ స్పీకర్:- నా రిక్వెస్ట్ ఏమిటంటే, ఏదయినా పుంట్ మెన్షన్ చేయండి. అంతేగాని, ఒకరి మీద మరొకరు ఎలిగేషన్ చేసుకోవద్దు.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- ఎలిగేషన్ పెట్టడం కాదు. వాస్తవాంశం వెలుతున్నాను. నేను పేపరును రిఫర్ చేయడం లేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- పేపరులో వచ్చింది నిజమేనా కాదా, అని చెప్పి, ఛాలెంజెస్, కౌంటర్ ఛాలెంజెస్ ...

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- నేను పేపరును రిఫర్ చేయడం లేదు. వాస్తవాలు ఇవి వున్నాయి. ఇటీవల మంత్రిగారు సమాధానము చెబుతూ, చిరకమ్మ కుంట వాసులకు గుడిసెలు కావాలని ...

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- Sir, I do not want to stop or come in the way of any Member from discussing anything on the floor of the House; provided he is well within the rights. Let him move the matter through a motion or give notice on the subject.

Mr. Speaker:- The Minister has said that if you want to raise anything you give notice. The Minister has offered. You give proper notice.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- నేను ఫ్యాక్టుతో డి.ఓ.లతో సహపెరుగున్నాను. 304 క్రింద నోటీసు ఇచ్చాము. అడ్మిట్ చేసి, డిస్కంప్లైన్ కు తేసుకొమ్మని అడుగుతున్నాము. 304 క్రింద అడ్మిట్ చేయండిని కోరుతున్నాను.

Mr. Speaker:- Today's time is most precious because today is Friday.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- రేపు అడ్మిట్ చేయమని కోరుతున్నాము. చాలా ముఖ్యమైన ఇస్సు ఇది. 304 క్రింద ఇచ్చాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీకు జ్ఞాపకం వుంటే, చిరకమ్మ కుంట మీద 304 ఎబౌ ఆయింది. డిస్కంప్లైన్ ఆయింది.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- ఇది వేరే. చిరకమ్మకుంట కాదు. బాగ్ అంబర్ల పేటకు సంబంధించింది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీకు తెలుసు పౌనీజర్. ఈ రోజు ఇచ్చింది ఈ రోజే రాదు ఎజెండాలోకి.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- 304 నోటీసు ఇచ్చాము. రేపు అడ్మిట్ చేయండి.

Mr. Speaker:- Yes, I will see it.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- 304 మోషన్ రేపు డిస్కంప్లైన్ కు పోస్ట్ చేయండి.

మిస్టర్ స్పీకర్:- అన్నింటికీ నేను డేట్ ఇచ్చాను. దయచేసి చూసుకోండి. కోఆపరేట్ వేయండి. డౌంట్ వేస్ట్ టైం. స్పెషల్ డే టుడే.

50 శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, ఇవాళ రాష్ట్ర వ్యాపితముగా వున్నటువంటి అసిస్టెంట్ ఎగ్జిక్యూటివ్ యింజనీర్లు కొడినుండి అసెంబ్లీ సరకు పొందరన్న తెస్తున్నారు. కొన్ని వేల మంది - ఛీఫ్ యింజనీర్స్ బోర్డు, వేరి పే స్కేల్స్ గురించి ఒక కమిటీని వేస్తే వారు రు. 1810/- మీనిమంట్ పే స్కేల్ వుండాలని రికమండు చేశారు. దానిని యింప్లిమెంట్ చేయడానికి పర్యవక్షం చేస్తారా? రెగ్యులర్మెంట్లను ఆఫ్ సర్వీసెస్, సినియారిటీ లిస్టు మీద ఆధారపడి ప్రమానము యివ్వాలి తప్ప డైరెక్ట్ రికూటేమెంటు వుండకూడదని వారి కోరికలు వున్నవి. దాని కొరకు మంత్రిగారు పరిష్కార మార్గము చెబితే అందోళన తగ్గుతుంది. బోర్డు ఆఫ్ ఛీఫ్ యింజనీర్లు చేసిన రికమండేషన్లకు కట్టుబడి వుంటామని మంత్రిగారు వెప్పగలరా?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులు రెడ్డి:- పృథుత్వం యీ విషయము పరిశీలన చేసి ఒక నిర్ణయం తీసుకుంటుంది.

Sri P. Nageswara Rao:- It is not so vague Sir? పరిశీలన అంటే వెర్రి డిఫార్ నిట్లను యిచ్చిన తరువాత పేపర్లో కూడ వచ్చింది - మంత్రిగారు పరిశీలన అంటే ఎట్లా?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులు రెడ్డి:- జేరో అవర్లో రేట్ చేసిన దానికి ఎన్యూరెన్సు అంటే చిన్న పని కాదు. పృథుత్వం పరిశీలన చేసి ఒక నిర్ణయానికి వస్తుంది.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- ఛీఫ్ యింజనీర్లు బోర్డు పరిశీలన చేసి రికమండేషన్లు యిచ్చింది, వాటి అమలు కొరకు అందోళన చేస్తున్నామని పృథుతన చేసి అసెంబ్లీ వరకు వారు పొందరన్న తెస్తున్నారు. పృథుత్వానికి తెలుసు, ఛీఫ్ యింజనీర్లకు తెలుసు, అందరికీ తెలుసు, వారు అందోళన చేస్తున్నారని...

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులు రెడ్డి:- ఒక డిపార్టుమెంటుకు సంబంధించింది కాదు. అనేక డిపార్టుమెంటుకు సంబంధించింది. సమగ్రంగా దీనిని పరిశీలన చేసి ఒక నిర్ణయము తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, వడగండల్ల వాన రోజు రోజుకు యింకా కొన్ని ప్యాంథాలను ముంచుతున్నది, రైతులు నష్టపోతున్నారు. మాకు ఏమైనా సహాయం వస్తుందా?

శ్రీ డి.కె. సమరసింహారెడ్డి:- ఈ రోజు స్కేటుమెంటు యిస్తున్నాను.

శ్రీ డి. వెంకటేశ్వరరావు (మధిర):- అధ్యక్షా, మేము 304 యిచ్చాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- చిన్నటి వరకు వచ్చిన వాటికి డేట్స్ పెట్టాను...

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగరరావు: అధ్యక్షా, ఇంతకు ముందు మీతులు మెన్షన్ చేశారు. ఈనాడు పేపర్లో వచ్చిన దాని మీద మాట్లాడుతున్నాను. ఈ ప్రభుత్వానికి యీనాడు ముఖ్యమంత్రిగా వున్నటువంటి గౌరవనీయ చెన్నారెడ్డిగారు, వారు గతములో ముఖ్యమంత్రిగా వున్నప్పుడు యీ బతకమ్మకుంటకు సంబంధించిన భూమిలో - శాసన సభలో గౌరవనీయ రెవెన్యూ శాఖామంత్రిగారు యిచ్చినటువంటి జవాబుకు భిన్నంగా - వేరు కుమ్మక్కయి, యీ సేద ప్రజలను తొలగించి కోట్ల రూపాయల కుంభకోణం షాడోలో యిరుక్కున్నారు. దానినిబట్టి, యిందులో హైకోర్టు జడ్జిమెంటు వుంది - డి.ఓ.ఎ. మెన్షన్ కూడ వున్నది. It is the bounden duty of the Government to clear the doubts of the people. In the morning, crores of people have come to know about this particular scandal.

Mr. Speaker:- Please give a notice. I will admit that.

Sri Ch. Vidyasagar Rao:- I am thankful to you, you are going to admit that. We are not supposed to wait till tomorrow. They will have to clear the doubts. మంత్రిగారు వదవక పోతే వారికి మనవిచేస్తున్నాను. It is his duty.

మిస్టర్ స్పీకర్:- డిర్ అవర్లో మెన్షన్ గాకుండా నోటీసు యివ్వమని చెబుతున్నాను.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగరరావు:- నేను దానిలోకిపోవడం లేదు, దానికి సంబంధించి మాట్లాడకుండా కూర్చునే వాడిని. దానికంటే ప్రధానమైనది. మీరు ఎలా చేస్తున్నారా, నన్ను మాట్లాడడానికి...

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఆ సబ్జెక్ట్ వద్దు.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగరరావు:- రీజన్ చెప్పండి. ఒక ప్రభుత్వం మీద - ప్రభుత్వ బాధ్యత గలది - పేపర్లో యిస్తే - How are you going to keep quiet? If you admit, I have got many things to speak.

Mr. Speaker:- You give a proper notice.

Sri Ch. Vidyasagar Rao:- Hon'ble Speaker has got wide powers and you can ask the Minister to make a statement.

Mr. Speaker:- You also give proper notice, I will consider.

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- On a principle, I would like to make a statement.

Mr. Speaker:- Did you hear what I said?

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- No doubt, Members have got a right to move a motion under the rules, and equally with the indulgence of the Hon'ble Speaker, they have got to raise a particular point during the course of the Zero Hour, which is the practice. But all sorts of scandals under that guise cannot be made....

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- ప్రభుత్వం ఘోర బాధ్యత వుంది

Mr. Speaker:- Once again, I will repeat, you give a proper notice, I will consider, and not to raise that issue again and again. Your chance of the Zero Hour is over. Mr. Vidyasagar Rao, apart from this, if you want to say anything, you say, otherwise I have already told you.

(Mr. Speaker ordered that nothing will go on record once again)

Please co-operate with me, and sit down. That is not the way. Please allow me to function. I have already told you Narsa Reddy Garu!

(Sri Ch. Vidyasagar Rao continued to speak)

I request you please resume your seat.

10 శ్రీ సిపాఠ్. విద్యాసాగరరావు:- అధ్యక్షా, స్పాండంస్ సేట్ మెంటు అని మంత్రి గారితో అనివించి నన్ను మీరు కూర్చోబెట్టడం ఏమిటి?

Mr. Speaker:- I do not want to repeat. I request you to resume your seat.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- మేము వెయిర్ను అనర్ తేస్తున్నాము. శ్రీ విద్యాసాగర రావుగారు వెయిర్ను అనర్ తేస్తున్నారు.

మెంబర్ స్పీకర్:- ప్రతిసారి మళ్ళీ మళ్ళీ తేస్తుంటారు. టైం అయిపోయిందని అంటారు. ప్రతివారికీ ఛాన్స్ ఇవ్వాలా. అక్కరలేదా?

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- మేము స్పీకర్ అయి ఉంటాము. ఒక్కొక్కరినీ మాట్లాడ నేయండి.

శ్రీ సిపాఠ్. విద్యాసాగరరావు:- మంత్రిగారు జవాబు ఇవ్వలేను అంటే నేను కూర్చుంటాను.

Mr. Speaker:- Your chance is over.

శ్రీ సిపావ్. విద్యాసాగరరావు:- మీరు జనరల్ గా అవకాశం ఇస్తున్నారు..

Mr. Speaker:- Your chance is over. What Mr. Chandrababu Naidu mentioned, you have also mentioned. I have not asked the Minister to reply. I again tell you give a proper notice, I will consider.

శ్రీ సి. నర్సిరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇది చాలా ముఖ్యమైన విషయం. తమరు నోటీసు ఇమ్మని అన్నారు. మేము నోటీసు ఇవ్వాము. కానీ ఒక విషయం తమ దృష్టికి నేను తీసుకొని రాదలచుకున్నాను. పత్రికలలో గవర్నమెంటు గురించి వ్యాసినటువంటి విషయం అందరూ చదివారు. అసెంబ్లీ నడుస్తున్నప్పుడు ప్రజలకు అవోహ కలగకుండా క్లార్క్ షేయవలసిన బాధ్యత ప్రభుత్వం పైన ఉంది. ఇంత పెద్ద స్కాండల్ గురించి పత్రికలలో వచ్చినప్పుడు ప్రభుత్వం ఊరికే కూర్చున్నదంటే అది నిజమని ప్రజలు భావించడానికి అవకాశం ఉంటుంది. ప్రభుత్వంవారు ఆ విధంగా వదలిపెడతారా భేకపోతే మంత్రిగారు ఏమైనా జవాబు చెబుతారా?

శ్రీ ఆర్. వెంగారెడ్డి:- అధ్యక్షా, నేను పత్రికలలో చూడలేదు ఇప్పుడు వారు చెబుతూ ఉంటే వింటున్నాను ఇప్పుడు జీరో అవర్ లో వారు రెయిజు చేసి ఇప్పుడే సమాధానం చెప్పాలంటే ఎట్లాగ వీలౌతుంది. సమాధానం చెప్పడం జరుగుతుంది. ఏ ఆరోపణలు వచ్చినా సమాధానం చెప్పడం జరుగుతుంది. కానీ జీరో అవర్ లో ప్రశ్నవేసి సమాధానం చెప్పమంటే ఎలాగ?

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- రేపు చెప్పండి.

శ్రీ ఆర్. వెంగారెడ్డి:- మీరు పోస్టల్ ఫార్ంలో ఇవ్వండి. You give a motion, we are prepared to answer. We are not going back.

శ్రీ ఎమ్. ఓంకార్ (నర్సంపేట):- అధ్యక్షా, గత కొన్ని వారాలుగా ఉస్మానియా యూనివర్సిటీ ఉద్యోగులు వారి సమస్యల పరిష్కారానికి నిరావృత దిక్కులకు పూనుకున్నారు. గౌరవనీయులైన విద్యాశాఖ మంత్రిగారు జోక్యం చేసుకొని - వారు అడిగినవన్నీ ఇవ్వలేక పోయినా ఒక ఎమికబుల్ స్టేట్ మెంటు చేయడం మంచిది. ఆ విషయంలో మంత్రిగారు జోక్యం చేసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- నేను ఉస్మానియా యూనివర్సిటీ షేఫ్ థాన్సులర్ గారికి వారి సమస్యలు పరిశీలించి తగిన చర్యలు చేపి పరిష్కారం చేయమని సలహా నేను ప్రభుత్వం పైపు నుంచి ఇస్తాను.

شرعی سید سجاد :- جناب اسپیکر صاحب۔ شہر کے اندر ایک کڑیٹی کے تعلق سے منسٹر صاحب نے وعدہ کیا تھا کہ رمضان کا مہینہ ہے اور لوگوں کے امتحانات چل رہے ہیں۔ لائیٹ بند ہونے کے کچھ اوقات ہو گئے لیکن لائیٹ پانچ بج گھنٹہ بند ہو رہی ہے۔ لائیٹ کا کوئی اچھا انتظام نہیں ہے۔ آپ نے کہا کہ اگر جتنی اسکو آڈنٹشیکل دیئے ہیں وہ کیا کر رہی ہے۔ دوسرا سوال یہ ہے کہ عوام منسٹر صاحب نے وعدہ کیا تھا کہ مائٹرائیز پر ظلم نہیں ہو گا لیکن اسکے بعد بھی سگاریڈی میں سرکل اسپیکٹر شہر رائو نے کہا کہ یہاں برقی بجائے پور بنا دوں گا۔ میں منسٹر صاحب سے اسکا جواب طلب کرتا ہوں۔

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- About Sangareddy incident Sir, I can only say that no community is being harassed on that score. It is only the criminals who have been involved or implicated in the case alone that are being subject to interrogation. Nothing special is being done there. That is my submission to this August House.

శ్రీ ఎమ్. నరసింహులు (అలేరు):- అధ్యక్షా, వికారాబాద్‌లో వోయిన నెల 29వ తేదీనాడు అంజమ్మ అనే హరిజన అమ్మాయి ఎస్.ఎస్.సి. పరీక్ష వ్యాసి తన స్వంత గ్రామానికి వెళుతున్న సందర్భంలో నలుగురు వేరుమోసిన కాంట్రాక్టర్ల కొడుకులు ఆ అమ్మాయిని రేపే పేసి ఆ అమ్మాయి బతుకుతో మన్నువోసారు. ఈ విషయం పత్రికలలో కూడా వచ్చింది. ఈ విషయం ప్రభుత్వం దృష్టికి వచ్చిందా? ఆ నలుగురు ఊరిలో తిరుగుతున్నారు. వారిని ఇంతవరకు అరెస్టు చేయలేదు.

మీస్టర్ స్పీకర్:- నోటీసు ఇవ్వండి.

శ్రీ ఎమ్. నరసింహులు:- అధ్యక్షా, నోటీసు ఇచ్చాను.

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- It appears, the Hon'ble Member had already given a notice. Once it comes up, I will reply. But, to the best of my knowledge, a case has already been registered in that case Sir.

శ్రీ ఆర్. రాజగోపాలరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇప్పుడు శ్రీ నాగేశ్వరరావుగారు చెప్పారు. 5, 6 వేల మంది ఇంజనీర్లు అసెంబ్లీ ఫలో అనే బజారున పడ్డారు. వారు ఎంతో నిరాశ నిస్సహాయకు గురి అయితే తప్ప ఈ కార్యక్రమానికి సిద్ధం కారు. ఏడు సంవత్సరాలుగా వారు ఈ విషయాలను గురించి గవర్నమెంటుతో పుస్తావించారు. నిరాహార దీక్షలు చేసారు. గవర్నమెంటువారు కొన్ని అంగీకరించారు. మూలవేతనం గురించి అంగీకరించి ఈనాటివరకు అమలు చేయలేదనే మాట ఉంది. ఇప్పుడు మంత్రిగారు పరిశీలనామని చెప్పారు. పరిశీలనలన్నీ జరిగిపోయాయి. పరిశీలించి ఒప్పుకొని అవి అమలు చేయడం లేదనే మాట ఉంది. ముఖ్యంగా మూలవేతనం ఇంతకుముందువోయిన కమిషనరువారు చాలా దారుణంగా నిర్ణయించారు. వారు పోరాడితే చీఫ్ ఇంజనీర్లతో కూడిన కమిటీకి నివేదనై వారు పరిశీలించి ఈ వేతనం సమంజసమని వారు ఒక వేతనాన్ని గవర్నమెంటుకు సిఫారసు చేసారు. దానిని ఇంతవరకు అమలు చేయలేదు. ముఖ్యమైన మూలవేతనం గురించి ముగ్గురు సెక్రటరీలు కూర్చోని వారి నాయకులను పిలిపించి వారికో వర్సింది ఒక నిర్ణయానికి వచ్చి బాగుంటుంది. ఈ ఉద్యోగులు అసంతృప్తితో ఉండడం, వారు ఈ విధంగా బజారులోపడడం మంచిది కాదు, ప్రభుత్వానికి. మనకందరికీ కూడా మంచిది కాదు.

పంచాయతీరాజ్ కార్యదర్శి. ఇరిగేషను కార్యదర్శి, ఆర్ అండ్ బీ కార్యదర్శి - ఈ ముగ్గురూ కూర్చోని ఈ ఉద్యోగుల నాయకులతో చర్చించి ఏమి చేయాలో తక్షణమే పరిష్కారం చేస్తే బాగుంటుందని మనవిచేస్తున్నాను. మంత్రులు తక్షణమే స్పందించి దీనికి పరిష్కార మార్గం కనుగొనాలని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఆర్. చెంగారెడ్డి:- ఇప్పుడే గౌరవ మంత్రి చెప్పినారు - యీ ప్రభుత్వం పరిశీలన చేసి ఒక నిర్ణయం తీసుకుంటుందని. వారి ఆందోళనకు మేము కూడా బాధపడు తున్నాము - వారు 7 సంవత్సరములు నుంచి బాధపడుతున్నారని. ఇప్పుడు 3 మాసాలు కూడా కాలేదు - యీ ప్రభుత్వం పరిశీలనలో ఉంది. పరిశీలన చేస్తాము. ఒక నిర్ణయం కూడా తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

శ్రీ జి. ముద్దుక్రిష్ణమనాయుడు:- కృష్ణా వాటర్ కు సంబంధించి నేను అడ్డర్లు మెంటు మోషన్ యిచ్చినాను

Mr. Speaker:- Yes, I have received just now. I will pass appropriate orders.

శ్రీ జి. ముద్దుక్రిష్ణమనాయుడు:- ఇదీ చాలా ముఖ్యమైన యిష్యూ. కృష్ణా వాటర్ వీషయం కర్వాటక ముఖ్యమంత్రిగారు అక్కడ అసెంబ్లీలో ఒక స్టేటుమెంటు యిచ్చినారు ...

Mr. Speaker:- Do not mention the matter. I have received. I will pass orders.

(Interruptions)

It will not go into the records.

(Interruptions)

Zero hour is over. What you are saying, it will not go into records. I won't allow any party to raise more than one issue, Unless you change the decision in the BAC. Please resume Your seats.

(Interruptions)

Come what may, I am not going to allow second question during zero hour. Do not insist like that. Please resume your seats. No second question in zero hour. I am asking you to resume your seats. Do not obstruct the proceedings. It is only one according to the agreement between the floor leaders unless you decide in the next BAC.

(Interruptions)

34 6 ఏప్రిల్, 1990. రూలు-304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు:

(1) ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యక వర్గాల కమీషన్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉర్దూ అకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యక అర్థిక సహాయ సంస్థలను తిరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

What all Sri Muddukrishnama Naidu says, it will not go on record. You go on wasting the time of the House. If mike is on put off the mike. What all he says will not go on record. Mr. Naidu, you are obstructing the proceedings.

(Interruptions)

Mr. Vidyadhara Rao, ask your colleague to resume his seat. Noting will go on record.

(Interruption)

రూల్-304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు.

(1) ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యక వర్గాల కమీషన్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉర్దూ అకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యక అర్థిక సహాయ సంస్థలను తిరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

شری مہدیادھار رائے:۔ جناب اسپیکر صاحب۔ آندھرا پرادیش مائنارٹیز کمیشن اور اکیڈمی اور فیلڈس کارپوریشن کے تعلق سے کچھ کہنا تھا۔ تقریباً گزشتہ 10 سال سے آندھرا پرادیش مائنارٹیز کے جتنے بھی چیرمین تھے انھوں نے اپنی رپورٹیں حکومت کو دینے سے گزشتہ ننگو دیشم حکومت سے ہم ایسی رپورٹیں میں سوال اٹھاتے تھے تو اس وقت کہ حکومت نے اس رپورٹیں پیش کی تھیں۔ ان کی سفارشات پر عمل کرنے کا نتیجہ دیا گیا تھا۔

مسٹر اسپیکر:۔ ایک منٹ کیلئے قہر جا لیجئے۔ اسکا جواب کوئی منسٹر صاحب دے رہے ہیں۔

شری مہدیادھار رائے:۔ میں اسکا جواب دے رہا ہوں۔

شری مہدیادھار رائے:۔ گزشتہ حکومت سے ہم نے سوال اٹھایا تھا تو ننگو دیشم حکومت نے آندھرا پرادیش مائنارٹیز کمیشن کے جو رپورٹیں تھے انھوں نے جو رپورٹیں دینے تھے اسکو اس رپورٹ میں پیش کیا تھا اس میں جو سفارشات مائنارٹیز کمیشن کے تھے اسکو رد عمل نہیں لایا گیا۔ رد عمل لانے کے تعلق سے اس رپورٹ میں لکھا گیا تھا۔ لیکن ابھی تک کوئی بھی عمل نہیں کیا گیا۔ یہ گورنمنٹ میں معنی خیز خاموش ہے۔ منسٹر صاحب نے ایک تقریری خطاب میں لکھا ہے کہ وقتاً فوقتاً اسکا چیرمین تازہ رو کیا گیا تھا جن کو 94ء کے تحت 1999ء کو اس کے بعد انھوں نے یکم جنوری 1999ء کو اسٹیٹیشن کر دیا۔ مائنارٹیز کمیشن کا چیرمین جلد بنانا چاہیے۔ مائنارٹیز کا چیرمین پہلے ہی ننگو دیشم پارٹی سیاسی بیورو گروں کو لاکر اسکا چیرمین بنائی تھی تاکہ وہ سب ڈگریں۔ مائنارٹیز کا ایک مشکل مسئلہ بن گیا ہے۔ مائنارٹیز کمیشن کا چیرمین قبلت کوئی کی بھیج کر لے کر دے والی کرنا چاہیے۔ اس کے سبب میں یہ قابل توجہ لوگوں کو بنانا چاہیے۔ 10 سال سے مائنارٹیز کمیشن کی رپورٹیں میں واقفیت کوئی کی نکاح و بیورو کے تعلق سے جو سفارشات تھے اسکو رد عمل نہیں لیا گیا ہے۔ جتنے بھی رپورٹیں تھیں انھوں نے اپنی رپورٹیں حکومت کو دینے سے۔ ان رپورٹیں پر کچھ عمل کرنا چاہیے۔ اس میں کہ کم سے کم ایم اے ایس سکریٹری اور 12 افراد پر مشتمل علاوہ سکریٹریٹ کا 20 ڈپٹی سیکریٹری ہر کم سے کم 20 بیکر ہر چیف سکریٹری کا ایک لیٹر لکھ دیں کہ ہمارا ڈپٹی سیکرٹری ختم کریں اور واپس کر دیں۔ کیونکہ یہاں پر 1999ء کو کوئی کم نہیں ہے۔ صرف جیٹا کرتا رہا ہے۔ یہ بھی یہاں پر کوئی کم نہیں ہے۔ یہ یہ لیٹر آئی اے ایس آفیسر نے لکھا ہے۔ ہاں سے منسٹر صاحب صرف 10 سطر کے جواب میں لکھا ہے کہ چیرمین اسٹیل دیو ہے۔ اس کے آدمی کی تلاش ہے۔ یہ ننگو دیشم پارٹی کا بیورو لار آدمی تھا اسکو ختم کر دیا گیا ہے اور اب لاگتیں پارٹی کا بیورو آدمی کی تلاش ہے۔ میرا گورنمنٹ سے یہی مطالبہ ہے کہ 10 سال سے اس رپورٹ کی سفارشات پر عمل نہیں کیا گیا ہے۔ گزشتہ 10 سال میں 1998ء سے 1999ء تک اس کمیشن کے ممبر تھے لیکن اس کے باوجود بھی کچھ نہیں ہوا۔ میں یہ چاہتا ہوں کہ گزشتہ 10 سال کے مائنارٹیز کمیشن کی رپورٹیں اس کی

రూలు-304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు: 6 ఏప్రిల్, 1990. 37

(1) ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక వర్గాల కమిషన్, ఆంధ్రప్రదేశ్

ఉర్దూ అకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక అర్థిక సహాయ

సంస్థలను తీరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

శ్రీ వి. రాంభూపాల్ చౌదరి:- అధ్యక్షా, మన రాష్ట్రంలో దాదాపు ఒక కోటి మైనారిటీస్ ఉన్న విషయం మనకు తెలుసు. ఇప్పుడు ఏ.పి. మైనారిటీస్ కమిషన్ గత సంవత్సరములోగ ఎన్నో రికమెండేషన్లు చేస్తున్నా పృథానంగా మైనారిటీస్ కు బ్యాంక్ వర్క్ క్లాస్ లిస్టులో చేర్చాలి అని ఏ.పి. మైనారిటీస్ కమిషన్ రికమెండు చేసింది. కాని The privious Government has turned down that recommendation. కనీసం కొన్ని సెక్టుస్ ఆఫ్ మైనారిటీస్ ని బ్యాంక్ వర్క్ క్లాస్ లిస్టులో చేర్చవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉన్నదని మే ద్వారా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. మరి మైనారిటీస్ కమిషన్, ముఖ్యంగా ఆ కమిషన్ వచ్చినప్పుడు కూడ కనీసం అక్కడ ఉన్నటువంటి ఎం ఎల్.ఏ లను కూడ ఇంతవరకు ఇన్ వాల్వ్ చేయడం జరగలేదు. ఇప్పుడు రికాన్సిట్యూట్ చేసిన తరువాత అయినా ఏయే ప్రాంతాలలో కమిషన్ టూరు చేస్తుందో అక్కడ మైనారిటీస్ యొక్క సమస్యలను పరిశీలిస్తూందో ఆ ఎం.ఎల్.ఎస్ హౌస్ కూడ పరిగణనలోనికి తీసుకోవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉన్నదని అది గవర్నమెంటు ఘడి గివ్ డైరెక్షన్లు టు మైనారిటీస్ కమిషన్ అని కూడ మే ద్వారా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను; అధ్యక్షా, మరి అదే విధంగా మైనారిటీస్ ఫైనాన్సు కార్పొరేషన్ ఒకసారి మనం గమన్స్ దాదాపు ఒక కోటి జనాభా ఉన్నటువంటి మైనారిటీస్ కి దట్ బూ 90 వర్సలు అదీ బీలో పోవర్టీ లైనులో నడుస్తున్నటువంటి మైనారిటీస్ కి కేవలం రెండు కోట్లు మన జిడ్జిట్ లో ఏటాకేటే చేసి రెండు కోట్లు మార్మిన్ మనీ మాత్రమే ఇచ్చి How this Government is going to raise the standard of living? అన్నది కూడ ఒకసారి ఆలోచిస్తే ముఖ్యంగా నా నియోజకవర్గం అయినటువంటి కర్నూలులో వచ్చే అప్లెకేషన్లు సంఖ్యను చూసినప్పుడు ఈ రెండు కోట్ల రూపాయలు మా ఒక్క జిల్లాకి సరిపోతుంది అన్న విషయం కూడ ఈ ప్రభుత్వం దృష్టికి తీసుకురావలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది. I request this Government to that Rs. 2 crores are enhanced to Rs. 5 crores for minorities corporation.

మరి ఉర్దూ ఎకాడమీకోసం 1988 లో ఆ బోర్డు ఆఫ్ గవర్నర్లు వారి ఉరమ్ అయిపోయి ఎక్స్ ప్లైర్ అయితే మరి ఇంతవరకు ప్రోవియన్స్ గవర్నమెంటు కూడ రికాన్సిట్యూట్ చేయలేదు. ఒక్క ఏనుకవరీ గాంటు 8 లక్షలు ఇచ్చి కేవలం 8 లక్షలతో ఏ విధంగా ఉర్దూ ఎకాడమీ డెవలప్ చేస్తారు. ఏ విధంగా ఆ భాషను డెవలప్ చేస్తారో ప్రభుత్వం నీరయసిగా ఆలోచించి - అంతేకాకుండా 1988లో ఎక్స్ ప్లైర్ అయిన తరువాత మరి 1988-90 గాంటు ఏమీ అయింది; ఆ గాంటు ఎంత ఉందో ప్రభుత్వం వెప్పవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది. మరి ఈ సంవత్సరం ఏనుకవరీ గాంటు 8 లక్షలతో కలుపుకొని ప్రోవియన్స్ గా ఎక్కుముఖ్యతే అయిన గాంటు ఎంతనో వెప్పవలసిన అవసరం ఉన్నది అధ్యక్షా. కేంద్రప్రభుత్వం ముఖ్యంగా మైనారిటీస్ ఎక్కువ ఉన్నటువంటి కొన్ని ప్రాంతాలను ఐడెంటిఫై చేయాలి. మన రాష్ట్రంలో, ఐడెంటిఫై చేసిన జిల్లాలు అవి కేంద్ర ప్రభుత్వం మైనారిటీస్ కోసం, మరి ఇంకా మైనారిటీస్ కోసం ప్రత్యేకంగా ఈ ప్రభుత్వం ఏయే కార్యక్రమాలు చేపట్టిందో మే ద్వారా గౌరవ మంత్రిగారు వివరించవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉందని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

(1) ఆంధ్రప్రదేశ్ అल्पసంఖ్యాక వర్గాల కమిషన్. ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉర్దూ అకాడమీ. ఆంధ్రప్రదేశ్ అल्पసంఖ్యాక అధిక సహాయ సంస్థలను తిరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

شری محمد جانی :- عزت مآب امان اللہ خان صاحب ۔

سٹر اسپیکر :- عزت مآب آپ ہیں وہ عالی جناب ہیں ۔

شری محمد جانی :- میں وہ میرے سے بڑے ہیں اس لیے میں آپ کے طور پر انھیں عزت مآب کہہ رہا ہوں ۔ انھوں

نے جو سوالات کیے تھے مائینڈر کے بارے میں میں اس سے متعلق ہوں ۔ ہماری حکومت کو کوئی اعتراض نہیں ہے ۔ ہماری حکومت

مائینڈر کے ترقی کرنے کا ارادہ کر رہی ہے ۔ انھوں نے جو سوالات اٹھائے ہیں پورے کے پورے ہم قبول کرتے ہیں ۔ انھوں

نے مجھے فیملی میں اترنے کے لئے کہا ہے خود میں فیملی میں اترنے کیلئے تیار ہوں ۔ میرے پاس کئی امیکہات ہیں ۔ انکو رد عمل

لانے کی کوشش کر رہا ہوں ۔ یہ اسٹیشنٹ انگلش میں ہے اسکو پڑھنا چاہتا ہوں ۔

Mohd. Jani:- Sri Syed Vicaruddin, was appointed as Chairman of the A.P. Minorities Commission in G.O.Ms.No.601, General Administration (Poll.B) Department, dt. 27.10.1989. He resigned as Chairman, A.P. Minorities Commission, with effect from 1.1.1990 which has been accepted by the Government. The matter relating to the appointment of a new Chairman together with members of the A.P. Minorities Commission is under active consideration of the Government.

The Term of the Members of the Urdu Academy last re-constituted in G.O.Ms.No. 381, Education, dt. 12.8.1985 expired on 12.8.1988. The reconstitution of Urdu Academy is under active consideration of the Government and orders will be issued shortly.

The Government under Article 68 of Articles of Association of A.P. State Minorities Finance Corporation Ltd., have constituted the Board of A.P. State Minorities Finance Corporation Ltd., with the following officials on 28.3.90.

- | | |
|--|----------|
| 1. Sri B. Rama Rao, IAS.,
Vice-Chairman & Managing Director,
A.P. State Minorities Finance
Corporation Ltd. | Director |
| 2. Dr. M.G.G. Naidu, A.P.A.S.,
Joint Secretary to Government,
Industries & Commerce Department. | Director |
| 3. Sri K. Navin Chander,
Joint Secretary to Government,
Finance & Planning Department. | Director |
| 4. Sri Krishna Swamy, IAS.,
Deputy Secretary to Government,
Social Welfare Department. | Director |

రూలు-304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు: 6 ఏప్రిల్, 1990. 39

(1) ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యక వర్గాల కమీషన్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉర్దూ ఎకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యక అర్థిక సహాయ సంస్థలను తిరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

The Government have constituted the above Board under the powers vested with it under Article 68 of the Articles of Association of A.P. State Minorities Finance Corporation Ltd. The above board will continue to function in its present composition till Non-Official Members are appointed to it. As far as the appointment of Chairman, A.P. Minorities Commission is concerned, I would like to inform to the House that the Government is actively considering to appoint a person who is closely associated with the minorities movement. The Chief Minister is considering to appoint him very shortly. గౌరవనీయులు అయిన రామభూపాలచౌదరిగారు వెలుతు మైనారిటీస్ ఫైనాన్సు కార్పొరేషన్ ద్వారా మీరు ఏయే స్కీములు తీసుకోబోతున్నారు అని అడిగారు. అమానుల్లాఖాన్గారు, గౌరవనీయులు, వారు వెలిబుచ్చిన ప్రతి అభిప్రాయంతో ప్రభుత్వం ఒప్పుకుంటున్నది. వారి అభిప్రాయాలకు అనుగుణంగా కార్యరూపంలో మైనారిటీల అభివృద్ధి కోసం తీసుకోవలసిన చర్యలు అన్నీ తీసుకోవానికి ప్రభుత్వం వెనుకాడదు. మంత్రిగా నేను గతములో అక్కడ శాసన సభ్యుడుగా ఉన్నప్పుడు చెప్పిన మాటలు అన్నీ ఆచరణలో పెట్టడం కోసం ప్రయత్నం చేస్తున్నాను. ఫీల్డులో డైరెక్టుగా మైనారిటీస్ తో సత్ సంబంధాలు పెట్టుకుని వారి యొక్క సమస్యల పరిష్కారం కోసం వెనుకాడ ప్రశ్న లేదు అని నేను సవినయంగా మనవిచేస్తున్నాను. అయితే ఉర్దూ ఎకాడమీ గురించి వారు చెప్పారు. ఉర్దూ ఎకాడమీ గత 2 సంవత్సరాల నుంచి ఏక్కువలేగా చేయవలసిన కార్యక్రమాలు చేయని మాట వాస్తవమే అధ్యక్షా. కేటాయించిన డబ్బులు కూడ దాదాపు 9 లక్షల రూపాయలు మిగిలి ఉన్నాయి. 1988-89 సంవత్సరానికి ఈ సంవత్సరం ఇంకా 8 లక్షలు ప్రభుత్వం కేటాయించింది. మొత్తం 17 లక్షల రూపాయలు పెట్టి రాబోయే సంవత్సరానికి ఇతోధికముగా ఉర్దూ ఎకాడమీ ద్వారా ఉర్దూ భాష అభివృద్ధికి చేయవలసిన కార్యక్రమాలను ప్రభుత్వం ఒక ప్రణాళికను రూపొందిస్తున్నది అని మనవిచేస్తున్నాను. అందులో 1 వ తరగతినుంచి వోల్టే గ్రాడ్యుయేషన్ తెలుగులో ఉన్న బిక్కిలు బుక్కు అన్నిటిని బొగ్గునూలేలు చేయడానికి కార్యక్రమం తీసుకోవడం అనేది జరిగింది. పాఠ పాఠ్య పుస్తకాలను కూడ రీవైజు చేసి ఈ వ్యాధరాధాదు 400 సంవత్సరం వార్షిక ఉత్సవం సందర్భంగా ఉర్దూ ఎకాడమీ ఒక ప్రత్యేక కార్యక్రమం రూపకల్పన చేయడం కోసం కార్యక్రమం జరిగిందని ఈ సందర్భంగా నేను మనవిచేస్తున్నాను. మేము వచ్చే నాలుగు నెలలు అయిందని మనవిచేస్తున్నాను. మా దగ్గర అలాగే ఉన్న అద్భుత దీపము లేదు. అన్ని కార్యక్రమాలు ఈ వాలుగు నెలలలోనే పూర్తి చేయడం కోసం. సంవత్సరం మాకు ఇవ్వండి. మీరు చెప్పే అభిప్రాయంతో మేము ఏకీభవిస్తున్నాము. దీనిని కార్యరూపములో అమలుచేయడం కోసం ప్రయత్నం చేస్తున్నామని చెప్పి నేను గౌరవనీయు సభ్యులకు మనవిచేస్తున్నాను. అలాగే అధ్యక్షా, మైనారిటీ ఫైనాన్సు కార్పొరేషను గత ప్రభుత్వము 1 కోటి 20 లక్షల వాళ్ళను కార్యక్రమం ఎలాబేటుంటు అయితే చేసింది. దానికి తగ్గట్టుగానే కార్యక్రమాలు తీసుకోవడం జరిగింది అని మనవిచేస్తున్నాను. ఈ సంవత్సరం దాని పూర్తి స్వరూపాన్ని మార్చిని అదనపు

40 6 ఏప్రిల్, 1990. రూలు-304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు:
(1) ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక వర్గాల కమీషన్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉర్దూ అకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక అర్థిక సహాయ సంస్థలను తిరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

నీధులు మైనారిటీ ఫైనాన్సు కార్పొరేషన్‌కి ఇచ్చి అంతేకాకుండా కేంద్ర ప్రభుత్వం వాదరాబాదు సిటీని, కర్నూలు జిల్లాని, తరువాత గుంటూరు జిల్లాని కూడ మైనారిటీలుగా వెనుకబడిన జిల్లాలుగా గుర్తించింది. కాబట్టి ఎ.పి. ఖాదీ బోర్డు వారి యొక్క నేతృత్వంలో ఎ.పి. మైనారిటీ ఫైనాన్సు కార్పొరేషన్ బ్యాంక్ చేసిన రెండు ఆర్గనైజేషన్లుతో బాటు ఎంప్లాయిమెంటు జనరేషన్ డిపార్టుమెంటుగా దీనికి చూపించి మూడు డిపార్టుమెంటులు కలిపి మైనారిటీస్ కి ప్రత్యేకమైన ఉపాధికల్పన కార్యక్రమం కొరకు తీసుకోవడం 40 కోసం కార్యక్రమం జరిగింది. గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా కూడా దీనికి ఆమోదించిందని నేను ఈ సభకు సంతోషపూర్వకంగా తెలియజేస్తున్నాను. కేంద్ర ప్రభుత్వము ఇచ్చే డబ్బులతో మేము ఫైనాన్సు కార్పొరేషన్ ద్వారా దీనిని జోడించి ఎంప్లాయిమెంట్ జనరేషన్ డిపార్టుమెంట్ వారికి కూడా ఇన్‌వార్ట్స్ చేసి ఒక బృహత్తర పథకాన్ని తయారు చేసి వాదరాబాదు నగరం, గుంటూరు, కర్నూలు జిల్లాలలో కార్యక్రమాలు తీసుకోవడం కోసం మేము కార్యక్రమం తీసుకుంటున్నామని మనవిచేస్తున్నాను.

(ఇంటరప్షన్స్)

కాస్తా ఓషిక పట్నండి. మా కార్యక్రమాలకు మద్దతు ఇవ్వండి. ఆచరణ చేయడానికి దోహదం చేయండి. సపోర్టు చేయండి - మంచి ఫలితాలు సాధింపడానికి వీలుంటుందని మనవిచేస్తున్నాను. ఏమీ చేయకుండా ఆదిలోనే వాంసవాదు లేకుండా మీరు మాకు సపోర్ట్ ఇవ్వండి. మేము సత్కార్యక్రమాలు చేయడం కోసం పూనుకున్నామని మనవిచేస్తున్నాను. ఇక మైనారిటీస్ కమీషన్ గురించి అమానుల్లాఖాన్‌గారు చెప్పారు. నిజమే, గత 10 సంవత్సరాల నుంచి ఇచ్చిన రిపోర్టులు అన్నీ కాదు కానీ కొన్నిటిలో సాధ్యమైనవి చేయడం జరిగింది. ఇంకా చాలా పెండింగులో ఉన్నాయి. 1985 దాకా సిఫార్సు చేయబడ్డవి అన్నీ సభ ముందు పెట్టడం జరిగింది. 1986-87, 1987-88, 1988-89 సంవత్సరాలకు సంబంధించిన రిపోర్టు సభ ముందుకు రాలేదు. నేను దానికి ఒప్పుకుంటాను. ఆ రికమండేషన్స్ జోడించి ఆయా శాఖలకు పంపించి వారి దగ్గర నుంచి సిఫార్సులు వచ్చాక ప్రభుత్వం ఈ సభ ముందుకు ప్రత్యేక రిపోర్టుతో వస్తుందని తమ ద్వారా గౌరవనీయ సభ్యులకు తెలియజేస్తున్నాను. మీరు కావాలంటే వీవరాలు ఇవ్వగలుగుతాను. 1979-80లో 15 రికమండేషన్స్, 1980-81లో 13 రికమండేషన్స్, 1981-82లో 20 రికమండేషన్స్, 1984-85లో 19 రికమండేషన్స్, 1985-86లో 8 రికమండేషన్స్, 1986-87లో 21 రికమండేషన్స్, 1987-88లో 22 రికమండేషన్స్, 1988-89లో 22 రికమండేషన్స్. మా దగ్గర ఉన్నాయని మనవిచేస్తున్నాను. దానికి కావలసిన సరంజామా అంతా నా దగ్గర ఉంది. ఇవన్నీ డిపార్టుమెంట్స్ కు పంపింపడం జరిగింది. వారిని ఫెబ్రువరిలో రిపోర్టు మాకు ఇవ్వమని తెలుపడం జరిగింది. వచ్చే శాసనసభలో ప్రత్యేకమయిన రిపోర్టును పాపులేర్ పబ్లికేషన్ తమ ద్వారా మనవిచేస్తూ ఈ సత్కార్యక్రమాన్ని బలపరచే ఆచరణ సాధ్యంగా చేయడానికి అవకాశం ఉంటుందని మనవిచేస్తూ తెలుపు తీసుకుంటున్నాను.

ఉర్దూ అకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక ఆర్థిక సహాయ సంస్థలను తీరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

شرعی اصرار جانی۔ سیاست کی بات ہوتی تو میں کب کے ہی اردو اکیڈمی کو تشکیل دیدیتا تھا لیکن ایسا نہیں کر رہا ہوں بلکہ میں یہ جانتا چاہتا ہوں کہ کون کون لوگ اردو سے دلچسپی رکھتے ہیں اور اسکی ترقی کیلئے کام کرنے والے ہیں اسکے لئے میں ڈھونڈ رہا ہوں۔ انکے ہاتھوں اردو اکیڈمی چلانے حکومت کو خوش کر رہی ہے۔ دوسری بات یہ ہے کہ ماٹرائزڈ ریسرچس کیلئے حکومت نے انڈسٹریل ریسرچ میں اس سال کیلئے ۴ کروڑ روپیہ الاٹ کرنے کی کوشش کر رہی ہے۔

రూలు--304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు:
(1) ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక వర్గాల కమిషన్, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఉర్దూ అకాడమీ, ఆంధ్రప్రదేశ్ అల్పసంఖ్యాక ఆర్థిక సహాయ సంస్థలను తిరిగి ఏర్పాటు చేయుట గురించి.

శ్రీ మహమ్మద్ జానీ:- 31 వరకు సాధ్యమైనంతవరకు ఖర్చు చేయడం జరిగింది, కొన్ని లక్షలు తప్ప.

శ్రీ మహమ్మద్ అమానుల్లాఖాన్ (పంద్యాయగుట్ట):- 1 కోటి రూపాయలు మార్జిన్ మనీ ఇవ్వలేదు. ఎస్టాబ్లిష్మెంట్ క్రింద రూ. 75 లక్షలు అయిపోయింది. రూ. 25 లక్షలు మార్జిన్ మనీ ఇవ్వారు. అది కూడా 90 శాతం వారు తిరిగి ఇవ్వారు. వారు రెహ్మాత్ చేశారు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- బ్యాంక్స్ రెస్టాన్స్ ఇవ్వడంలేదని అడిగారు.

శ్రీ మహమ్మద్ జానీ:- వాస్తవమే. ప్రభుత్వం బ్యాంకుల వారితో రాబోయే కాలములో మేటింగు పెట్టి కనీసం మెన్వారిటీస్ వారికి ఇచ్చేటట్లుగా కార్యక్రమాలను తీసుకోవడానికి ప్రయత్నం చేస్తాము. కలెక్టర్స్ కు కూడా ప్రతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి రెహ్మాత్ చేయమని ప్రభుత్వం ఆదేశాలు ఇవ్వడం జరిగింది.

శ్రీ మహమ్మద్ అమానుల్లాఖాన్:- మెన్వారిటీస్ లో పబ్లిక్ రిప్రజెంటేటివ్స్ ని ఇన్వోల్వ్ చేయండి.

మిస్టర్ స్పీకర్:- లోకల్ ఎమ్.ఎల్.ఏ., మండల్ పెనెడెంట్ రిప్రజెంటేటివ్స్ గా మెన్వారిటీస్ కమిటీ చేస్వారా - జిల్లా స్థాయిలో అంటున్నారు.

శ్రీ మహమ్మద్ జానీ:- జిల్లాలో ప్రతి మెన్వారిటీ మెంబర్ - ఎమ్.ఎల్.ఏ., ఎమ్.పి. కంపల్సరీగా ఉంటారు.

శ్రీ మహమ్మద్ అమానుల్లాఖాన్:- ఇక్కడ లేదు.

శ్రీ మహమ్మద్ జానీ:- అది మేము తీసుకురాబోతున్నాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఉర్దూ అకాడమీకి ఉర్దూ వచ్చిన వారిని చేయడం అన్నారు.

శ్రీ మహమ్మద్ జానీ:- అందుకోసము అలస్యమైంది. ఉర్దూ అకాడమీకి వేయాలంటే రాజకీయాలకు అతీతంగా ఉర్దూను దెవలప్ చేయగలిగిన శక్తివంతులను - అలాంటి ఇంటలిక్చువల్స్ కోసమే వెతుకుతున్నాము. కమిటీ కాన్సిల్ట్యాషన్ అంటే ఒకరోజు మాత్రం మేము వెతుకుతున్నాము. అందుకే ఉస్మానియా యూనివర్సిటీ ప్రొఫెసర్స్ ను పిలిచి దీనికి సంబంధించి మాట్లాడడం జరిగింది. మెన్వారిటీస్ ఎడ్యుకేషనల్ ఇనిస్టిట్యూషన్స్ హెడ్స్ ను ఉర్దూకు సంబంధించిన వారిని పిలిచి మాట్లాడడం జరిగింది. ఈ విధంగా ఇంటలిక్చు వల్స్ తో మాట్లాడి మంచి వారిని వెతికి అప్పజెప్పడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. నేను కూడా అదే విధంగా వేయాలనే కృతనిశ్చయముతో ఉన్నానని మనవిచేస్తున్నాను.

రూలు-304 క్రింది సభా దృష్టికి తేసుకువచ్చిన విషయములు: 6 ఏప్రిల్, 1990. 43
 (2) "పాలరేవు వద్ద వంతెన నిర్మాణములో నిధుల దుర్వినియోగాన్ని గూర్చి".

మిస్టర్ స్పీకర్:- మూనారిబ్‌న్ కమిషన్ రిపోర్టు - వల్యామనన్‌గా ఉన్నాయి కదా అందులో ఎన్ని ఇంప్లిమెంట్ చేసారు?

శ్రీ మహమ్మద్‌జానీ:- అదీ చాలా పెద్దది, వల్యామనన్‌గా ఉంది. కావాలంటే మీరు కోరితే రేపు మీ ముందు పెడతాను.

شیر محمد جانی:۔۔۔ رپورٹس ہائے کمیشن کے تحت مندرجہ ذیل صاحب نصاب ہیں۔
 شیر محمد جانی:۔۔۔ آنے والے اسمبلی میں رپورٹس پیش کرے گا۔

(2) "పాలరేవు వద్ద వంతెన నిర్మాణములో నిధుల దుర్వినియోగాన్ని గూర్చి".

శ్రీమతి ఇ. సీతారామమ్మ (కూచినపూడి):- అధ్యక్షా, నా నియోజకవర్గంలో సోశామపట్నం మండలములో పాలరేవు వంతెన మీద - ఎగువ స్థాయి వంతెన మీద 1983 జనవరిలో ఆ వంతెన కొరకు రూ. 35 లక్షలు ప్రపంచ బ్యాంకు అంచనా వేసింది. ఆ తరువాత 1983లో రూ. 25.40 లక్షలు మంజూరు చేసారు. ఆగస్టు 1984లో టెండర్ కూడా పిలవడం జరిగింది. తరువాత నవంబర్ 1984లో కంట్రాక్టర్‌కు ఆ స్థలాన్ని అప్పజెప్పడం జరిగింది. ఇప్పటికి సుమారు ఏడు సంవత్సరాలు అయింది. మరి రూ. 25 లక్షలు పెట్టినా ఈ వంతెన పూర్తివరకు కూడా - ఏడు సంవత్సరాల నుంచి అట్లాగే ఆగిపోయింది. దీనికి ఆరోజు ప్రపంచ బ్యాంకు 25 లక్షల రూపాయలు ఇచ్చివున్నట్లుంటే 10 ఈరోజు ఈ 35 లక్షల ఇప్పవలసిన పని వుండేది కాదు. అప్పటినుంచి ఇప్పటివరకు ఆ కాంట్రాక్టరు చేసిన జాప్యం వల్ల అదీ అట్లాగే నీటిబోయింది. పాలరేవు డ్రైయిన్ నా నియోజకవర్గంలో ఉంది. పాలరేవు అంటే అక్కడి నేరు తెల్లగా, పాలలా వుంటాయని మంత్రివర్గములు అనుకొంటారేమో, దాని పేరు అదీ. దానిపై వంతెన కట్టాలని అంటున్నా ఏడు సంవత్సరాలుగా అదీ పూర్తికావడంలేదు. వంతెనకట్టేందుకు డ్రైన్‌లో పిల్లర్స్ వేయడానికి బావులు తవ్వడానికై ఒక బండ వేయడం జరిగింది. అయితే అధిక వర్షాల వల్ల ఆ బండ మూడు కాలువలుగా మారి కొబ్బుకుపోవడం జరిగింది. మూడు కాలువలుగా మారిన ఈ రేవు అక్కడ ఉన్న నీజాంపట్నం, ధండి, కొత్తపాలెం గ్రామాలమీద పడి అక్కడి ప్రజానీకాన్ని, రైతులను ఎంతో ఇబ్బంది పెట్టడం జరుగుతోంది. వంతెన నిర్మాణంలో ఏడు సంవత్సరాలుగా జాప్యం జరుగుతున్నందున అక్కడి రైతాంగం ఇబ్బంది పడుతున్నారు. వారు ఏమీ చెప్పకున్నారంటే మేము అంచనావేస్తే 52 లక్షల దాకా వచ్చింది. కాబట్టి 52 లక్షల రూపాయలు వస్తేగాని దీని నిర్మాణం చేయడం జరగదని చెప్పకున్నారు. 52 లక్షలు కాదు, ఇట్లాగే జాప్యం వేస్తే కోటి రూపాయలు కావచ్చు నేను అక్కడినుంచే 1985లో కూడా శాసనసభ్యురాలిగా వచ్చాను, మళ్ళీ ఇప్పుడు అక్కడినుంచి ఎన్నికయ్యాను నేను మొన్న ఎన్నికల సందర్భంలో ఆ గ్రామాలకు వెడితే దీనిని కట్టిస్తారా లేదా అని ప్రజలు నన్ను అడగడం జరిగింది. అందువల్ల వెంటనే 50 లక్షల రూపాయలు మంజూరేవని వంతెన నిర్మాణాన్ని పూర్తిచేయవలసిందిగా మేధ్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

రోడ్లు, భవనాల మరియు వైద్య, ఆరోగ్యశాఖా మంత్రి (శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల రెడ్డి):- పాలరేవు డ్రైనుకు అడ్డంగా నీజాంపట్నం పాలరేవు రోడ్డుపై ఎగువస్థాయి

44 6 ఏప్రిల్, 1990. రూలు-304 క్రింద సభా దృష్టికి తీసుకువచ్చిన విషయములు:
(2) "పాలరేవు వద్ద వంతెన నిర్మాణములో నిధుల దుర్వినియోగాన్ని గూర్చి".

వంతెనకు ఏకీకృత సముద్ర జలాల మత్స్య పరిశ్రమ ప్రాజెక్టు (ఐ.ఎమ్.ఎఫ్.పి) ప్రపంచ బ్యాంకు సహాయం క్రింద 1983 మే మాసంలో ఎఫ్.పి.హెచ్. (మత్స్య పరిశ్రమ-11) శాఖ రూ. 25.40 లక్షలకు పరిపాలక మంజూరును ఇచ్చింది. 21.1.83వ తేదీన సాంకేతికంగా అంచనాను రూ. 35.05 లక్షలుగా మంజూరు చేయడమయింది. బెండర్లను పిలవటం జరిగింది. మొదట నాలుగుసార్లు బెండర్లు పెట్టడానికి ఎవరూ ముందుకు రాలేదు. 31.8.84 తేదీన అయిదవసారి బెండర్లను పిలిచినపుడు సంప్రదించుట జరిగినట్టి ఒక ఒక బెండరు రూ. 41.76.798-50 లకు అందింది. ఈ మొత్తం రూ. 27.78,923.98 ల అంచనా కంట్రాక్టు పిలువ కంటే 48.50 శాతం ఎక్కువగా వందని లెక్కగట్టడమైంది. ఈ బెండరును 25.10.84 తేదీన బెండర్ల సంఘం ఆమోదించింది.

ఒప్పందం ప్రకారం 12 మాసాలలో అంటే 29.11.1985 నాటికి పనిని పూర్తి చేయాలని నిబంధిస్తూ 30.11.84 తేదీన కంట్రాక్టరుకు స్కాలాన్ని అప్పగించడమైంది.

పనిని పూర్తిచేయడానికి లక్ష్యంగా పెట్టుకొన్న ప్రగతిని కంట్రాక్టరు సాధించలేక పోయాడు. ఫలితంగా సమయం వృథాగింపు కోసం దరఖాస్తు పెట్టుకొగా ఆవిధంగానే ఎప్పటికప్పుడు 30.12.1988 వరకు సమయాన్ని వృథాగింపడమైంది. కంట్రాక్టరు పనిలో ఎట్టి ప్రగతి సాధించలేకపోయినందున, ఎ.పి.ఎస్.ఎస్.కు గల పి.ఎస్. లోని 61 వ క్లాజు క్రింద ఈ కంట్రాక్టును 1988 డిసెంబరులో గుంటూరులోని ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీరు (రోడ్లు, భవనాలు) నిర్ధారించారు. రూ. 41.26 లక్షల ఒప్పందపు పిలువకు గాను రూ. 20.97 లక్షల మేరకు పనిని కంట్రాక్టరు నిర్వహించారు. ఈ మొత్తాన్ని సుమారు 50 శాతంగా మాత్రమే లెక్కగట్టడమైంది. ఒక అద్దుగోడ, ఆరు పయర్లకు గాను నాలుగు పయర్ బేడ్ స్థాయి వరకు పూర్తయ్యాయి. మిగతా రెండు పయర్లకు గోతులు త్రవ్వ పని ఒక అద్దుగోడ పని పాక్షికంగా జరిగింది.

పని జరుగుతున్నపుడు, అత్యధిక ప్రవాహస్థాయి కారణంగా గొయ్యి క్యాపి స్థాయిని 0.605 మీటర్లకు పెంచడమైంది. పునాది త్రవ్వకమపుడు మన్ను గట్టిగా లేచిందని డిజైను చేసిన లోతు కంటే పునాదిని రెండు నుండి మూడు మీటర్లు లోతు వరకు అదనంగా త్రవ్వడమైంది. అందువేత, ఈబేడాలన్నీటినీ, బెండరు నెట్లను పరిగణనలోకి తీసుకుంటూ రూ. 52.00 లక్షల నిమిత్తం సవరించిన అంచనాను తయారుచేయడమైంది. సవరించిన పరిపాలక మంజూరు కోసం ఇంజనీర్-ఇన్-చీఫ్ (ఆర్. అండ్ బి.) సవరించిన అంచనాను ఎఫ్.ఎ. (మత్స్యపరిశ్రమ) శాఖకు పంపుతున్నారు. సవరించిన పరిపాలన మంజూరు అందిన తరువాత మిగిలిన పని కోసం బెండర్లను పిలవటం జరిగి, పని తిరిగి ప్రారంభించిడం జరుగుతుంది. నిధులు దుర్వినియోగమైనాయని ఎట్టి ఫిర్యాదులు లేవు.

మురుగునీరు పయర్స్ మధ్యన ప్రవహిస్తున్నది. ప్రవాహానికి కనేస ఇబ్బంది మాత్రమే ఉంది. మురుగునీరు పోవడానికి 50 మీటర్ల వెడల్పు గల ఒక మళ్ళింపు కాలువ ఉంది. ఆవార, వ్యవసాయ (మత్స్య పరిశ్రమ) శాఖ నుండి సవరించిన పరిపాలనా మంజూరును పొందిన తరువాత, లాంఛనాలన్నీంటినీ పాటించిన తర్వాత మిగతా పనిని పూర్తి చేయడానికి సత్వర చర్యకేసుకోవడం జరుగుతుంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఎన్ని రోజులలో నిర్మాణం పూర్తి చేస్తారని అడిగారు.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- దీనికి అడ్మినిస్ట్రేటివ్ అవువర్ ఇప్పింది పిషరేస్

డిపార్టుమెంట్, అంటే ఫుడ్ అండ్ ఎగ్రికల్చర్ డిపార్టుమెంట్. కానీ ఎగ్జిక్యూషన్ మాత్రం అర్
అండ్ బి ఇంజనీర్లు చేస్తున్నారు. ఇప్పుడు రివెన్యూ ఎస్టాబ్లిష్మెంట్ అడ్మినిస్ట్రేటివ్ అవువర్
ఫిషరేస్ డిపార్టుమెంట్ దగ్గర తేసుకోవాలి. అడ్మినిస్ట్రేటివ్ అవువర్కు రివెన్యూ ఎస్టాబ్లిష్మెంట్
పంపుతున్నాం. అది అందాక వెంటనే బెండర్స్ పిలిచి పనిని ప్రారంభించి, పనిని ప్రారంభించిన
ఒక సంవత్సరంలోగా పూర్తిచేయాలనుకొంటున్నాం, తప్పకుండా చేయిస్తాము.

శ్రీమతి ఇ. సతారామమ్మ:- ఒక సంవత్సరంలోగా చేస్తామంటున్నారు. బాగానే ఉంది.
ఇప్పుడుకే ఆ పని ప్రారంభించి ఎనిమిదవ సంవత్సరం కావస్తున్నది. పంటలు గాని,
ప్రాజెక్టులుగాని, రోడ్లుగాని నిర్మాణం చేయాలంటే కాంట్రాక్టర్లు, కాంట్రాక్టు
తేసుకోవడం, సంవత్సరాల తరబడి జాప్యం చేయడం జరుగుతోంది. అందువల్ల ఏదైనా
పని చేపట్టినప్పుడు ఒక సంవత్సరంలోగానో, రెండు సంవత్సరాలలోగానో పూర్తిచేయాలని
ఒక బిల్-బింద్ ప్రోగ్రాం పెట్టి విధంగా ఈ కాంట్రాక్టు సిస్టంలో మార్పులు చేయవలసిన
అవసరం వుంది. లేకపోతే పనులు ఇట్లాగే ఆలస్యమవుతాయి.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- నేను మనవిచేశాను. ఇది మా డిపార్టుమెంటుకు
సంబంధించినది కాదు. మత్స్యపరిశ్రమశాఖ వారు రివెన్యూ అవువర్ తేసుకుని బెండర్స్
పిలిచి, ఫార్మలిటీస్ అడ్వైజర్స్ చేసి, వర్కు ఎంట్రస్టు చేసిన తరువాత, పని ఇయర్ లోపల
పూర్తి చేస్తాము.

ప్రభుత్వ దృష్టికి తేసుకువచ్చిన అత్యవసర ప్రజాప్రాముఖ్యముగల విషయములు

(1) బాటకపు ప్రజారోగ్య పారిశుధ్య సాంకేతిక విజ్ఞాన కేంద్రాలను గూర్చి:

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి, (వైద్య, ఆరోగ్య శాఖామంత్రి):- రాష్ట్రంలో
బోగస్ ప్రజారోగ్య పారిశుధ్య సాంకేతిక పరిజ్ఞాన కేంద్రాలు ఉన్నట్లుగాని అవి దోపిడి
చేస్తున్నట్లుగాని ఎవరినుండి ఎంటువంటి నిర్బంధమైన ఫిర్యాదులు అందలేదు.
రెండు సంస్థలు అంటే:

1. కర్నూలు డిల్లా, నంద్యాలలో శ్రీ శారద మల్టీపర్పస్ హాల్, వర్కర్స్ (మేట్) బ్రయినింగు స్థాలు;
2. కానీనాడలో ఇంటర్నేషనల్ మల్టీ పర్పస్ హాల్, వర్కర్స్ (మేట్) బ్రయినింగు ఇన్స్టిట్యూట్.

పైన పేర్కొన్న శిక్షణ కేంద్రాలు గుర్తింపు కోసం దరఖాస్తులు సమర్పించాయి.
గుర్తింపు పొందడంకోసం అవి కోర్టుకు కూడా వెళ్ళాయి. పైన పేర్కొన్న రెండు
సంస్థలు దాఖలుచేసిన పిటిషన్లను ప్రతిఘటించడం జరిగింది. నంద్యాలలోని శ్రీ శారదా

ప్రభుత్వ దృష్టికి తసుకువచ్చిన అత్యవసర ప్రజా ప్రాముఖ్యము గల విషయములు: (1) బాటకపై ప్రజారోగ్య పరిశుధ్య సాంకేతిక విజ్ఞాన కేంద్రాలను గూర్చి.

మల్టీ పర్పస్ హాల్స్ వర్క్స్ (మేల్) ట్రయినింగు స్కూలు కేసు విషయంలో సుప్రీంకోర్టు హాకోర్టు ఇచ్చిన తీర్పును నిలుపుదలచేస్తూ, ప్రభుత్వానికి సంబంధించి కాకుండా వెలుపల ఉన్నట్టి మల్టీ పర్పస్ హాల్స్ వర్క్స్ (మేల్) ట్రయినింగు ఇన్స్టిట్యూట్ దేనిని రికార్డులు వెయరాదని ప్రభుత్వం తీసుకొన్న విషయాన్ని సుప్రీంకోర్టు తాత్కాలికంగా సమర్పించింది. కాకినాడకు చెందిన ఇంటర్నేషనల్ మల్టీ పర్పస్ హాల్స్ వర్క్స్ (మేల్) ట్రయినింగు ఇన్స్టిట్యూట్ కేసు విషయంలో హాకోర్టు రిట్ పిటిషనను కోటివేసినందున ప్రభుత్వపరంగా అనుకూలమయింది.

3. హాల్స్ అసిస్టెంట్లు పదవుల నియామకాలకు సంబంధించిన నియమావళి ప్రకారం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నడిపే సంస్థ నుండి శానీబర్ ఇన్స్పెక్టర్స్ ట్రయినింగు సర్టిఫికేటు కోర్సులోగాని మల్టీపర్పస్ హాల్స్ వర్క్స్ (మేల్) ట్రయినింగు కోర్సులోగాని ఉత్తీర్ణులై అర్హతను సంపాదించుకొన్నవారు మాత్రమే ఈ పదవులకు అర్హులు. అవే అర్హతలను రాష్ట్రం వెలుపలనున్న సంస్థలనుండిగాని రాష్ట్రంలోపలనున్న ప్రైవేటు సంస్థల నుండిగాని సంపాదించినట్టివారు ఈ నియామకాలకు అర్హులుకారు.

శ్రీ కె. ఎర్రన్నయ్య:- అధ్యక్షా, తమరు ఇంతకు ముందు జీరో అవరీలో అవకాశం ఇచ్చారు. మంత్రిగారు ప్రభుత్వదృష్టికి రాబేదని చెప్పారు. దీని విషయమై ఏదీ అయితే బోగస్ ఇన్స్టిట్యూట్లో ఈస్టు గొడావరీలో పదువుతున్నారో ఆ విద్యార్థులు అందరూ కనీస 3 టౌన్ ఎస్.ఐ. గారికి కంప్లయింట్లు ఇచ్చారు. అంతకుముందు బ్యాచీలో పదువుతున్న విద్యార్థులు సర్టిఫికేట్లు పట్టుకుని ఎంప్లాయిమెంట్ ఎక్స్చేంజీకి పోతే ఏమన్నారంటే, ఇవి బోగస్ సర్టిఫికేట్లు. రిజిస్ట్రేషన్ చేయబడదు అని చెప్పిన వెంటనే వారికి బోగస్ ఇన్స్టిట్యూట్స్ అని తెలిసి పదువుతున్నవారు 3 టౌన్ ఎస్.ఐ. గారికి కంప్లయింట్లు కూడా ఇచ్చారు. అదేవిధంగా, విజయనగరంలో కూడా ఒక ఇన్స్టిట్యూట్ పెడితే, అక్కడ, 'ఈనాడు' పత్రికలో 22 డిసెంబరు 1989 తేదీన ప్రచురించడం జరిగింది. దీనికి మోసపోకండ పత్రికలో పడింది. ఆ మరుసటి దినమే బోర్డు తీసివేయడం జరిగింది. విద్యార్థులు ఇచ్చిన సమాచారం ప్రకారం ఇక్కడ కనీసం 5, 6 ఇన్స్టిట్యూట్స్ - రాజమండ్రి, కాకినాడ, విజయనగరం, శ్రీకాకుళంలలో కూడా యీ మధ్య పెట్టినట్లు తెలిసింది. పిటిషన్ కావే తమకు పంపిస్తాను.

(పిటిషన్ కావే అందించడం జరిగింది)

ఎందుకంటే మంత్రిగారు ఇచ్చిన స్టేటుమెంట్ లో ఒక రెండు సంస్థలే పేర్కొనని, అవి కూడా కోర్టుకు వెళ్లాయని, కోర్టు కూడా తీరస్కరించిందని చెప్పారు. నేను చెప్పేది ఏమిటంటే, రికార్డు ప్రభుత్వం ఇవ్వకుండా ఎందుకు పేర్కొనరు? ఆ విధంగా నిరుద్యోగులను మోసం చేస్తున్నారు. ఇదే కాదు మెడికల్ ఇన్స్టిట్యూట్ అన్నీ కూడా అలాగే, యీ రాష్ట్రంలో టీఫర్న్ ట్రయినింగ్ ఇన్స్టిట్యూట్స్, ఐ.టి.ఐ.ఐ.ఐ. ఇన్స్టిట్యూట్స్ కూడా ప్రభుత్వం రికార్డు ప్రభుత్వం ఇవ్వడంలేదు. ముందు పెట్టడం, అక్కడ నిరుద్యోగులను మోసం చేయడం, రికార్డు ప్రభుత్వం కోర్టుకు వెళ్లడం, డైరెక్టర్స్ తెచ్చుకోవడం, ప్రభుత్వంపై ఒత్తిడి చేయడం, ఇటువంటి దారుణాలు జరుగుతున్నాయి. ఇటువంటి ఇన్స్టిట్యూట్స్ పెట్టి, మోసాలు చేయడం వల్ల, నిరుద్యోగులకు చాలా ఆందోళన కలుగుతున్నది. కాబట్టి, ప్రభుత్వాన్ని నేను మొత్తం వివరాలన్నీ కూడా మీ ద్వారా అడుగుతున్నాను. సిటిసీబిదీ వేత

ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకువచ్చిన అత్యవసర ప్రజా
ప్రాముఖ్యము గల విషయములు (2) వరంగల్లు,
అజంజాహ్ మిల్స్ పనివారిని తేసివేయుట గూర్చి.

6 ఏప్రిల్, 1990.

47

విచారణ చేయించి క్రిమినల్ చర్య తీసుకుని భవిష్యత్తులో ఇటుంటి బోగస్ ఇన్స్టిట్యూషన్స్ పెట్టుకుండా చూడాలి. మీ డిపార్టుమెంట్ కాదు, ఎడ్యుకేషనల్ డిపార్టుమెంటులో ప్రభుత్వ అనుమతి లేకుండా ఎవరు పెట్టినా సరే చట్టరీత్యా చర్యలు తీసుకోవాలి. సిబిసిఐడి ఎంక్వయిర్ చేయించాలని మీ ద్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- ఏ పరిస్థితుల్లో కూడా ప్రభుత్వ అనుమతి లేకుండా ఇటువంటి ఇన్స్టిట్యూషన్స్ ప్రారంభిస్తే అది ప్రభుత్వానికి సంబంధం లేదు. గుర్తించడం జరగదు. అందులో శిక్షణ పొంది, పాసు అయినట్లు దొంగ సర్టిఫికేట్లు ఇచ్చినా అవి చెల్లువు. ఉద్యోగాలకు అర్హులు కారు. బోగస్ ఇన్స్టిట్యూషన్స్ అక్కడ ఉన్నట్లు నా దృష్టికి తెస్తే వెంటనే చాలా తీవ్రమైన చర్య తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

(2) వరంగల్లు, అజంజాహ్ మిల్స్ పనివారిని తేసివేయుట గూర్చి.

కార్మిక, ఉపాధికల్పనా శాఖమంత్రి (శ్రీ జె. చిత్తరంజన్ దాస్):- పారిశ్రామిక సంస్థలలో పనిచేస్తున్న కార్మికుల రిట్రీంబిమెంటుకు పారిశ్రామిక వివాదా చట్టం వర్తిస్తుంది. వందకంటే ఎక్కువ మంది కార్మికులను నియమించుకొన్న సంస్థలు ముందు అనుమంతిపొందాల్సి వుంటుంది. ఇందునిమిత్తం అజంజాహ్ మిల్సువారు ఎటువంటి దరఖాస్తును దాఖలు చేసుకోలేదు. తెలుస్తున్న సమాచారం ప్రకారం రిట్రీంబిమెంటు జరుగలేదు.

తెలుస్తున్న సమాచారం ప్రకారం, రాష్ట్రంలో నేషనల్ టెక్నెల్జీ కార్పొరేషనుకు చెందిన ఏ యూనిట్లను మూసివేయడానికి ఎటువంటి ప్రతిపాదన కూడ లేదు.

శ్రీ టి. పురుషోత్తమరావు (వరంగల్లు):- అధ్యక్షా, తమకు తెలుసు. అజంజాహ్ మిల్స్ ఆంధ్రప్రదేశ్ లో, పూర్వం హైదరాబాదు రాష్ట్రంలో చాలా పురాతనమైన మిల్లు. 1934లో ఆ మిల్లును స్థాపించారు. అప్పుడు దాదాపు 10 వేల మంది కార్మికులకు ఉపాధి కల్పించిందని ఇప్పటికీ కూడా కార్మికులు చెప్పుకుంటారు. 1948 నుంచి 1971 వరకు కూడా మన రాష్ట్రప్రభుత్వ ఆధీనంలోనే పనిచేసింది. 1971లో ఎస్టిసి దాన్ని తీసుకోవడం జరిగింది. 1971 నాటివరకూ పూర్తిగా సేక్ మేట్ అయిన తరువాత తీసుకోలేదు. వర్కింగులో ఎస్టిసి తీసుకోవడం జరిగింది. ఆనాటి వ్యవస్థలో సుమారు 5 వేల మంది కార్మికులు పనిచేస్తుండేవారు. ఈనాడు 1990 వరకు 1500 మంది కార్మికులు పని మాత్రమే పనిచేసే పరిస్థితి వచ్చింది. ముఖ్యంగా 1986-88లో దాదాపు 1600 మంది కార్మికులను తేసివేయడం జరిగింది. అటువంటి ఆందోళన పరిస్థితుల్లో అప్పటి పారిశ్రామిక శాఖామంత్రిలు అయిన శ్రీ వెంగళరావుగారిని తీసుకురావడం జరిగింది. మేనేజ్ మెంటుతో, యూనియన్ తో మాట్లాడి, అప్పుడు విఎస్ఆర్ వరకు ఆపునేసి మిల్లును పూర్తిగా మాడల్ మిల్ గా దాగా పనిచేయడానికి ఒక ప్రజాశక్తిను ఏర్పాటు చేయాలని అప్పటి ఛైర్మన్ గారు అయిన శ్రీ అజిత్ సింగ్ తో కోరడం జరిగింది. మాట్లాడడం జరిగింది. దానికి వారు ఆధునికరణ పేరుతో లామ్ తో, వేపింగ్ సెక్షన్ తో ఆధునికీకరణ చేసి, స్పిన్నింగ్ లో ఆధునికం

ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకువచ్చిన అత్యవసర ప్రజా ప్రాముఖ్యము గల విషయములు (2) వరంగల్లు, అజంజాహ్ మిల్స్ పనివారిని తీసువేయుట గూర్చి.

చేసి మిల్లను చాలా బాగా నడుపాలని చెప్పారు. ప్రతివారి రెండే రెండు మాటలు చెప్పడం జరిగింది. ఒకటి ఆధునికీకరణ, రెండవది నష్టాలు. నేను తమద్వారా మంత్రిగారి దృష్టికి తెస్తున్నాను - ముఖ్యంగా యీ సందర్భంలో ముఖ్యమంత్రిగారితో ఇంతకుపూర్వం మాట్లాడడం జరిగింది. నేను ఒక్కమాట అడుగుతున్నాను. 1986-88 వరకు 1600 మంది కార్మికులను తగ్గిస్తే ఎంత నష్టం తగ్గింది? అదేవిధంగా 1986-88 నుంచి ఇప్పటివరకు నష్టాలు ఏమిటి? బెంగుళూరుకు పోయినప్పుడు దీనిని ఛార్జిమన్ అండ్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ తో మాట్లాడడం జరిగింది. ముఖ్యమంత్రిగారి స్థాయిలో ఇక్కడ ఉన్నటువంటి ఔళిశాఖ మంత్రి, పారిశ్రామికశాఖమంత్రిగారు మాట్లాడి, ఒక జాయింటు కమిటీగా కూర్చుని దీని మీద కేంద్రస్థాయిలోగానీ, హైదరాబాదు స్థాయిలో ఒక సమగ్రమైన ప్రతిపాదనను తయారుచేయాలి. ఒక ప్రాతిపదికను ఆలోచించవలసిన అవసరం ఉంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- రిట్రొవేమెంట్, కాలేదని మంత్రిగారు అంటున్నారు. రిట్రొవే మెంట్, బేకారని మీరు అంటున్నారు.

శ్రీ డి. పురుషోత్తమరావు:- అదీ సరికాదు. 1986-88 మధ్యకాలంలో 1600 మందిని తగ్గించారు. రోసంట్ గా స్పెషల్ వాలంటరీ రిటైర్మెంట్ స్కేమ్ వొకదాన్ని పెట్టారు. మంత్రిగారి స్థాయిలో కాకుండా మీర్ విషయంలో మా రక్షణకు రావలసిందిగా మిమ్మల్ని కోరుతున్నాను. మిల్లను బాగా నడపడం కోసం యస్.పి.ఆర్.యస్. క్రింద కార్మికులను తొలగించకుండా వుండే విధంగా చూడవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఇది ఎంతో ఆందోళనకర మైన సమస్య వరంగల్ లో కేంద్రప్రభుత్వం నుండి యింతవరకూ ఏమే పరిశ్రమ లేదు. 50 సంవత్సరాలుగా వున్న పరిశ్రమలో, సంవత్సరం, సంవత్సరం, వేలకొలది కార్మికులు తీసివేయబడుతున్నారు. అజంజాహ్ మిల్స్ కార్మికవర్గం విషయంలో మాత్రమే కాకుండా, ఇప్పుడున్న ఫిరిస్థితుల్లో డిల్లీ అంతటా కూడా ఇది శాంతిభద్రతల సమస్యగా మార్చే ప్రమాదం వుంది. నిరుద్యోగ సమస్య ఏర్పడే ప్రమాదం వుంది. ప్రభుత్వం ప్రశ్నక శృద్ధ వహించి కార్మిక రక్షణకు హనుకోవలసిందిగా మనవిచేస్తున్నాను. రెండు - నష్టాల విషయం మనవిచేస్తాను. నష్టాలు ఎందుకువస్తున్నాయనే విషయం తెలుసుకోవాలని వున్నది. గత 5, 6 సంవత్సరాలుగా స్పిన్నింగ్ మరియు వేవ్రింగ్ విషయంలో మెయినేటిసెన్స్ సరిగా లేదు. సామాన్యమైన అవసరాలు, కొద్దో గోవో అవసరాలకు కూడా మెయినేటిసెన్స్ సరిగా లేదు. అదే విధంగా ప్రత్తి విషయంలో వరంగల్ లోని మార్కెట్ యార్డ్ నుండి ప్రత్తిని కొనడానికి, అప్పుటి నుండి ప్రయత్నం చేస్తే, ఒక్కొక్క ఖేలుకు కనీసం రూ. 1050 దాకా నష్టం తగ్గింది. ఒక్కొక్క రోజుకు దాదాపు రూ. 50 వేల దాకా నష్టం, స్థానిక మార్కెట్ యార్డు ద్వారా కాకుండా, పంజాబు నుండో మరెక్కడనుండో ప్రత్తి కొనుగోలు చేసే విధానం వల్ల చేస్తే, దానికి కార్మికులు ఏ విధంగా బాధులు? నష్టానికి కార్మికులు బాధులని, కార్మికుల పైన నష్టం అప్పుడేమి విధానం మేనేజ్మెంట్ కు బాగా అలవాటయింది. ఈ విధంగా మేనేజ్మెంట్ పాలసీ సరిగా లేకపోవడంవల్ల, కేంద్ర ప్రభుత్వానికి సరిఅయిన ఆలోచన లేకపోవడం వల్ల, రాష్ట్రప్రభుత్వం సరిఅయిన అవగాహన చేసుకోకపోవడం వల్ల, జరుగుతున్న నష్టాలను గురించి పట్టించుకోకపోవడం వల్ల కార్మికులు పెద్ద ఎత్తున ఆందోళన చెందుతున్నారు. ఈ విషయాలన్నీంటినే

ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకువచ్చిన అత్యవసర ప్రజా
ప్రాముఖ్యము గల విషయములు (2) వరంగల్లు.
అజంజాహ్ మిల్స్ పనివారిని తీసివేయుట గూర్చి.

6 ఏప్రిల్, 1990.

49

గౌరవ సభాపతిగారి దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. నష్టాలను తగ్గించడానికి కార్మికుల ఆందోళనను తగ్గించడానికి, వాస్తవాలను తెలుసుకోవడానికి హౌస్ కమిటీని వేయవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ముఖ్యమంత్రిగారు బెంగుళూరులోను, ఢిల్లీలోను ఉన్న అధికారులను పిలిపించి, వెంటనే వారితో మాట్లాడి, సరిఅయిన నిర్ణయం తీసుకోవాలనే, వారు వేదర్ సిటీ తీసుకొని యిందులో యిన్ వార్స్ కావాలనే కోరుతున్నాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మంత్రిగారూ, మీరు రిట్రైండ్ మెంట్ లేదంటున్నారు. వారు స్టాబిలిజ్డ్ పెప్పారు. మోడర్నైజేషన్ అవుతే మేన్యువర్ లేబర్ తక్కువ అవుతుంది కనుక మనుషులు తగ్గుతారు.

శ్రీ జె. చిత్తరంజన్ దాస్:- కార్మికులను తగ్గిస్తున్నారా అని ప్రశ్న వేశారు. మాకు అభివృద్ధిగా ఎలాంటి లేబర్ కూడా యివ్వలేదు. రిట్రైండ్ వేసినప్పుడు కార్మికులు లేబర్ కమిషనర్ కు అప్లికేషన్ పెట్టవలసి వుంటుంది. అటువంటి అప్లికేషన్ ఏదీ పెట్టలేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- లేబర్ అఫీసర్ కు రిప్రజెంటేషన్ యిచ్చి వుంటారు.

శ్రీ జె. చిత్తరంజన్ దాస్:- ఇంతవరకు అటువంటి రిప్రజెంటేషన్ కానీ, అప్లికేషన్ కానీ రాబోదు స్పెషల్ వాలంటరీ రిట్రైండ్ మెంట్ స్కీమును (యస్.వి.ఆర్.యస్) మేనేజ్ మెంటు యింటర్డ్యూస్ చేసింది దీనితో గవర్నమెంట్ కు, కమిషనర్ కు సంబంధం లేదు. ఇదీ మేనేజ్ మెంట్ కు లేబర్ యూనియన్ కు మధ్య ఏర్పడిన కాంట్రాక్టు. బలవంతంగా వేసే వాలంటరీ రిట్రైండ్ మెంటు కాదు. కార్మికులకు, మేనేజ్ మెంట్ కు మధ్య ఏదైనా ఒప్పందం జరిగితే దానిని బట్టి వారంతట వారు బయటకుపోయే స్కేమ్ తప్ప బలవంతంగా బయటకు పంపే స్కేము కాదు. ఒకవేళ కార్మికులను బలవంతంగా తప్పించినట్లయితే, ఆ విషయం ప్రభుత్వ దృష్టికి వస్తే తప్పకుండా చర్య తీసుకుంటాము. సభ్యులు సూచించినట్లుగా, ఈ మీల్స్ విషయంలో ముఖ్యమంత్రిగారితో నర్సింది తగు చర్యలు తీసుకుంటాము. హౌస్ కమిటీ విషయంలో పరిశీలన చేస్తాము.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, పెద్ద పెద్ద పారిశ్రామిక పేర్లు ఈనాడు వారికి ఉన్న మెషిన్ రీని మోడర్నైజ్డ్ చేసి, కార్మికులను దీనిని దీనిని రిట్రైండ్ వేయడం ఒక సాంప్రదాయంగా తయారయింది. చిన్న చిన్న పారిశ్రామిక పేర్లు ప్రభుత్వ సంస్థల నుండి ఆర్థిక సహాయం పొంది పరిశ్రమలను ప్రారంభించి, కొంత లాభాన్ని సంపాదించి పరిశ్రమలను మూతవేసి మాట్లాడకుండా పోవడం జరుగుతోంది. ఈ విధంగా యిప్పటికే రాష్ట్రంలో 13 వేలకు పైగా పరిశ్రమలు మూతపడి ఉన్నాయి. ఆ విషయం అలా వుండగా ఇదీ నేషనల్ టెక్స్ సంస్థ. యన్.టి.సి. 1971లో స్థాపన చేయడం జరిగింది. దురదృష్టం ఏమిటంటే ఆనాడు చర్చల్లో నేను కూడా భాగస్వామిగా ఉన్నాను. ఆనాడు వారు ఐదు సంవత్సరాల వరకు మేము అదనంగా మనుషులను తీసుకోము. సమ్మెలు వద్దు అని ఎగ్జిమెంట్ వారు వ్రాయించుకున్నారు. ఆనాడు మేము కొంచెం కష్టంగానే ఒప్పుకోవడం

ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకువచ్చిన అత్యవసర పూజా ప్రాముఖ్యము గల విషయములు (2) వరంగల్లు, అజంజాహ్ మిల్స్ పనివారిని తీసువేయుట గూర్చి.

జరిగింది. లేకపోతే స్వాధీనం చేసుకోలేము అనే పద్ధతిలో మాట్లాడినప్పుడు, వున్న వర్కర్స్ కు అయినా పని దొరుకుతుందని ఆశించాము. కానీ, నానాటికి తేసికట్టు, నాగం బొట్టు అన్నట్లు మంత్రిగారు మేము శాస్త్ర ప్రకారమే వుండి రిటిరింగ్ మెంట్ నోటీసు రాలేదు అని అంటున్నారు. వారు ఏమీ చేస్తున్నారు? తదివటలతో గొంతుకలు కోయడం అనే పద్ధతితో క్రమంగా ఒక్కొక్కరిని తొలగించుకుంటూ పోతున్నారు. ఇండాక సభ్యులు చెప్పినట్లుగా ఉద్యోగం నుండి ఉడబడితే పద్ధతిని గురించి ఆలోచించినప్పుడు స్వచ్ఛందంగా చాలింవే వెళ్ళు ఆలోచిస్తే మంచిది. లేకపోతే వచ్చేది కూడా రాకుండా చేస్తామనే పద్ధతి మేనేజ్ మెంట్ లో కనబడుతోంది. పదివల మంది కార్మికులు పనిచేసే పరిశ్రమను స్వాధీనం చేసుకున్నారో అంతమంది వున్నారో, యిప్పుడు ఎంతమంది వున్నారో, తెక్క వేస్తే అర్థం అవుతుంది. ఆ విధంగా క్రమక్రమంగా కార్మికులను తొలగించడం జరుగుతోంది. డి.బి.ఆర్. మిల్స్ కు, దీనికి, సర్వీస్ కు అదే గతి వచ్చింది. ప్రభుత్వరంగంలోను, ప్రైవేటురంగంలోను యివన్నీ పోతూ వుంటే, ప్రభుత్వం బ్రహ్మాండమైన పారిశ్రామిక విధానాన్ని అనుసరిస్తోందనే, ఎంపాయిమెంట్ విషయంలో బ్రహ్మాండమైన గ్యారంటీ యిస్తున్నామనే, యింకా రూ. 25 కోట్లు కేటాయిస్తామనే అనే విషయంలో ప్రయోజనం ఏమీ కనిపించడం లేదు. హౌస్ కమిటీ వేయడానికి అంగీకరించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఏ విధంగా కార్మికులను తగ్గించుకుంటూ వస్తున్నారో పరిశీలించి అవకాశం మాత్రా, ప్రభుత్వానికి కూడా కలుగుతుంది. వారు అధికారులను పట్టుకొని కప్పిపుచ్చుకొనే ప్రయత్నం ఎప్పుడొకప్పుడు చేస్తున్నారు. వేటన్నీంటినీ బయటపెట్టడానికి హౌస్ కమిటీని వేయవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఈ పరిస్థితికి ఎవరు ఎట్లా కారణమో మంత్రిగారు దీని పైన విచారణ జరిపి తెలుసుకోవలసిన అవసరం వుంది. దయచేసి హౌస్ కమిటీ వేయడానికి అంగీకరించవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

శ్రీ జె. విత్తరంజన్ దాస్ :- అధ్యక్షా, నేను యింతకుముందే చెప్పాను. స్పెషల్ వాలంటరీ రిటైర్ మెంట్ స్కీము ద్వారా, వారిని బలవంతంగా కాకుండా, కార్మికుల యిష్ట ప్రకారమే వారిని తీసివేస్తున్నారు. అయితే యిందులో వున్న లోటుపాట్లను గురించి నేను యిమీడియట్ గా కాకున్నా, మేనేజ్ మెంట్ నూ, కార్మిక నాయకులను, గౌరవసభ్యులను కూడా పిలిచి వారితో చర్చించిన తరువాతనే ఒక నిర్ణయం తీసుకుంటామని చెబుతున్నాను. మేము తప్పనిసరిగా అవసరమైన చర్యలను తీసుకుంటాము.

శ్రీ యం. నరసింహారెడ్డి (శాంతిపేట) :- అధ్యక్షా, గత సంవత్సరం శ్రీ వేంగళ రావుగారు అక్కడకు వచ్చినప్పుడు, నేను కూడా ఉన్నాను. అప్పుడు వారు ఎవ్వరైనా యివ్వడం జరిగింది. అప్పుడు నేషనల్ టెక్నిక్స్ డెవలప్ మెంట్ కార్పొరేషన్ వెస్-ఛైర్మన్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ కూడా వచ్చారు. మెషిన్ రీని రెనవేట్ చేసి రూ. 20 కోట్లు యిచ్చి, ప్రక్కనే వున్నటువంటి ల్యాండును కూడా విక్రయంపై రెనవేట్ చేసి, కొత్త మెషిన్ రీ టెప్పింపవలసిందిగా కోరుతున్నాను. దీన్ని 1930లో మొదలుపెట్టారు. పాత మెషిన్ రీ మెయింటెన్స్ బాగాలేదు. 10 వల మందే కార్మికులతో ఫ్యాక్టరీ మొదలయింది. ఇప్పుడు 1500 మంది కూడా లేరు. మెయింటెన్స్ సరిగా లేదు. పనులు సక్రమంగా జరగడం లేదు. వాలంటరీ రిటైర్ మెంట్ పేరుతో కార్మికులను నిర్బంధంగా తీసివేయడం కారణంగా ఫ్యాక్టరీ మూతపడే ప్రమాదంలో వుంది. ఫ్యాక్టరీ మూతపడే వుంది. అక్కడ పనే యివ్వడం

లేదు. మెషనరీ కొరకు కానివ్వండి, మొత్తం మీద ఫ్యాక్టరీ నడిచే మార్గం ఏదయినా చూడ వలసిందిగా కోరుతున్నాను. కేంద్రప్రభుత్వం యాజమాన్యం క్రింద ఒక్క ఫ్యాక్టరీ కూడా అక్కడ నడవడం లేదు. వున్న ఒక్క యిండస్ట్రీ కూడా మూతపడితే ఎలా? అక్కడ పనిచేసే ఉద్యోగులంతా దాదాపుగా నా కాన్సీటుయెన్స్ వారే వున్నారు. ఎన్నో సంవత్సరాలుగా ఆ ఉద్యోగం ఆధారంగా బ్రతికే కార్మికుల పరిస్థితి ఏమిటి?

శ్రీ టి. పురుషోత్తమరావు:- మంత్రిగారు, దీని విషయంలో అనుమానం లేదు. యస్.వి.ఆర్.యస్. క్రింద యిదివరకు 30 రోజుల వేతనం యివ్వవారు. ఇప్పుడు 45 రోజుల వేతనం యిస్తామని ఆకర్షణ కార్మికులలో కలిగిస్తున్నారు. రెండోవెళ్ళు అక్కడ పని చేయలేనటువంటి పరిస్థితులు కల్పించడం, లేదా అటువంటి పరిస్థితులు కలుగబోతున్నాయని బెదిరించడం జరుగుతోంది. స్టేమ్ కండిషన్ సరిగా లేదు. స్పిండిల్స్ సరిగా పని చేయడంలేదు. స్కెడ్ బీమ్స్ తెగిపోతున్నాయి. లూమ్స్ బాగా లేవు. పొద్దున పనికి వెళ్ళిన వారు సాయంత్రం బయటకు వస్తే, ఇంతకంటే వీనమ్మైన బ్రతుకు మరొకటి వుండదు అని చెబుతున్నారు. నైజాం కాలంలో 10 వేల మంది కార్మికులు వుండగా ఊనాడు 1500 మందికి తగ్గించిన దుస్థితిలో, దురదృష్టకరమైన పరిస్థితిలో పరిశ్రమ వుంది. కనీసం అక్కడ అధికారుల్లో రేషనరైజేషన్ కూడా లేదు. 10 వేల మంది కార్మికులు పనిచేస్తున్నప్పుడు వున్న అధికారులకంటే, 1500 మంది పనిచేస్తున్నప్పుడు, నేడు అధికారులు రెట్టింపు అయినారు. ఈ విధంగా రేషనరైజేషన్ అనేది లేకుండా వుంది. డే బై డే కండిషన్స్ ను డిటెరియోరేట్ చేస్తున్నారు. స్పెషల్ వాలంటరీ రిజిస్ట్రేషన్ స్కేముకు కార్మిక యానియన్స్ ఒప్పుకోవడం లేదనే విషయం తెలియగానే మేనేజ్మెంట్ వారు కుట్రపన్ని వెంటనే కోల్ లేదని చెప్పి స్టేమ్ కండిషన్ పెడగొడుతున్నారు. ఆఫీసర్స్ పెడగొట్టే పరిస్థితి వచ్చినప్పుడు ఏమి చేయాలి? వేటనన్నీంటినీ విచారించుట కొరకు పౌస్ కమిటీస్ చేయవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఇందులో ముఖ్యమంత్రిగారు కూడా యిన్ వాల్వ్ కావలసివ అవసరం వుంది. కేంద్ర ప్రభుత్వం కూడా డౌక్టర్ల బేసుకోవలసిన అవసరం వుంది. ఈ పరిశ్రమను కాపాడవలసిన అవసరం నైతిక బాధ్యత రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పైన వుంది. అందువల్ల తప్పనిసరిగా తగు చర్యలు తీసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

శ్రీ జి. నిత్యరంజన్ దాస్:- అధ్యక్షా, కార్మికుల విషయంలో మాత్రం నేను తగు చర్యలు వెంటనే తీసుకుంటాను. స్పెషల్ వాలంటరీ రిజిస్ట్రేషన్ స్కేము విషయంలో యిమీడియేట్ గా ముఖ్యమంత్రిగారి దృష్టికి తీసుకురావడం, వారు ఆర్డర్ ను సెస్టాండ్ చేయడం జరిగింది. మీగతా విషయాల్లో మేనేజ్మెంట్ వారిని, కార్మిక నాయకులను గౌరవనీయులను కూడా పిలిచి, చర్చించి వెంటనే తగు చర్యలు తీసుకుంటామని తెలియచేస్తున్నాను.

రెవెన్యూ శాఖామంత్రి ప్రకటన:

వడగండల్ల వానవల్ల జరిగిన నష్టం గురించే.

రెవెన్యూ శాఖామంత్రి (శ్రీ డి.కె. సమరసింహారెడ్డి):- 1. వరంగల్లు జిల్లా: వరంగల్లు జిల్లా. దుగ్గండి మండలంలో 7.3.1990న వడగల్ల వాన వడిందని జిల్లా కలెక్టరు తెలియచేసారు. మీర్చి, ఆరటి, పొద్దుతిరిగుడు పువ్వు, పత్తి, మొక్కజొన్న

పంటలు దెబ్బతిన్నాయని తెలియపర్చింది. మొత్తం దెబ్బతిన్న పంటలు చిన్న, సన్నకారు రైతులకు చెందినవి. సంభవించిన మొత్తం పంట నష్టం 4 లక్షల 23 వేల రూపాయలుగా అంచనా వేయడమయింది. వ్యవసాయ అవసరాల సబ్సిడీ క్రింద రూ. 21,000/-ల మొత్తాన్ని మంజూరు చేయవల్సిందని జిల్లా కలెక్టరు కోరారు.

2. ఖమ్మం జిల్లా:

(ఎ) 15.2.1990న 5 మండలాలలో అంటే 1. ముదిగొండ 2. కుసుమంచి 3. ఖమ్మం (గ్రామీణ) 4. తిరుమలాయపాలెం 5. బోనాడలలోని 18 గ్రామాలలో వడగళ్ల వాన పడిందని ఖమ్మం జిల్లా కలెక్టరు తెలియపేశారు. మొత్తం 1496 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో గల పంటపొలాలు దెబ్బతింది. మొత్తం 1496 ఎకరాల విస్తీర్ణానికిగాను 1350 ఎకరాలు చిన్న, సన్నకారు రైతులకు చెందినవి. పంటనష్టం శాతం 80 నుండి 90 శాతం వరకు వుంటుంది. దీనివల్ల 902 చిన్న, సన్నకారురైతులు నష్టానికి గురయ్యారు. నష్టపడిన చిన్న, సన్నకారు రైతులకు ఇచ్చే వ్యవసాయ అవసరాల సబ్సిడీ క్రింద రూ. 1,08,000ల మొత్తాన్ని మంజూరు చేయాల్సిందని జిల్లా కలెక్టరు కోరారు.

(బి) బయ్యారం మండలంలో 6.3.90న కూడా వడగళ్ల వర్షం పడిందని ఖమ్మం జిల్లా కలెక్టరు 24.3.90న ఇచ్చిన వైరెగ్స్ వార్తార్హాగా తెలియపేశారు. 94 మంది చిన్న, సన్నకారు రైతులకు చెందిన 27 హెక్టార్ల విస్తీర్ణంలో పొగాకు పంట 100 హెక్టార్లలో మినప పంటలు పాడయ్యాయని తెలియపేశారు. సంభవించిన నష్టం నూటికి నూరు శాతం వుంది. పైన పేర్కొన్న విస్తీర్ణాల వారికి కూడా వ్యవసాయ అవసరాల సబ్సిడీ ఇతర ఆర్థిక సహాయాలను మంజూరు చేయవలసిందని జిల్లా కలెక్టరు కోరారు.

3. నల్గొండ జిల్లా:

మైర్యాలగూడెం డివిజనుకు చెందిన హుజూరునగర్ మండలంలోని గోపాలపురం, మర్రిగూడెం, బూరుగడ్డ, నాచారం, హుజూరునగర్ గ్రామాలలో 16.2.1990న పెద్ద ఎత్తున సుడిగాలులలో వడగళ్ల వర్షం పడి పంటలకు, ఇళ్లకు నష్టం కలిగిందిదని నల్గొండ కలెక్టరు తెలియపేశారు. మొత్తం 4544.35 హెక్టార్ల విస్తీర్ణంలోని, వరి, మినప, మిర్చి, మామిడి, అరటి, వేరుశనగ తదితర పంటలు దెబ్బతిన్నాయి. దీనిలో 3227 హెక్టార్ల మేర విస్తీర్ణం చిన్న, సన్నకారు రైతులకు చెందినది. 2917 మంది చిన్న, సన్నకారు రైతులు నష్టానికి గురి అయ్యారు. 15 నుండి 50 శాతం పంటలు దెబ్బతిన్నాయి. హెక్టారుకు రూ. 200/- ల వంతున చిన్న, సన్నకారు రైతులకు వ్యవసాయ అవసరాల సబ్సిడీ నిమిత్తం రూ. 5,83,400/- మొత్తాన్ని మంజూరు చేయాల్సిందని జిల్లా కలెక్టరు కోరారు.

దావారం, గొల్లగూడెం, అత్తకూరు ఎర్రగాముల మొదలయిన గ్రామాలలో 19.2.1990న కూడా వడగళ్ల వాన కురిసిందని తెలియపర్చింది. మొత్తం 970 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో గల పంటలు, అంటే వరి, కంది, వేరుశనగ, మిర్చి పంటలు దెబ్బతిన్నాయి.

రెవెన్యూ శాఖామంత్రి ప్రకటన: పడగండ్ల వానవల్ల
జరిగిన నష్టం గురించి.

6 ఏప్రిల్, 1990.

53

వ్యవసాయ అవసరాల సబ్సిడీ నిమిత్తం రూ. 5,83,400/-ల మొత్తాన్ని మంజూరు చేయాలిందని జిల్లా కలెక్టరు కోరారు.

4. ప్రకాశం జిల్లా:

16.2.1990న పడగళ్ల వాన పడిందని, తత్ఫలితంగా 1980 హెక్టార్ల విస్తీర్ణంలో గల వరి, మిర్చి, పప్పు ధాన్యాల పంటలు దెబ్బతిన్నాయని కలెక్టరు తెలియపేసారు. నష్టం శాతం 32 నుండి 42 వరకు వుంటుందని తెలియపేసారు.

24.2.1990న చేరాల, వేటపాలెం, చినగంజాం మండలాలలో భారీ వర్షాలు కురిసాయి. వేరుశనగ, పప్పు ధాన్యాల పంటలు దెబ్బతిన్నాయని తెలియపర్చింది. మాకు రిపోర్టువచ్చాయి. 5,411 మంది చిన్న, సన్నకారు రైతులకు చెందిన 3,733 హెక్టార్ల విస్తీర్ణం నష్టానికి గురయింది. నష్టం శాతం 50 నుండి 80 వరకు ఉండగలదని తెలియ పర్చింది. బాధితులయిన చిన్న, సన్నకారు రైతులకు, వ్యవసాయ అవసరాల నిమిత్తం సబ్సిడీ ఇవ్వేందుకు రూ. 7.46 లక్షల మొత్తాన్ని మంజూరుచేయాలని జిల్లా కలెక్టరు కోరారు. మగ్గాల మీద నేతలు దెబ్బతిన్న ఆరుగురు చేనేత కార్మికులకు రూ. 1200/- ల మొత్తాన్ని మంజూరు చేయాలని కూడా ఆయన కోరడం జరిగింది.

5. గుంటూరు జిల్లా:

గుంటూరు జిల్లాలోని నూజెండ్ల మండలంలో 16.2.1990 తేదీన రొంబిచెర్ల మండలంలో 19.2.1990 తేదీన పడగండ్ల వాన కురిసినట్లు తెలియపేయడమయింది. ఈ పడగండ్లవానవల్ల 248 హెక్టార్ల విస్తీర్ణంలోని ఖరీఫ్ వరి, మిరప, మినప పంటలు దెబ్బ తిన్నాయి. రూ. 9.54 లక్షల మేరకు నష్టం వాటిల్లినట్లు అంచనా వేయడమయింది. 23.2.1990, 24.2.90 తేదీలలో కురిసిన భారీవర్షాలవల్ల 42,554 హెక్టార్ల విస్తీర్ణంలోని వేరుశనగ, మినప, మిర్చి పంటలకు నష్టం వాటిల్లినట్లు తెలియపేయడం జరిగింది. రూ. 403.86 లక్షల మేరకు నష్టం వాటిల్లినట్లు అంచనా వేయడం జరిగింది. చిన్న, సన్నకారు రైతులు సుమారు 4,220 మంది నష్టానికి గురి అయ్యారు. వారికి చెందిన 2520 హెక్టార్ల భూములు దెబ్బతిన్నాయి. వ్యవసాయ అవసరాల సబ్సిడీ నిమిత్తం రూ. 5.42 లక్షల మొత్తాన్ని మంజూరు చేయవలసినదిగా జిల్లా కలెక్టరు నివేదిక పంపారు.

6. కర్ణాటక జిల్లా:

మంథని, పెద్దపల్లి, డివిజన్లకు చెందిన ముతారం, సారంగపూర్ మండలాలలో 15.2.1990, 16.2.90 తేదీలలో పడగండ్ల వాన కురిసినట్లు తెలియపేయడం జరిగింది. మొత్తం 2,713 ఎకరాల భూమిలోని వరి, మిరప, మొక్కజొన్న, జొన్న, పొద్దుతిరుగుడు పప్పు, ఉల్లి మొదలగు పంటలు దెబ్బతిన్నాయి. రూ. 20.53 లక్షల నష్టం వాటిల్లినట్లు అంచనా. బాధితులయిన చిన్న, సన్నకారు రైతులకు వ్యవసాయ

అవసరాల సబ్సిడీకి గాను రూ. 370 లక్షల మొత్తాన్ని మంజూరు చేయాలని జిల్లా కలెక్టరు నివేదిక ద్వారా కోరడం జరిగింది.

7. ఆదిలాబాదు జిల్లా:

14.2.1990, 15.2.1990 తేదీలలో పెద్ద ఎత్తున వడగండ, వాన కురిసినట్లు ఆదిలాబాదు జిల్లా కలెక్టరు తెలియచేశారు. దాని ఫలితంగా జొన్న, వరి తదితర పంటలకు భారీగా నష్టం వాటిల్లింది. సిరిపూర్ ప్రాంతములో కూడా వడగండ, వాన వల్ల నష్టం వాటిల్లినట్లు రిపోర్టులు వచ్చాయి. కెర్మెరి, అనిఫాబాదు, రెబెన, సిర్పాయి, బీజూరు కేతల, కడం మున్నగు మండాలలోని 66 గ్రామాలు దెబ్బతిన్నాయి. 12632.25 హెక్టార్ల విస్తీర్ణంలోని జొన్న, వరి పంటలు దెబ్బతిన్నాయి. 34 లక్షల 14 వేల 710 రూపాయల మేరకు నష్టం వాటిల్లినట్లు తాత్కాలికంగా అంచనా వేయడమయింది. బాధితుల యిన చిన్న, సన్నకారు రైతులకు వ్యవసాయ అవసరాల సబ్సిడీ నిమిత్తం రూ. 20.00 లక్షల మొత్తాన్ని మంజూరు చేయాలని జిల్లా కలెక్టరు నివేదిక పంపారు.

8. రంగారెడ్డి జిల్లా

ఇదే ప్రకారంగా రంగారెడ్డి జిల్లాలో ఇబ్బపాపట్నం నియోజకవర్గంలో, ఇబ్బపాపట్నం మండలంలో, దండుమ్మలారం, ఎర్రబల్లి, పోలకంపల్లి, మంచాల మండలంలో కోశపల్లి, జాపాల గ్రామాలలో కూడా పెద్ద ఎత్తున వడగండ, వాన నీన్న రాత్రీ, అంతకు మునుపు రెండు రోజుల క్రితం కూడా కురిసినట్లు మాకు వార్తలు అందాయి. దానివల్ల ఈరోజు జాయింట్ గా యిన్స్పెక్షన్ చేసి, తక్షణమే రిపోర్టు పంపవలసిందిగా అధికారులను కోరడం జరిగింది. వడగండ్లు, డౌబ్ల్ విషయంలో రిపోర్టులను ఎక్కడక్కడ అవసరమైతే అక్కడ నుండి తెప్పించుకోవడం, మానిటర్ చేయడం కూడా జరుగుతోంది. ప్రకృతి వైపరీత్యాల బాధితులకు సహాయ పరిమితులకు 17.10.1987 తేదీ రెవెన్యూ (ఇ.ఆర్) శాఖ ఎం.ఎస్.సెం. 987 డివోలో పేర్కొనడం జరిగింది. జిల్లా కలెక్టరు, కమిషనర్ ఆఫ్ రిలేఫ్తో సంప్రదించి పంటలు దెబ్బతిన్న చిన్న, సన్నకారు రైతులకు హెక్టారుకు రూ. 200 వంతున సహాయం అందవేయవచ్చు. జిల్లా స్థాయిలో వ్యవసాయశాఖకు చెందిన అధికారులతో సంప్రదించి పంటలు దెబ్బతిన్న చిన్న, సన్నకారు రైతులకు హెక్టారుకు రూ. 200 ల వంతున సహాయం అందవేయడానికి ప్లా జిల్లాల కలెక్టర్లకు అధికారం ఇవ్వడం జరుగుతున్నది.

(Members belonging to T.D.P., C.P.I., and C.P.I.(M),
rose from their seats to seek clarifications)

Mr. Speaker:- No clarifications. Don't deviate from the Rules. All of you resume your seats.

(Interruptions)

పంచాయతీరాజ్ మరియు గ్రామీణాభివృద్ధి
శాఖామంత్రి ప్రకటన: జంటనగరాలలో
మంచినీటి సదుపాయము గురించి.

6 ఏప్రిల్, 1990.

55

No. You give a notice and I will consider. I don't want to create any new traditions. I am not allowing anybody. Please resume your seats. No body will be permitted.

(Sri N. Raghava Reddy and someother Members insisted to speak)

I am not prepared to convert this into a debate. Please resume your seats. I won't allow. I am advising you to give a separate notice. I will consider. Please don't waste time. Please cooperate with the Chair. Nothing will go on record.

పంచాయతీరాజ్ మరియు గ్రామీణాభివృద్ధి శాఖామంత్రి ప్రకటన:

జంటనగరాలలో మంచినీటి సదుపాయము గురించి.

ఆర్. చెంగారెడ్డి:- హైదరాబాదు, సికింద్రాబాదు జంటనగరాల మంచినీటి సదుపాయము మెరుగుపరచవలసిన అవశ్యకతనూ, మరియు, ప్రస్తుత నీటి సరఫరా తక్కువ అయినందున జంటనగరాలలో నీటి సరఫరా విషయంలో తగు చర్యలు తీసుకొనవలసిన అవశ్యకతను గుర్తించడమైనది. గౌరవనీయులైన ముఖ్యమంత్రిగారు ఈ విషయంలో శాసన సభ్యులను, పార్లమెంటు సభ్యులను మరియు రిటైరయిన ఛీఫ్ ఇంజనీర్లను 15.10.1990 నాటి సమావేశములో సంప్రదించి, క్రిష్ణా, గోదావరి నదులలో నీటిపారుదలలో గల విశ్వసనీయతను మరియు ఈ నదులలో నేరు సమ్మర్పిగా కలదా, లేదా అని విచారించి తగు సలహా సూచనలు ఇవ్వవలసినదిగా మెస్సర్స్ వాటర్ అండ్ పవర్ కన్సల్టెన్సీ సర్వీసెస్ (ఇండియా) లిమిటెడ్ వారిని, జి.ఓ.ఎమ్.ఎస్. 48, ఫేర్ 20.01.90 ద్వారా సలహాదారులుగా నియమించడమైనది. ఈ సలహాదారుల కోరికపై వారి రిపోర్టు సమర్పించడానికి 31.03.90 దాకా గడువు ఇవ్వడమైనది.

ఈ కమిటీ వారు విస్తృతంగా ప్రజా ప్రతినిధులతోనూ, నిపుణులతోనూ, సామాన్య ప్రజానీకముతోనూ, చర్చలు జరిపి వారి సలహాలను పొందుపరచు పుభుత్వమువారికి 30.3.90 నాడు వారి సమగ్ర నివేదికను అందించారు. ఆ నివేదిక ప్రస్తుతం పుభుత్వము వారి పరిశీలనలో ఉంది. సాధ్యమైనంత త్వరలో పుభుత్వము వారు ఈ నివేదికను పరిశీలించి తగు నిర్ణయాలను తీసుకుంటారని తెలియజేస్తున్నాను.

(Sri P. Janardhan Reddy, Smt. Mary Ravindranath, Sri P. Sudhir Kumar and the Members belonging to MIM rose from their seats and insisted to speak).

Mr. Speaker:- No, I am sorry. Nothing will go on the record. Rules won't permit. No clarification on the statement. You give a notice.

విద్యుత్ శాఖ మంత్రి ప్రకటన: ఆంధ్రప్రదేశ్ లో
విద్యుచ్ఛక్తి పరిస్థితి గురించి.

శ్రీ పి. జనార్ధనరెడ్డి:- జంటనగరాలకు నేటి కొరత చాలా తీవ్రంగా ఉంది. గతంలో ఉన్న టీ. ఓ. ను కాన్సిల్ చేసినందుకు, ఇంప్లిమెంటు చేయనందుకు నిరసనగా నేను వాకౌట్ చేస్తున్నాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మినిస్టరుగారి స్టేట్మెంట్, అయిన తరువాత క్వారిఫికేషన్స్ ఉండవు. నోటీసు ఇస్తే కన్సిడర్ చేస్తాను.

(Sri P. Janardhan Reddy tore a copy of the statement into pieces and staged a walk out).

مسٹر اسپیکر:- آپ ایک نوٹس دیجے میں اس پر ضرور غور کروں گا۔ آپ کو وقت دینا سوال ہی نہیں ہوتا کیونکہ یہاں پر نوٹس کا سوال ہے۔ کسی بھی مسٹر کے اسٹیٹمنٹ دینے کے بعد اس پر کوئی سوال نہیں پوچھ سکتے یہ روایات ہیں۔

(Members belonging to MIM also tore copies of statements into pieces)

శ్రీ ఎమ్. రఘుమారెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఈ ప్రభుత్వం చిత్తశుద్ధి లేని స్టేట్మెంట్ ఇచ్చింది. జంటనగరాలను మోసం చేస్తున్నారు. కాబట్టి మేము వాకౌట్ చేస్తున్నాం.

(The Members of TDP lead by Sri M. Raghuma Reddy staged a walk out).

Mr. Speaker:- The House is adjourned for 15 minutes for tea.

(The House then adjourned for tea-break at 11.40 a.m.)

(సభ తిరిగి ఉదయం గం. 11-57 లకు సమావేశమైనది)

(సభాపతి అధ్యక్ష స్థానములో ఉన్నారు)

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఆర్థిక శాఖ మంత్రి రోశయ్యగారు రెండు ఎనౌన్స్మెంటు చేస్తామన్నారు and I have permitted him to do so.

విద్యుత్ శాఖ మంత్రి ప్రకటన:

ఆంధ్రప్రదేశ్ లో విద్యుచ్ఛక్తి పరిస్థితి గురించి.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- అధ్యక్షా, పవరు పోషిషను గురించి చాలా మంది మీతులు ఆర్జిస్ట్ పత్ర రోజు ఆందోళన వెలిబుచ్చుతూ ఉన్నారు. వారు ఎంత ఆందోళనతో ఉన్నారో ప్రభుత్వం కూడా అంత ఆందోళనతో ఉంది. ప్రత్యేకంగా నీటికి సంబంధించినంత వరకు చాలా యిబ్బందికరముగా ఉందని యితడ మిక్చుల్స్ మీతులు ఫిర్యాదు చేయడం జరిగింది. అలాగే రాయలసీమ గురించి మీతులు మైసూరా రెడ్డిగారు యితర స్నేహితులు, రాయలసీమలో పంపిణీకు సక్రమంగా కరెంటు రావడం లేదని చెప్పారు. అందుకే, నీటి

శాసనసభ్యులతో, పార్లమెంటు సభ్యులతో, ఎలక్టినిటీ బోర్డు అధికారులతో, సి.ఇ., ఎస్.ఇ., కన్సలర్స్ వారితో 9వ తేదీనాడు 4 గంటలకు యిక్కడే తమ అనుమతితో ఒక సమావేశాన్ని ఏర్పాటుచేస్తున్నాను. అలాగే 10వ తేదీ సాయంకాలం 4 గంటలకు రాయలసీమ శాసనసభ్యులు, పార్లమెంటు సభ్యులు, అక్కడున్నటువంటి అధికారులు - వారితో కూడా ఒక సమావేశం ఏర్పాటుచేస్తున్నాను. ఇది 9 మరియు 10వ తేదీలకు సంబంధించి.

శ్రీ పి. నరసింహారెడ్డి (జివోరాబాద్):- అధ్యక్షా, మెదక్ జిల్లాలో కూడా కరెంటు సరిగా రావడంలేదు.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- ఈ రెండింటి పరిస్థితి 9 మరియు 10వ తేదీలనాడు పెట్టాను. మెదక్కు సంబంధించి కాదు తెలంగాణా.....

శ్రీ ఎమ్. రఘుమారెడ్డి:- మంత్రిగారు తెలంగాణాను మరచిపోయారు.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- తెలంగాణా జిల్లాలకు సంబంధించి కూడా దేవు ఆలోచించి ఇంకొక రోజు ఫిక్సుచేసి వారిని కూడా ఇన్వెట్ చేస్తాను. అలాగే కోస్టల్ డిస్ట్రిక్టుల గురించి కూడా కావాలని అంటే రెండు రోజులు పెట్టడానికి నాకేమీ అభ్యంతరం లేదు. మీతులు శ్రీ రఘుమారెడ్డిగారు అనుకున్నట్లుగా ఒక జిల్లామీద ప్రేమ అతిగానూ లేదు, ఒకరిమీద ప్రేమ తక్కువగానూ లేదు. అందరిమీద సమానమైనటువంటి పరిస్థితి ఉంది. వారిని కూర్చోబెట్టి డిస్కస్చేసి ఏదైనా ఫార్మ్ అవుట్ చేసి ఫయడానికి వేలున్నంతవరకు సహాయం చేద్దామనే ఉద్దేశం.

సభా సమక్షములో వుంచిన పత్రములు

- (1) 2nd Annual Report of A.P. State Essential Commodities Corporation Limited, for 1982-83:

"A copy of 2nd Annual Report of Andhra Pradesh State Essential Commodities Corporation Limited for 1982-83 in compliance with Section 619-A(3) of Indian Companies Act, 1956."

- (2) 31st Annual Report and Accounts for 1988-89 of A.P. State Warehousing Corporation:

"A copy of the 31st Annual Report and Accounts for the financial year 1988-89 of the Andhra Pradesh State Warehousing Corporation as required under Section 31(11) of the Warehousing Corporations Act, 1962."

ప్రభుత్వ టిల్లు:

1990, ఆంధ్రప్రదేశ్ విద్యాసర్వీసు (ప్రధానాధ్యాపకుల
వేతన నిర్ణయ క్రమబద్ధీకరణ) టిల్లు

Sri K. Rosaiah:- Sir, I beg to move:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Educational Service (Regulation of Pay Fixation of Principals and Lecturers) Bill, 1990."

Mr. Speaker:- Motion moved.

Now, the question is:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Educational Service (Regulation of Pay Fixation of Principals and Lecturers) Bill, 1990."

(Pause)

The Motion was adopted and the Bill was introduced.

1990-91 సంవత్సరానికి బడ్జెటు గాంధీకొరకు అభ్యర్థన

(1) అభ్యర్థన నెం. XIX - సాంకేతిక విద్య

(2) అభ్యర్థన నెం. XVIII - సాధారణ విద్య. క్రీడలు, కళ మరియు సంస్కృతి

Sri K. Eshwar Kumar:- Sir, I beg to move:

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 45,73,34,000/- under Demand No. XIX - Technical Education."

Mr. Speaker:- Motion moved.

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- (On behalf of Smt. Samanthakamani):- Sir, I beg to move:

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1092,70,92,000/- under Demand No. XVIII - General Education, Sports, Art and Culture."

Mr. Speaker:- Motion moved.

DEMAND No. XVIII - GENERAL EDUCATION, SPORTS, ART AND CULTURE

Sri P. Nageswara Rao:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

Special Teachers, Part-time Lecturers యొక్క అవరేషనల్ సమస్యల పై నేటికే పరిష్కరించనందుకు నిరసనగా సకమంగా శాంటిస్ పే చేయనందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

కాతేజీ లెక్కరర్థకు, తదితర సిబ్బందికి ప్రకటించిన విధంగా యు.జి.సి. స్కేల్స్
చెల్లించనందుకు, సక్రమంగా శాలరీస్ చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

Sri B. Venkateswara Rao:- Si, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదు పబ్లికం లోగల ప్రభుత్వ పాఠశాలలకు కనీస వసతులు కల్పించనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

శ్రీ శ్రీనివాస ఉన్నతపాఠశాల, న్యూ బాకారం, హైదరాబాద్ యొక్క యాజమాన్యం
పైన, ప్రధానోపాధ్యాయసిపైన చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

ఎయిడెడ్ పాఠశాల సిబ్బందికి సక్రమంగా జీతాలు చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

సికందరాబాదులోగల ఎస్.పి.జి. (బాబర్) పాఠశాల ఉపాధ్యాయులకు పదోన్నతి
కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

అటోమెటిక్ అడ్వాన్సుమెంటు పథకము వర్తించు ఉపాధ్యాయులు, ఉద్యోగులకు
ఇంక్రిమెంటు తేదీకి ఇంక్రిమెంటు యిచ్చి దానిని 1986 ఆక్టోబరులో వెనుకటి తేదీ నుండి
(1981 మార్చి) రద్దుచేసి వేలాదిమందికి రికవరీలు పెట్టనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1975, 1976, 1977, 1978 సంవత్సరములలో మంజూరయిన సెలక్టునుగ్గేడు
సెకండరీగ్గేడు ఉపాధ్యాయులకు బి.ఎడ్. ఉపాధ్యాయులకిచ్చినట్లు ఎఫ్.ఆర్. 22 శ్రీ (1)
ప్రకారం వే విశ్లేషణ చేయనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1.4.68 కి పూర్వం ఉపాధ్యాయులకు పెల్లించాల్సిన బకాయిలు పెల్లించనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 1/-

గుంటూరు జిల్లా, మంగళగిరి మండలములో పనిచేసి ఇటీవలనే రిటైరయిన
ఎం. రామన్నగారి గ్యాప్ పీరియడు 6.7.73 నుండి 21.1.83ను ఇంతవరకు రెగ్యులేట్
చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 1/-

బాలాడి ట్రైనింగయిన టీవర్సను రాష్ట్రములోని అన్ని మేనేజిమెంట్లో ఒకే
విధమైన స్కేళ్లు ఈయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

రేగ్యూపింగ్ స్కేళ్లలో (1.12.82 - 1.7.86) ఉపాధ్యాయులకు అదనపు
అర్హతలకు అదనపు యింక్రిమెంట్లు ఈయనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

రాజమండ్రిలోని విద్యతేజ, అనకాపల్లిలోని బేతల్ పాఠశాల ఉపాధ్యాయులను
మున్సిపాలిటీలోనికి విలేనము చేయునపుడు ఏర్పడిన గ్యాప్ పీరియడు రెగ్యులేట్ చేయ
నందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

పైవేటు ఎయిడెడ్ పాఠశాలలను 326 డి.ఓ. ద్వారా గ్రాంట్-ఇన్-ఎయిడ్కు అడ్మిట్
చేసి 1.11.89 నుండి విడుదల చేసిన 63 లక్షలు ఖర్చు చేయనందుకు, 1.11.89 కు
పూర్వం బకాయిలు విడుదల చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1983లో రద్దయిన అభ్యుదయ పాఠశాలలో నియమింపబడిన ఉపాధ్యాయులను
పంచాయితీరాజ్ డిపార్టుమెంటులో విలేనము చేసినపుడు పూర్తి సర్వీసు పరిగణించక 50
శాతము మాత్రమే పరిగణించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1990-91 సంవత్సరానికి బడ్జెటు గాంతుకొరకు
అభ్యర్థన.

6 ఏప్రిల్, 1990.

61

జిల్లా ప్రజాపరిషత్, మండల ప్రజాపరిషత్, మున్సిపల్ ఉపాధ్యాయులకు ఇంపౌండెడ్ డి.ఎ. చెల్లించుటలో 1989 జనవరిలోగా ట్రెజరీలో నదరు డి.ఎ. క్రెడిట్ కాలేదను సాకుతో వడ్డీ చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

10వ తరగతి పరీక్షలు నిర్వహిస్తున్న ఇన్స్టిట్యూట్లకు గత 3 సంవత్సరాలుగా టి.ఎ., డి.ఎ.లు విడుదల చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1987-88 సంవత్సరములో పంచాయతీరాట్ డిపార్టుమెంటు వారు జిల్లా ప్రజా పరిషత్, మండల ఉపాధ్యాయులను 370 జి.ఓ. ప్రకారము స్వంత రెవెన్యూ డివిజనునుండి బదిలీచేయమని ఉత్తర్వులిచ్చి, బదిలీ అయిన ఉపాధ్యాయులకు టి.టి.ఎ.లు చెల్లించుటకు నిధులు విడుదల చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

జైలు డిపార్టుమెంటు ఆధ్వర్యంలోని జైలు పాఠశాలలలోని ఉపాధ్యాయులకు, రేగ్యూమెంట్ స్కూళ్లు, ఆ తర్వాత దాని ప్రాతిపదికగా యితర ఉపాధ్యాయులకిచ్చిన 10, 15 సంవత్సరముల స్కూళ్లు, 1986 పి.ఆర్.సి. వేతనాలు, వాటిపై 1, 15, 22 సంవత్సరముల స్కూళ్లు వర్తింపజేయనందులకు.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

ఆర్యా ఉన్నత పాఠశాల, చాదర్‌ఘాటు, హైదరాబాదులోని ఉపాధ్యాయులు శ్రీ వి. రత్న కుమార్, శ్రీమతి గిరిజ, శ్రీ వి. సుధాకర్‌గారల 1986 పి.ఆర్.సి. ఫిక్షన్‌లు చేయ నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

సికిందరాబాదులోని వీలకలగూడలోగల ఆర్.పి.సి. పాఠశాలను ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

ఆర్యా ఉన్నత పాఠశాల, చాదర్‌ఘాట్, హైదరాబాదు యాజమాన్యంచే అక్రమంగా సస్పెండు చేయబడిన శ్రీ వి. రత్నకుమార్, శ్రీమతి వి. గిరిజలను పునర్నియమించ నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదులోగల నృపతుంగ ఉన్నత పాఠశాలలో హిందీ పండిట్ వోస్సు తేకుండానే
కీ దేశపాఠశాల హిందీపండిట్గా నియమించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

నృపతుంగ ఉన్నత పాఠశాల ఉపాధ్యాయులకు గత 4 సంవత్సరాలుగా పదోన్నతి
కల్పించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదులోగల ఎస్.ఎస్.ఆర్. ఉన్నత పాఠశాల యాజమాన్యాన్ని రద్దు పరచి
ప్రత్యేక అధికారిని నియమించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదులోగల ప్రభోద్ బాలికొన్నత పాఠశాల నిబ్బండికి 1986 నూతన
వేతనాలను అమలుపరచినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాద్ పట్టణంలో 14 ప్రయివేటు పాఠశాలలకు ప్రభుత్వం గ్రాంట్లు విడుదల
చేస్తూ ఉత్తర్వులిచ్చి 5 నెలలు గడుస్తున్నా జిల్లా విద్యాశాఖాధికారి వాటొప్పే ఎట్టి చర్య
తీసుకొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాద్ చిక్కడపల్లిలోగల ఆంధ్రవాణి (ఎ.పి.) యు.సి.ఎస్.
యాజమాన్యంపై చర్య తీసుకొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1986 నూతనవేతనాలలో పెరించవలసిన రూ. 600/- లను ఎయిడెడ్ ఉపాధ్యాయు
లకు పెరించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

అశిక్ష్తులైన ఉపాధ్యాయులకు 1986 నూతన వేతనానలను వర్తింపజేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 1/-

ఎయిడెడ్ పాఠశాల నిర్మించినవేతనాల చెల్లింపుపై బడ్జెట్ కంట్రోల్ తొలగించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 1/-

హైదరాబాదు డిల్లీ, విద్యాశాఖాధికారి కార్యాలయమును రెండును విభజిస్తూ రెండు సంవత్సరాల క్రితం ఉత్తర్వులిచ్చినప్పటికీ అవి అమలుకానందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

రాష్ట్రంలోని అప్పర్ ప్రయిమరీ స్కూల్లు నుండి తెలుగు పండితులు పి.ఇ.టి.లగా ఉన్న ప్రజ్యోకోపాధ్యాయులను రెగ్యులరైజ్ చేస్తూ బ్రాన్స్ ఫర్ డేవీ వారి స్థానాలను బిర్ల వేయకుండా ఉన్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

పంచాయితీరాజ్ సంస్థల ద్వారా నడుపుచున్న స్కూల్లు కంటింజెన్సీ ఫండు 6 శాతం కన్నా మించకుండా ఇచ్చినందువల్ల స్వేచ్ఛర్లు జీతాలకు చాలకుండా ఉన్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

జిడి.పి.వి.లవే నడుపబడుచున్న ఉన్నత పాఠశాలలో సబ్జెక్టు డీవర్సు లేక విద్యార్థులు విద్య నష్టపోతున్నా వోస్కులు ఇవ్వనిదానికి నిరసనగా.

Sri Ch. Vidyasagar Rao:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 1/-

Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss the Policy of the Government regarding affording protection, envisaged under Art 30 of the Constitution of India to minority institutions and definition Minority Institutions - Whether Institutions run by minorities or Institutions catering minority interests.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss the policy of Government in regularisation of the services of the Special Teachers appointed on a consolidated monthly pay of Rs. 398/- on 25.5.1989.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about the maladministration in Hyderabad Public Schools as alleged by three Ex-Ministers Sri P. Indra Reddy, Sri Mahipal Reddy and Sri Y. Ramakrishnudu.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about the demands of Students who completed Teachers Training Course in Private un-recognised institutions.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about starting a degree college in Ibrahimpatnam, Rangareddy District.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss the policy of the Government in raising the income limits of parents of wards studying in Sainik Schools, Korukonda, Vizianagaram District to enable the students to receive scholarships on par with those in West Bengal and Karnataka States.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about issue of Government Urdu Text Book again in 1989 with India Map without the State of Jammu & Kashmir, as was published in 1979.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss the shortage of Science and Mathematics Teachers in Ranga Reddy District.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about opening of Junior Colleges in Khapra Municipality and at Kandukur Mandal headquarters in Ranga Reddy District.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss about the Policy of the Government in permit-
ting private enterprise in starting professional colleges in
the State to prevent resources of our State flowing into the
neighbouring State of Karnataka, where formidable assests are
accumulating.

Sri R. Ravindranath Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss the need to sanction of full fledged staff to
Government Junior College, Kothakota, Mahabubnagar district
started in 1979.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about regularising the services of non-tea-
ching staff in the 93 residential schools in the State, who
are todote on daily wages.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about non-payment of Provident Fund and
Family Benefit Fund to Sri Devarakonda Vidyaranya Sarma,
Secondary Grade Teacher who retired on 28.2.1987 from S.R.Y.S.
Junior College, Challapalli, Krishna District.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss the need to fill the post of Principal in
Government Junior College, Alampur, which is vacant for the
last four years to post English and Mathematics lecturers, to
provide furniture and drinking water and to complete the two
rooms construction of which under 'Kranthipatham' was
abruptly halted.

Sri D. Rajagopal:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా, వెనుగొండ మండలం, ములపర్య పంచాయతీ పరిధిలో
వున్న దొడ్డివారపేట (వారిజనపేట) లో పాఠశాల నిర్మాణము చేయవలెనని అనేక
పర్యాయములు జిల్లా అధికారులను పృథుత్వాన్ని అనేక రూపాల్లో అభ్యర్థించినప్పటికిని
ప్రాథమిక పాఠశాలను నెలకొల్పినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 2/-

పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా, ఏలూరు మున్సిపల్ హాస్కూలులో హెడ్మాస్టరుగా పని చేస్తున్న జి. వీరభద్రరావు 3, 7, 10 తరగతి పరీక్ష ఫెజులకని విద్యార్థులనుండి వసూలు చేయటం, ఎక్స్కర్షన్ పేరుమీద 40 మంది విద్యార్థులనుండి రూ. 100/- చొప్పున వసూలుచేసి వాళ్ళకు తిరిగి ఇవ్వకుండా అక్రమముగా అవినీతికి పాల్పడిన శ్రేమతి ఈడల సుబ్బమ్మదేవి మున్సిపల్ హాస్కూలు, ఏలూరులో హెడ్మాస్టరుషైన అనేక రిపోర్టులు వున్నవి. అనేక వర్యాయములు పశ్చుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికి ఈ అవినీతి హెడ్మాస్టరుపై వర్యతోసికొనండుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 10/-

పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా, ఆచంట మండలం ఆచంట గ్రామములో ప్రస్తుతం ఉన్న జూనియర్ కాలేజిని డిగ్రీ కళాశాలకు పెంచాలని సుమారు 25 గ్రామాల విద్యార్థులకీ ఆచంట దగ్గరగాను కేంద్రముగాను ఉన్నది. ఈ పశ్చుత్వ జూనియర్ కళాశాలను డిగ్రీ కళాశాల స్థాయికి పెంచుటకు మంజూరు చేయాలని పశ్చుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికి వర్యతోసికొనండుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 100/-

పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా, ఆచంట మండలం, పెదమల్లం పంచాయితీలో కొత్త ఆ ఆంధ్రపర్ణిలో ప్రాథమిక పాఠశాల లేక విద్యార్థులు వంద మందిమండగా విద్యాభ్యాసమునకు అనేక ఇబ్బందులు పడుచున్నారు. ఇక్కడ ప్రాథమిక పాఠశాలను వెంటనే నిర్మించాలని అనేక వర్యాయములు పశ్చుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికి మంజూరు చేయ నందుకు నిరసనగా.

Sri Ch. Vittal Reddy:- Sir, I beg to move.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 100/-

మెదక్ జిల్లా హతీకూర ఐ.టి.ఐ. భవనములకు 1990-91 వ సంవత్సరము బడ్జెట్లో రూ. 135 లక్షలు కేటాయించుటలో విఫలమైనందుకు నిరసనగా.

Sri D. Chinna Mallaiiah: Sir, I be to move.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 100/-

ఉపాధ్యాయుల కొరత తీర్చినందుకు 398 స్పెషల్ టీచర్స్ను పర్మినెంటు చేయ లేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 51/

ఈనాటికి అందరికీ విద్య అందించలేనందుకు, ప్రస్తుతము అనియత విద్య,
వయోజన విద్య నేర్పు కార్యకర్తల వేతనాలు వసతులు పెంచబడనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 100/

కంటెన్జన్సీ వర్కర్స్ వేతనాలు 9 మాసాలైన చెల్లించలేని అలసత్వానికి అదేవిధంగా
నవాబుపేట పాఠశాల 8వ తరగతి పరీక్షన యివ్వలేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 100/

హుస్సాబాదులో డిగ్రీ కాలేజీ 1. కౌన్సిలర్ జూనియర్ కాలేజీ 2. పిగురుమామిడిలో
జూనియర్ కాలేజీ 3. బొమ్మనపల్లిలో కోఆపరేటివ్ జూనియర్ కాలేజీలు మంజూరు చేయ
లేనందులకు నిరసనగా.

Sri K. Bojji:- Sir, I beg to move--

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 50/

ఖమ్మం జిల్లా, సీ ఆర్ ఫురం మండలం, రామవరం గ్రామంలోని జీవర్గా
పనిచేస్తూ పనిచేయని ఆర్.ఎ. లక్ష్మీ కుమారుడు ఆర్. స్వామీన్ పట్టుకొన్న ఉద్యోగం
జి.ఓ.యం.యస్.సెం. 687, జి.ఓ.యం.యస్.సెం. 568 ఉద్యోగం రాసికారణంగా
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Rs. 50/

ఖమ్మం జిల్లా భద్రాచలం పట్టణములో డిగ్రీ కాలేజీ శాంక్షన్ అయి 6
సంవత్సరములైనది. 25 ఎకరముల భూమి సర్వే అయివున్నది. దానికి నిధులు కేటాయించి
ప్రారంభించనందుకు నిరసనగా.

DEMAND No. IXIX TECHNICAL EDUCATION Rs. 45,73,34,000/-.

Sri R. Ravindranath Reddy:- Sir I beg to move---

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for
Technical Education by Rs. 1/-

To discuss the alleged suicide by Sri Balaji, Student
Siddhartha Engineering College, Vijayawada as a result of
rustication for alleged copying at the Internal Exams held on
17-2-1990.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for
Technical Education by Rs. 100/-

To discuss the Policy of the Government in allowing private enterprise in starting polytechnics, I.T.Is. teachers training colleges so as to prevent exodus of our students and resources to neighbouring States.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss the failure of the Government to implement the G.O. and hold instant examinations or award general promotion to all D. Pharmacy students from all Polytechnics in the State.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss about non-implementation of G.O.Ms.No. 257, Labour, Employment and Technical Education (FC2) Department dated 7-10-1987 an sanctioning Government Scales to Non-teaching staff in Sri Valagapudi Ramakrishna, Siddartha College of Engineering, Vijayawada.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss the need to start an Industrial Technical Institute at Undavalli village, Manopad Mandalam, Mahaboobnagar district.

Mr. Speaker:- Cut motions moved.

To reduce the allotment of Rs. 59,15,28,000/- for Forests by Rs. 1/-

Mr. Speaker:- Motions are moved.

సభాకార్యక్రమము

Mr. Speaker:- I seek the advice of the House whether to take up the non-official business or shall we go to the Roads and Buildings Demand. I suggest to postpone the non-official business. Next Friday we will take up the non-official business totally.

Sri P. Ashoka Gajapathi Raju (Vizianagaram):- Sir, non-official day is the only day available basically to the opposition parties. Since the commencement of the sessions of the Nineth Assembly the non-official business is being postponed.

Mr. Speaker:- Till 1.30 P.M. let us continue the Demands on Transport, Roads and Buildings. We will sit today till 2.30 P.M. and take up non-official business, if time is there.

Sri P. Ashoka Gajapathi Raju:- There is a very important thing on the Agenda and that is Half-an-Hour discussion on

the Two Rupees per Kg scheme which is agitating the opposition Members.

Mr. Speaker:- After Demands if time is there, we will consider this or I shall put it on the agenda of tomorrow.

Sri P. Ashok Gajapathi Raju:- You do whatever you wish, Sir.

శ్రీ కె. రోశయ్య:- అధ్యక్షా, ఇప్పుడు గౌరవనీయులైన ప్రతిపక్ష నాయకులు, మిత్రులు అంగీకరిస్తే నాన్ అఫీషియల్ బిజినెస్ వాయిదా వేసుకొని - అర్థగంట వర్క ముఖ్యమైనది కనుక దానిని గురించి అలోచించడం మంచిదేమో. మనం డిమాండ్సును పూర్తి చేసుకోకపోతే చివరకు వచ్చేప్పటికీ గిరిజన్ కావలసినటువంటి పరిస్థితి వస్తుంది. అది దృష్టిలో ఉంచుకోవాలి.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, నాన్ అఫీషియల్ బిజినెస్ ను వాయిదా వేసుకొనడం ఏమిటి? సాయంత్రం అయినా కూర్చుందాము.

Mr. Speaker:- Till 1.30 P.M. let us do business on the Demands of Transport, Roads and Buildings. After 1.30 P.M. We will take up non-official business. Further if time is there, we will take up discussion on Two Rupees per Kg of Rice.

శ్రీ సి. నర్సిరెడ్డి:- అధ్యక్షా, రెండు రూపాయలు కిలో బియ్యం పైన అర్థగంట వర్క పెడితే దాన్ పైన గవర్నమెంటు ఒక నోటు ఇవ్వాలి. నోటు ఇవ్వకుండా అర్థగంట వర్క ఏమిటి? అసలు అర్థగంట డిస్కషను ఎందుకు పెట్టాము? అక్కడ క్లార్సిఫై కాలేదు అని పెట్టాము. అందుకు వారు చెప్పేది ఒక నోటు క్రింద అయినా, ఒక స్టేట్మెంటు క్రింద అయినా గవర్నమెంటు ఇస్తే దాన్ పైన డిస్కషను చేయాడానికి వేలు ఉంటుంది. అదేమీ ఇవ్వకుండా సత్సంబంధాలన్నీ బుజులో కలిపేస్తున్నారు. అది మంచిది కాదు. అది ఎందుకు ఇవ్వలేదు? అది ఇస్తారా లేదా?

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఇప్పుడు వెంటనే బ్యాన్స్ పోర్టు, రోడ్లు అండ్ బిల్డింగ్సు డిమాండ్సు మీద కొంతమంది స్పీచెస్ ఇచ్చేది ఉంది, మినిష్టర్లు రిప్లయి ఇచ్చేది ఉంది. ఇది 1-30 వరకు టేకప్ చేసి 1-30 నుంచి 2-30 వరకు నాన్ అఫీషియల్ డే టేసుకుందాము అని చెబుతున్నాను. రెండు రూపాయలు కిలో బియ్యం అర్థగంట డిస్కషనుకు నియంరెస్టం డేట్ ఇస్తాను. అలాగా వారు నోటు సర్క్యులేట్ చేస్తారు.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- నాన్ అఫీషియల్ బిజినెస్ కేసుల మాదు వారాలమంటే అయినా పోస్టోపోస్ అవుతున్నది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- అది గం. 1-30 నిమిషములు నుంచి గం. 2-30 నిమిషముల వరకు టేసుకుందాము.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- ముందు నాన్ అఫీషియల్ బిజినెస్ కేసుకొని తరువాత డిమాండ్సు టేసుకొంది. అవసరమైతే సాయంత్రం కూర్చుందాము డిమాండ్సు కోసం.

అనధికార కార్యక్రమము : భారత రాజ్యాంగములో పనిహక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చుటకై భారత ప్రభుత్వాన్ని ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి సిఫార్సు చేయుట గురించి.

మిస్టర్ స్పీకర్:- సాయంత్రం కూర్చోనడానికి ఎవరూ తయారుగా లేరు.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- మధ్యాహ్నం కూర్చోనడానికి మేము నిద్రంగా ఉన్నాము. మధ్యాహ్నం కూర్చోని చర్చిద్దాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మధ్యాహ్నం సెషను అంటే స్టాఫ్ కు ఇబ్బంది, ప్రెసీకు ఇబ్బంది, ప్రింటింగుకు ఇబ్బంది - ఇవన్నీ ఉన్నాయి. కనుక మధ్యాహ్నం సెషను సాధ్యమైనంతవరకు వరకు కావద్దని అనుకున్నాము. ఓవర్ లాప్ కు మేము టైము ఎడ్జస్టు చేస్తాము.

శ్రీ ఎమ్. ఓంకార్:- అధ్యక్షా, పోయినసారి నాన్ అఫ్షియర్ డే పోయింది. కనుక దయచేసి నాన్ అఫ్షియర్ పోగ్గాం ఇప్పుడు తీసుకోండి. డిమాండ్లు, మిగిలిన విషయాలు ఆ తరువాత ఎక్స్టెండ్ డే టైములో తీసుకుందాము. లేకపోతే సాయంత్రం అయినా పెట్టండి. నాన్ అఫ్షియర్ డే ఈ రకంగా పోగొట్టుకొనడం మంచిది కాదు.

శ్రీ నల్లవరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- అధ్యక్షా, మెడికల్ అండ్ హెల్తుకు నేను ఇన్ ఛార్జ్. ఈ రోజు, రేపు వరల్డు హెల్తు పోగ్గాము ఇరుపుకొంటున్నాము. సాయంత్రం సిటింగు ఇబ్బంది అవుతుంది. 1-30 వరకు ఉండమంటే ఉండడానికి అవకాశం ఉంటుంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- శ్రీ రాఘవరెడ్డిగారూ, దయచేసి ఒప్పుకోండి.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- ఇప్పటికి 3 వారాలనుంచి నాన్ అఫ్షియర్ డే అవకాశం తీసేసారు. ఇంటర్డ్యూస్ చేస్తున్నారు, అది వాయిదా అంటున్నారు. 3వ వారం కూడా అదే పని చేస్తే అసలు ప్రతిపక్షానికి ఉన్న ఒకే ఒక అవకాశం నాన్ అఫ్షియర్ డే అనేది. ఆ ఒక్క అవకాశం లేకుండా చేస్తే ఎలాగ? నాకు అర్థం కాలేదు. ఇది హార్డ్ చేసిన తరువాత అది పెట్టండి, అవసరమైతే సాయంత్రం కూర్చుండాము. ఇప్పుడు ఒంటిగంటలోగా ఆ డిమాండ్లు అన్నీ డిస్కస్ చేయగలమా?

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, 10 నిమిషములు నాన్ అఫ్షియర్ డిజినెస్ మేద మాట్లాడిన తరువాత డిమాండ్లు మేద వర్చు వేద్దాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- 12-30 వరకు నాన్ అఫ్షియర్ డే తీసుకొని తరువాత మిగిలిన డిజినెస్ కు పోదాము.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, అలాగే వేయండి.

అనధికార కార్యక్రమము

భారత రాజ్యాంగములో పనిహక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చుటకై భారత ప్రభుత్వాన్ని ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి సిఫార్సు చేయుట గురించి

శ్రీ వై. రామకృష్ణుడు (తుని):- అధ్యక్షా, మనకు స్వాతంత్ర్యం వచ్చినప్పటి నుంచి - 1947వ సంవత్సరం నుంచి ఎదుక్కేటేడి అసెంబ్లయిమెంటు రేటుతోబాటు గ్యామెజ

అనధికార కార్యక్రమము : భారత రాజ్యాంగములో
పనివాక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చుటకై భారత ప్రభుత్వాన్ని
ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి సిఫార్సు చేయుట
గురించి.

6 ఏప్రిల్, 1990.

71

ప్రాంతాలలో ఉండేటటువంటి అగ్రికల్చర్ లేదని రేటు పెరుగుతున్నదంటే మాట ప్రాజెక్టుకి తెలిసినదే.

(ఉపసభాపతి అధ్యక్షస్థానములో ఉన్నారు)

మనకు స్వాతంత్ర్యం వచ్చి ఇన్ని సంవత్సరాలు అయినప్పటికీ, ఈవిధంగా అనెంప్లాయిమెంటు సమస్య జటిలంగా తయారు అవుతున్నప్పటికీ కేంద్రంలో గతంలో ఉన్న ప్రభుత్వం ఏవిధమైన చర్య తీసుకోకపోవడం చాలా శోచనీయమైన విషయం. అందుచేత ఈ సమస్య¹² పరిష్కారం అవ్వాలన్నా, ఈ సమస్యకు ఒక కార్యరూపం చేయాలని ప్రభుత్వంపైనను సర్వేనటువంటి బాధ్యత పెట్టాలన్నా, ప్రభుత్వానికి ఒక కాన్సిస్టెంషనల్ ఆబ్జిగేషన్ పెట్టాలన్నా ఏమైనా కార్యక్రమం చేయాలంటే - రాజ్యాంగంలో రైట్ టు వర్క్ - డైరెక్టివ్ ప్రిన్సిపల్స్ ఆఫ్ స్టేట్ పాలసీ, ఆర్టికల్ 41 ప్రకారం ఇప్పటికే ఉన్న మాట వాస్తవం. డైరెక్టివ్ ప్రిన్సిపల్స్ ఆఫ్ స్టేట్ పాలసీ కింద ఏ ఆర్టికల్ అయినా రాజ్యాంగం ప్రకారం ఎన్ఫోర్స్ చేయడానికి అవకాశం లేదు. ఈ డైరెక్టివ్ ప్రిన్సిపల్స్ ఆఫ్ స్టేట్ పాలసీ నుంచి రైట్ టు వర్క్ ను తీసుకువెళ్లి ప్రాథమిక హక్కుల్లో చేర్చాలని ఈ తీర్మానం సారాంశం. రైట్ టు వర్క్ ను ప్రాథమిక హక్కుల్లో చేర్చవలసిన అవసరం ఉంది. ఈనాడు ఆర్థిక కలిగిన వారు ఎందరో ఉద్యోగాలు లేక బాధపడుతున్నారు. ముఖ్యంగా గ్రామీణ ప్రాంతాలలో ఎందరో పని లేక బాధ పడుతున్నారు. ఎంప్లాయిమెంట్ జనరేషన్ చేయాలంటే ఈ అంశాన్ని ఫండమెంటల్ రైట్స్ లో చేర్చవలసిన అవసరం ఉందని తీర్మానంలో చెబుతున్నాను. 1947 తరువాత కేంద్రంలో ఎక్కువ కాలం కాంగ్రెసు పరిపాలించింది. అన్ని సంవత్సరాలు పరిపాలించినా రైట్ టు వర్క్ ను ఫండమెంటల్ రైట్స్ లో చేర్చాలన్న ఆలోచన వారికి రాలేదు. నేషనల్ ఫ్రంట్ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత రైట్ టు వర్క్ ను ఫండమెంటల్ రైట్స్ లో చేర్చాలనే ఆలోచన చేస్తున్నది - ఈ సందర్భంగా నేషనల్ ఫ్రంట్ ప్రభుత్వాన్ని అభినందించవలసిన అవసరం ఉంది. నిరుద్యోగ సమస్య ప్రతి సంవత్సరం పెరుగుతున్నది మన దేశంలో. 1971లో కేవలం 51 లక్షలు ఉంటే, 1989లో మూడు కోట్ల యాభయే లక్షల మంది నిరుద్యోగులైన యువకులు ఉన్నారు. ప్రతి సంవత్సరం 15 లక్షలు పెరుగుతున్నారు. ఇది ఇంత అలారమింగ్ గా ఉన్నా కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం కేంద్రంలో ఇన్ని సంవత్సరాలు ఉన్నా పట్టించుకోలేదంటే ఎంతో శోచనీయమైన విషయం. అనెంప్లాయిమెంట్ రేటు పెరుగుతున్నది, ఉద్యోగాల క్రియేషన్ తగ్గుతున్నది. కేంద్ర ప్రభుత్వంగానే పబ్లిక్ సెక్టార్ గానే చేసిన ఎంప్లాయిమెంట్ క్రియేషన్ 1971లో 2.4 శాతం ఉంటే 1989 వేషిప్పటికి 1.4 శాతానికి తగ్గిపోయింది. నిరుద్యోగం పెరుగుతున్నది - ఉద్యోగాల క్రియేషన్ సంవత్సరం సంవత్సరానికి తగ్గిపోతున్నది అంటే ప్రభుత్వానికి సర్వేన శ్రద్ధగానే రాజ్యాంగ పరమైన ఆబ్జిగేషన్ గానే లేదని స్పష్టమవుతున్నది. అందువల్ల రైట్ టు వర్క్ ను ప్రాథమిక హక్కుల్లో చేర్చే ప్రజానీకం కోర్టు ద్వారా అమలు చేయించుకోడానికి అవకాశం ఉంటుంది. ప్రభుత్వాలు కూడా బాధ్యత వహించి కావలసిన పరిశ్రమలు పెట్టడంగానే అగ్రికల్చర్ చేసే ఇండస్ట్రీస్ పెట్టడంగానే, గ్రామాలలో వీవీసీస్ ను లేదా ఫోర్స్ కు పనులు కల్పించడంగానే చేసే అవకాశం ఉంటుంది. కాబట్టి రైట్ టు వర్క్ ను

అనధికార కార్యక్రము : భారత రాజ్యాంగముతో పనిహక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చబడి భారత ప్రభుత్వాన్ని ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి సిఫార్సు చేయుట గురించి.

ఫండమెంటల్ రైట్స్‌లో చేర్చాలని ఈ తీర్మానం ప్రవేశపెట్టడం జరిగింది. సభ్యులను ఈ తీర్మానాన్ని బలపరచాలని, ఈ పాస్ అయిన తీర్మానాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వానికి పంపించాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఈ రైట్ టు వర్క్ అనేది ప్రవేశపెట్టడం చాలా అవసరం. నేవలం ప్రాథమిక హక్కుల్లో చేర్చడంవల్ల ఉపయోగం లేదు. ఒకవైపు చదువుకున్న నిరుద్యోగ యువకులు రోడ్లమీద తిరుగుతున్నారు. రెండవవైపు చదువురాని జనం వేధులలో తిరుగుతున్నారు. ఎక్కడా పని దొరకక ఫుట్‌పాత్‌లమీద కాపురాలు పెట్టుకుని తిరుగుతున్నారు. పది, పన్నెండు కోట్ల జనాభాకు పని చూపించవలసిన బాధ్యత ఎవరికీ లేదా? ఇది ప్రభుత్వ బాధ్యత కాదా? ఇప్పటికే సుమారు 30 వేల ఫ్యాక్టరీలు మూత పడ్డాయి - కొన్ని కోట్ల మంది కార్మికులు ఉపాధి కోల్పోయారు. ఎంతోమంది చదువు కొన్న నిరుద్యోగులు ఉన్న ఈ దేశంలో పని హక్కు అనేది ఉండడం ఎంతో అవసరం. కొంతమంది కోట్ల సంపాదించుకుంటు అంతస్తుల మీద అంతస్తులు కట్టించుకొంటున్నారు. స్వాతంత్ర్యం వచ్చాక కొంతమంది ఈ దేశ సంపదను దోచుకోవడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు - ఇతరులకు ఏమీ లేకుండా చేస్తున్నారు. పదివేల మంది పని చేయవలసిన పరిశ్రమలో 1500 మందికి కూడా చిక్కు లేకుండా చేస్తున్నారు. అధునీకీకరణ పేర కొంత, మూసివేత పేరున కొంత వర్కర్లను నానా ఇబ్బందులు పెడుతున్నారు. అందువల్లనే ఈ రైట్ టు వర్క్ అనేది ప్రాథమిక హక్కుల్లో చేర్చడం, దానిని అమలు చేయడం చాలా అవసరం. విద్యను రాజ్యాంగంలో చేర్చాము - 14 సంవత్సరాల లోపు బాలబాలికలకు నిర్బంధ విద్య ఇస్తామని రాజ్యాంగంలో చేర్చాము - ఏమీ జరిగింది? పాఠశాలలు లేవు, చదువులు లేవు. అనియత విద్య అనిపెట్టి, పివో అక్షరాలు నేర్చుతాము, అక్షరాస్యులను చేస్తాము అంటే సరిపోతుందా? అక్షరాస్యత 30 శాతంలో ఉన్నాము - రాజ్యాంగంలో చేర్చిన దానికే ఆ దశ పట్టించిన స్థితిలో ఉన్నాము. మాకు జీవించడానికి హక్కు ఉంది, జీవించడానికి మేము కష్టం చేస్తాము, పని చూపించండి, పని చూపితే వేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము అని ప్రజలు అంటున్నప్పుడు, వారికి పని చూపించవలసిన బాధ్యత ప్రభుత్వానికి ఉందా లేదా? ప్రభుత్వం బాధ్యత తీసుకుని చేయవలసిన అవసరం ఉంది. రైట్ టు వర్క్ ప్రాథమిక హక్కుల్లో చేర్చాలని మన సభ రికమండ్ చేయడం అవసరమని నేను ఈ తీర్మానాన్ని బలపరుస్తూ, నాకు ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు తెలుపుతూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ పి. రాంభూపాల్‌వెదరె:- స్పీకర్ సర్, పని చేసే హక్కును ప్రాథమిక హక్కుల్లో రాజ్యాంగంలో పెట్టాలనే నాని అభీప్రాయం రిజల్యూషన్‌ను బలపరుస్తున్నాను. పనిచేసే హక్కు రాజ్యాంగంలో పొందుపరిచినంత మాత్రాన ఇది ప్రాక్టికల్‌గా అని అలోచిస్తే - మన దేశంలో ఉన్న నిరుద్యోగ సమస్య ఏవిధంగా పెరుగుతున్నదో అని చూసినప్పుడు - Out of twelve countries in the world, our country stands first regarding unemployment problem, Sir మెట్రోక్కు తక్కువ ఉన్న వారిలో

అనధికార కార్యక్రమము : భారత రాజ్యాంగములో
పనివాక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చుటకై భారత ప్రభుత్వాన్ని
ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి నిషేర్చు చేయుట
గురించి.

6 మార్చి, 1990.

75

నిరుద్యోగులు వదిలి కోట్ల ఉంటే ఎబిఎ్ మెటీక్ వారు 3.5 కోట్ల నిరుద్యోగులు ఉన్నారు. నిరుద్యోగులు ఈ విధంగా ఉన్నప్పుడు రాజ్యాంగంలో పనిచేసే వాక్కు కల్పించినప్పుడు - మనదేశం నిరుద్యోగ భృతి ఇవ్వే పరిస్థితిలో ఉందా? కనీసం నిరుద్యోగ భృతి ఇవ్వలే నప్పుడు, పనిచేసే వాక్కును రాజ్యాంగంలో పొందుపర్చి ఏమిటి ప్రయోజనం? నిరుద్యోగ భృతి ఇవ్వాలంటే సుమారు 12 వేల కోట్ల రూపాయలు మన దేశానికి అవసరం. మన దేశ ఆర్థిక పరిస్థితి దృష్టిలో పెట్టుకున్నప్పుడు ఇది సాధ్యమా అనేది ఆలోచించాలి. కమ్యూనిస్టు దేశాలలో ఇది సాధ్యమేమో గానీ, నో వర్క్ నో వేమెంట్ బెసిస్ మీద ఆధారపడే ప్రజాస్వామ్య దేశంలో ఇది ఎంతవరకు సాధ్యమనేది వర్చిండుకోవాలి. To improve upon the present system రూరల్ డెవలప్ మెంట్ కు ప్రాధాన్యత ఇవ్వవలసిన అవసరం ఉంది - Migration from rural side to urban areas.. రూరల్ ఏరియాస్ లో ఎంప్లాయిమెంట్ పొందినాయితీలే పెంచి ఉద్యోగ వసతి కల్పించిన పక్షంలో ఈ సమస్య కొంతవరకు పరిష్కరించవచ్చు. ఇప్పుడు ఉన్న సంపద కేంద్రీకరణ విధానాన్ని మార్చి సంపదను వికేంద్రీకరణ చేయాలి. ఫ్యామిలీ ప్లానింగ్ ను స్పీక్స్ గా అమలు చేయాలి.

ఇప్పుడున్న నిరుద్యోగ సమస్యను పరిష్కరించే సుకొవడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం యీ పని చేసే వాక్కు రాజ్యాంగంలో యిన్ కార్పొరేట్ చేస్తామని ముందుకు వచ్చినందుకు అభినందిస్తూ మనదేశంలో ఉన్న నిరుద్యోగులకు నిరుద్యోగ భృతి యిచ్చి అయినా సరే కొంతవరకు నిరుద్యోగులను అదుకోవలసిన అవసరం ఉందని తెలియజేస్తూ యీ రిజల్యూషన్ ను మనస్ఫూర్తిగా ఐలవరుస్తున్నాను.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- ఇప్పుడు చౌదరిగారు ఒక మాట చెబుతూ నో వర్క్ నో ఫుడ్ అని కమ్యూనిస్టు రాజ్యాలలో అంటారని అన్నారు. కమ్యూనిస్టు రాజ్యాలలో పనిని బట్టి ప్రతిఫలం ఉంది తప్ప యీ నో వర్క్ నో ఫుడ్ అని యీ డెమక్రటిక్ కంట్రీస్ లో ఉండదు అన్నారు. డెమక్రటిక్ కంట్రీస్ లో వేధిలో తోసి ఆకలితో చావమని చెబితే అది డెమక్రటిక్ కంట్రీ అంటే అటువంటి డెమక్రసీని యెవరూ కోరరు. అందుకూ పనికావాలి కష్టం చేస్తాము అన్నది కావాలంటే అది తప్పు పదితే ఎలా? పనిని బట్టి ప్రతిఫలం ఉంది తప్ప నో ఫుడ్ నో వర్క్ అని అనలేదు.

శ్రీ వి. రాంభూపాల్ వాదరి:- అధ్యక్షా, పని చేయడానికి అందరూ సిద్ధంగా ఉన్నారు. పని కల్పించడానికి యిప్పుడున్న విధానంలో యే డెమక్రటిక్ సెటప్ లో అయినా ఏ ప్రభుత్వానికి అయినా సాధ్యం అవుతుందా అని అడుగుతున్నాను. ఇది ప్రాక్టికబుల్ వాడు.

శ్రీ బి. రాజేశ్వరరావు (వర్మన్నపేట):- ఈ పని చేసే వాక్కును రాజ్యాంగంలో పొందుపరచడానికి మన ఆసెంబ్లీలో మిత్రులు, నా తోటి సభ్యులు రానున్నవారు ప్రవేశ పెట్టిన బిల్లాన్ని మా ఫార్మ్ తరఫున ఐలవరుస్తున్నాను. ఈ సాధన దేశంలో పెద్ద సంపద అతి ముఖ్యమైన సంపద. పెట్టుబడి పెద్దగా లేకుండా ఉన్న సంపద మానవశక్తి అన్నది మనందరికీ తెలిసిన విషయమే. దురదృష్టవశాత్తు యే ఫార్మ్ అయినా కానీ యే ప్రభుత్వం

అనధికార కార్యక్రమము : భారత రాజ్యాంగములో పనివాక్కు నిర్దేశాన్ని పేర్కొంటున్న భారత ప్రభుత్వాన్ని ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి సిఫార్సు చేయుట గురించి.

అయినా కానీ యీ హక్కుమన రీసోర్స్సును సరియైన పద్ధతిలో వినియోగించుకోలేక పోయింది. Whether it may be youth power, adult power, women power or man-power--- దీనిని సరిగా ఉపయోగించుకొనలేక పోయినామనీ చాలా మంది పొందర్న కూడా అభిప్రాయపడుతున్నారు. ఈ పెరుగుతున్న జనాభాను మానవశక్తిని, యెన్నో ప్రాజెక్టులు it may be irrigation projects, may be machines or may be train routes... వీటి అన్నిటిని మనము ఉపయోగించుకోవాలంటే ఎన్నలేషన్ ఆఫ్ ప్లెసెన్స్ వల్ల ఉపయోగించుకోలేకపోతున్నాము. సకాలంలో ఆ పూజను మనము ఎస్జాయ్ చేయలేకపోతున్నాము: ఇండిపెండెంట్ తర్వాత తీసుకున్న ప్రాజెక్టులు సకాలంలో పూర్తి చేసుకోలేకపోవడానికి కారణం ప్రధానంగా వనరుల కొరత కనపడుతున్నది. మానవ శక్తి ఉన్నా కానీ వారు డబ్బు యివ్వలేని కారణంగా మనము అభివృద్ధి పథంలో ఉన్న కార్యక్రమాలు పూర్తి చేసుకోలేకపోతున్నాం ఏ ప్రభుత్వంలో అయినా మాట చెప్పినంత యాజ్ఞగా మనము పనులు పూర్తి చేసుకున్న పరిస్థితి లేదని రెస్పాన్సుబుల్ నిటిజన్ చెప్పింది గుర్తుంచుకోవాలి. అయితే మనము యిది ఎఫర్మే చేసుకోగలుగుతామా? లేదా? అన్నది ఆలోచించుకోవాలి. బట్టి ఎట్టి దీ సేమే ట్నము చేసికీగా మనకు ఉన్న అలోచనా విధానాన్ని రాజ్యాంగంలో యెద్దోతే ప్రవేశపెట్టినారో దీనిని ఆచరణలో పెట్టడానికి కొంత సమయం పట్టినా కానీ మన మౌలిక అలోచనా విధానం పొందుపరచుకోవాలి కాబట్టి రైట్ టు వర్క్ అన్నది ఫండమెంటల్ రైట్స్ లో ఉండాలని అన్నీ పార్టీలు భావిస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా మా పార్టీ కూడా భావిస్తున్నది. అంతేకాక యీ ప్రాథమిక హక్కు రాజ్యాంగంలో పొందు పరచడానికి మన అసెంబ్లీలో ప్రవేశపెట్టినందుకు, కేంద్రంలో ప్రభుత్వం దీనిని రాజ్యాంగంలో పొందుపరచడానికి చొరవ తీసుకున్నందుకు అభినందిస్తూ, నాకు యీ సమయం యిచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు తెలుపుకుంటూ నా ఉపన్యాసం ముగిస్తున్నాను.

శ్రీ సిహెచ్. వీరభద్రరావు:- ఈ తీర్మానం ఏ ఆధారం పైన వచ్చింది అంటే మన రాజ్యాంగాన్ని ప్రకటించినప్పుడు సోషలిస్ట్ రిపబ్లిక్ ఆఫ్ ఇండియా అని ప్రకటించినాము. దీనిని ఆధారం చేసుకుని పని చేసే హక్కు ప్రాథమిక హక్కు రాజ్యాంగంలో చేర్చవలసిన అవసరం ఉంది. అప్పుడే సోషలిస్ట్ రిపబ్లిక్ ఆఫ్ ఇండియా అనే దానికి ఒక అవగాహన, పద్ధతికి అర్థం ఉంటుంది. ఇది నామ మాత్రమే సోషలిస్ట్ రిపబ్లిక్ అని ప్రకటించుకుని పనికి హక్కు కల్పించకుండా రాజ్యాంగంలో చేర్చినట్లయితే అది సోషలిస్ట్ రిపబ్లిక్ ఆఫ్ ఇండియాగా యెట్లా ఉంటుందో నాకు అర్థం కావడం లేదు. ప్రధానంగా పని చేసే హక్కు రాజ్యాంగంలో చేర్చాలి. మొన్న ప్రసిడెంటుగారు తమ ఉపన్యాసంలో పని చేసే హక్కు రాజ్యాంగంలో చేర్చమని చెప్పినారు. అందువల్లనే యీ తీర్మానానికి ప్రాముఖ్యం వచ్చింది. కనుకనే మన అసెంబ్లీలో దీనిని యేకగ్రీవంగా ఒప్పుకుని కేంద్రానికి పంపించవలసిన అవసరం ఉంది. ప్రెసిడెంటుగారి ఆదేశాన్ని మనము బలపరచినట్లు అవుతుంది. అందువల్ల దీనిని కేంద్రానికి పంపించాలి. కానీ సోషలిస్ట్ దేశాలలో నో వర్క్ అని చెప్పినారు. అది సమంజసం కాదు. ఎందుచేతనంటే నో వర్క్ అనే సమస్య ఉండదు. సోషలిస్టు ప్రభుత్వం కనుక మొదట పని చూపిస్తారు. తర్వాత ఫుడ్ యిస్తారు. కాబట్టి పని చూపించే బాధ్యత ప్రభుత్వంపైన ఉంది. రెండవది యెవరయితే యీ దేశంలో సంపద ఉత్పత్తి చేస్తున్నారో

అనధికార కార్యక్రమము : భారత రాజ్యాంగములో
పనిహక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చుటకై భారత ప్రభుత్వాన్ని
ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి నిఫార్సు చేయుట
గురించి.

6 ఏప్రిల్, 1990 75

వారికి గ్యారంటీ లేదు. కనుక నేను చెప్పేదేమిటంటే నోషలెస్స్ దేశాలకు, మన దేశాన్ని
పోల్చడం సరియైనది కాదు. కష్టపడి పనిచేసే సేదవారికి, కార్మికులకు బలహీనవర్గాల
వారికి పని లేదు, ఘడి లేదు. ఈ తీర్మానం ప్రధానమైనది. కాబట్టి దీనిని ఒప్పుకుని మీరు
కేంద్రానికి పంపిస్తే పెరిగిపోతున్నారు. యిచ్చిన అడ్డెస్సును పుష్టికరం చేసినట్లు అవుతుంది.
నేను యీ తీర్మానాన్ని చిత్తశుద్ధితో బలపరుస్తున్నాను.

శ్రీ సిహెచ్. రామచంద్రరావు (తాళ్లరేవు):- అధ్యక్షా, రామకృష్ణుడుగారు పని
చేయడం ప్రాథమిక హక్కుగా భారత రాజ్యాంగంలో కల్పించాలని ప్రవేశపెట్టిన అనధికార
తీర్మానాన్ని బలపరుస్తున్నాను. ఈనాడు అనేకమంది మేధావులు కానీ, ప్రజ్ఞావంతులు
కానీ, రాజకీయవేత్తలు కానీ, పని హక్కు కల్పించాలని డిమాండు చేస్తున్నారు. అయితే
భారత రాజ్యాంగ చట్టంలో పని చేయడం ప్రాథమిక హక్కుగా గుర్తించాలని అనేకమంది
ఆందోళన చేస్తున్నారు. దీనికి ప్రతి ఒకరు మద్దతు తెలుపుతున్నారు. దీని అర్థం
ప్రభుత్వం యే అభివృద్ధి కార్యక్రమం చేపట్టినా అది యంతవరకు ఉపయోగపడుతున్నది.
మన దేశ పరిస్థితులను బట్టి చూసినట్లయితే ముఖ్యంగా మన దేశంలో గ్రామీణ
ప్రాంతాలలో 100 కి 80 మంది వ్యవసాయం మీదనే ఆధారపడి ఉంటారు. జనాభా
విషయంలో కూడా మన రాష్ట్రం భారతదేశంలో రెండవ స్థానం అక్రమించుకుని ఉన్నది.
ఈనాడు మనము వ్యవసాయంమీద ఆధారపడినటువంటి పరిస్థితులలో ఉత్పత్తి, ఉపాధి
పథకాలమీద యెక్కువగా కేంద్రీకరించవలసిన అవసరం ఉంది. మొట్టమొదటి పంచవర్ష
ప్రణాళికలు తయారు చేసేటప్పుడు యీ దేశ పరిస్థితులనుబట్టి తయారు చేయడం
జరగలేదు. మొట్టమొదటి పంచవర్ష ప్రణాళిక తప్ప మిగతా ప్రణాళికలలో గ్రామీణ
ప్రాంతానికి కానీ వ్యవసాయానికి కానీ సరియైన వనరులు యివ్వకపోవడంవల్ల యీనాడు
మాకు పని కల్పించాలని ప్రజలు కోరుతున్నారు. ఈనాడు నిరుద్యోగ సమస్యకు కారణం
యిటువంటి పంచవర్ష ప్రణాళికలు లోపభూయిష్టంగా ఉండడమే. అయితే - ముఖ్యంగా వ
గ్రామీణ ప్రాంతాల గురించి కేంద్ర ప్రభుత్వ బడ్జెట్ చూసినట్లయితే ఈనాడు కేంద్ర
ప్రభుత్వము వారు 41 శాతము గ్రామీణ ప్రాంతానికి ముఖ్యంగా, వ్యవసాయరంగానికి,
వ్యవసాయేతర రంగాలకు ఎక్కువగా కేటాయించారు. కానీ మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వ బడ్జెట్
చూసినట్లయితే వ్యవసాయ రంగానికి, వ్యవసాయేతరంగాలకు చాలా తక్కువ కేటాయింపులు
చేశారు. పని హక్కు గురించి భారత దేశ రాజ్యాంగ చట్టములో వేర్పరుంబున్నాయి.
కాబట్టి దేశములోన్నైతే నేమీ, రాష్ట్రాలలోన్నైతే నేమీ వ్యవసాయ ఉత్పత్తులు, వ్యవసాయేతర
ఉత్పత్తులు పెంచేందుకు గ్రామీణ ప్రాంతాలు అభివృద్ధి పరిచేందుకు కేటాయింపులు యింకా
పెంచవలసిన అవసరం ఉంది. గత సంవత్సరం 1600 కోట్ల రూపాయలు తగ్గించారు.
గ్రామీణ ప్రాంతానికి 103 కోట్ల రూపాయలు తగ్గించారు. వ్యవసాయ రంగాన్ని అమలు
పరిచే విధంగా కేటాయింపులు యీ రాష్ట్రంలో లేవని తమ ద్వారా తెలియచేస్తున్నాను.
రాజ్యాంగబద్ధంగా వట్టాన్ని తయారు చేసినా, ప్రణాళికలు తయారు చేసినా, రాజ్యాంగ
బద్ధంగా కల్పించిన హక్కును వినీయోగించుకునే విధంగా యిది ఏ విధంగా ఉపయోగపడవని
తెలియచేస్తున్నాను. పెద్ద పెద్ద పరిశ్రమల వలన ఏమీ ఉపయోగం లేదు. చిన్న చిన్న
పరిశ్రమలు, కుటీర పరిశ్రమలవలన పని దొరుకుతుంది. కాబట్టి వేటిని ఎక్కువగా

అనధికార కార్యక్రమము : భారత రాజ్యాంగములో పనివాక్కు నిర్దేశాన్ని చేర్చుటకై భారత ప్రభుత్వాన్ని ఒప్పించవలసినదిగా ప్రభుత్వానికి సిఫార్సు చేయుట గురించి.

పోతాహించవలసిన అవసరం ఉంది. పెద్ద పరిశ్రమలు అయితే వందల మందికి జీవనోపాధి దొరకుతుంది. గ్రామాలలో వ్యవసాయానికి సంబంధించి చిన్న చిన్న పరిశ్రమలు, కుటీర పరిశ్రమలు పోతాహించవలసిన అవసరం ఉందని మనవిచేస్తూ ప్రాథమిక పని వాక్కు అవకాశం కల్పించాలని కోరుతూ నేను యీ తీర్మానాన్ని సపోర్టు చేస్తూ శలవ తీసుకుంటున్నాను.

మిష్టర్ డెప్యూటీ స్పీకరు:- డిస్కషన్ పోస్టుపోస్ట్ చేద్దాము. నెక్స్ట్ బేక్ తీసుకుందాము.

శ్రీ సిహెచ్. విఠల్ రెడ్డి:- డిస్కషన్ కంటిన్యూ చేద్దాము.

Mr Deputy Speaker:-- Now, we shall take up discussion on Budget. The discussion on the resolution is postponed for next week. According to the understanding arrived at with the Hon. Speaker we should continue the discussion on Resolution for half an hour and then take up the Demands.

శ్రీ యం. ఓంకార:- ఈ తీర్మానాన్ని ప్రతిపాదించాము. దీనిని అంగీకరిస్తూ మూడే చేయండి.

శ్రీ డి. వినమలయ్య:- నేను యిదివరకు ఒక తీర్మానాన్ని మూవ్ చేశాను. దాని మీద డిస్కషన్ చేద్దాము.

శ్రీ ఎస్. రామకృష్ణుడు:- ముందు నేను ప్రతిపాదించిన తీర్మానము మీద చర్చ అయిపోనివ్వండి. ముందు దీనిని ముగిద్దాము.

శ్రీ డి. వినమలయ్య:- నేను క్రిందటి వారము తీర్మానము ప్రతిపాదించాను. అహాన్స్ ప్రావర్టీ అయినది. అది యిప్పుడు చర్చకు తీసుకోవాలి.

మిష్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్:- ఇది నెక్స్ట్ బేక్ చర్చకు వస్తుంది.

శ్రీ యం. ఓంకార:- దీనికి అంతము లేకుండా పరిష్కారం బదులుగా అట్లాగే పాపెస్ బాగుంటుంది. మంత్రిగారిని యీ తీర్మానం అమోదింపమని చెప్పమనండి. ఒక తీర్మానం అయిపోతుంది.

మిష్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్:- దీనికి మంత్రిగారు రివల్యు యివ్వాలి.

శ్రీ జె. చిత్తరంజన్ దాస్:- మాట్లాడే వారిని మాట్లాడనివ్వండి. మాట్లాడిన తరువాత పట్టుకుంటు యివ్వాలి.

శ్రీ యం. ఓంకార:- తీర్మానం సరిగ్గా ఉంది. "This House resolve to recommend to the Government to pursue with the Government

of India that a provision of 'Right to Work' may be incorporated in the Constitution of India. దీనికి బదులుగా "This House resolves to recommend to the Government to pursue with the Government of India that a provision of 'Right to Work' may be incorporated in Part III of the Constitution of India. ఎడాప్ట్ చేయమని చెప్పండి. నాకు మాట్లాడాలని అంది. టైము లేదు అని జరుకుంటున్నాను.

మిస్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్:- యితకు ముందు స్పీకరుగారి ముందు చెప్పారు. మరల మొదటికి వస్తే ఎట్లాగు?

శ్రీ యం. ఓంకార్:- లేకపోతే మాట్లాడే అవకాశం ఇవ్వండి. మంత్రిగారు రిస్కయి యిచ్చిన తరువాత ఎడాప్ట్ చేద్దాము.

మిస్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్:- మంత్రిగారు తీర్మానాన్ని ఆమోదిస్తున్నారా?

శ్రీ జె. చిత్తరంజన్ దాస్:- నేను నెక్స్ట్ వేక్ మాట్లాడుతాను. వారిని మాట్లాడనివ్వండి.

Mr. Deputy Speaker:- Omkar garu, the Minister is not prepared to automatically accept it.

శ్రీ డి. చినమల్లయ్య:- వారమునకు ఒక రోజు దీనికి కేటాయించారు. అర్థగంటే సమయం ఇచ్చి టైము లేకుండా యీ విధంగా చేస్తే ఎట్లాగు?

Mr. Deputy Speaker:- All the discussion was over with the Hon'ble Speaker and you have come to an understanding. Let us not revoke it, please.

శ్రీ డి. చినమల్లయ్య:- నా తీర్మానం అందండి.

మిస్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్:- వస్తుందండి.

1990-91 సంవత్సరానికి బడ్జెటు గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన.

- (1) అభ్యర్థన నెం. XV - పృజాపనులు
- (2) అభ్యర్థన నెం. XLIII - విన్నతరహా ఓడరేవు అభివృద్ధి.
- (3) అభ్యర్థన నెం. XLIV - రోడ్డు వంతెనలు
- (4) అభ్యర్థన నెం. IX - రవాణాశాఖ.

శ్రీ బి. బాల్ కృష్ణ:- అధ్యక్షా, తమరు మొత్తమొదటగా నాకే సమయం ఇచ్చి సందులకు మేకు ప్రత్యేకంగా ధన్యవాదాలు తెలుపుకుంటున్నాను. రోడ్లు, భవనాల శాఖల

మేద. ఆర్.టి.సి. సంస్థ డిమాండ్ను మేద కాంగ్రెస్ పభుత్వం అధికారానికి వచ్చిన తరువాత మొట్టమొదట సారిగా మాట్లాడే అవకాశం మా పత్రికాాలకు కలుగుతున్నది. అలాడు తెలుగుదేశం పభుత్వం బస్సు రేటు పెంచుతామంటే ధర్మాలు, పికెటింగ్లు చేసి బస్సులను బస్సు డిపోల నుండి రాకుండా చేసిన పరిస్థితి కాంగ్రెసు పార్టీ తీసుకువచ్చింది. అటువంటి కాంగ్రెసు పార్టీ అధికారములోనికి రాగానే బస్సురేటు పెంచవద్దు అని ఎన్నో సార్లు పత్రికపక్షము చేసినటువంటి అభ్యర్థనను పక్కకు పెట్టి ఈ రోజున బస్సు రేటు పెంచక తప్పదని చెబుతున్నారు. అందువలన ఈనాడు మేము వారిని తీవ్రంగా విమర్శించక తప్పదు. అప్పటి పరిస్థితులలో 'ప్రజా సేవయే మా కర్తవ్యం' అని భావించినట్లుగా కాంగ్రెసు పభుత్వం చెప్పుకున్నది. ఈనాడు నిర్వహణ గురించి కిలోమీటరుకు పైసా, పైసాన్నర పెంచక తప్పదని చెబుతున్నందుకు విమర్శించక తప్పదని మనవి చేస్తున్నాను. నేను ఒక విషయాన్ని గుర్తు చేస్తున్నాను. 1978 సంవత్సరములో డాక్టరు మర్రివెన్నారెడ్డిగారు ముఖ్యమంత్రిగా ఉన్నప్పుడు ఎన్నో స్లోగన్ను యివ్వడం జరిగింది. 1983 సంవత్సరములో తెలుగుదేశం పభుత్వము అధికారములోనికి వచ్చినప్పుడు ముఖ్యమంత్రి నందమూరి తారక రామరావుగారు స్లోగన్ను యివ్వడంజరిగింది. వారి మాటలకుగాని, వారి మాటలకుగానో వేతలలో మాననట్లయితే ఎక్కడా పొంతన లేదు. అనే విషయాన్ని గుర్తు చేస్తున్నాను. ముఖ్యమంత్రి శ్రీ యన్.టి. రామారావుగారు పత్రిక మనికికి ఉండడానికి గూడు, తినడానికి తిండి, కట్టుకోవడానికి గుడ్డు - రోటీ, కపడా, మకాన్ ఉండాలన్నారు. ఆ విధంగా కల్పిస్తామని చెప్పారు. డాక్టర్ మర్రివెన్నారెడ్డిగారు పత్రిక జరికి బస్సు, పత్రిక గామానికి రోడ్డు, పత్రిక గుడిసెకు బల్లు యిస్తామని చెబుతున్నారు. అరకంగా వాగ్దానాలతో కాలం వెలిబుచ్చుతున్నారు. 1978 సంవత్సరములో కాంగ్రెసు పార్టీ అధికారములోనికి వచ్చినప్పుడు 32,460 గామాలు ఉండగా, బస్సు రూటు సౌకర్యము 1978 సంవత్సరమునాటికే 16358 గామాలు బస్సు రూటు సౌకర్యము కలిగిఉన్నాయి. 1988-89 సంవత్సరాంతమునాటికి 8281 గామాలకు బస్సు సౌకర్యం కల్పించడం జరిగింది. కాంగ్రెసు పార్టీ తిరిగి అధికారానికి వచ్చింది కాబట్టి వారు చెప్పిన ప్రకారంగా మిగతా 8077 గామాలకు బస్సు రూటు యిస్తామని కమిటీ అయి చేప్పారు వాటిని త్వరలో పూర్తి చేయడానికి సాహసించి పూర్తి చేసే ధ్యేయము ఉందా అని అడుగుతున్నాను. కానీ మేరు యిప్పుటికి 200 గామాలకు బస్సు రూటు సౌకర్యము కల్పించారు. యింకా కల్పిస్తామని మేరు యిప్పుడు చెబుతూ ఉంటే మేకు చిత్తుకుద్ది ఉందని అది నమ్మవలసినది. 40 అవసరం ఉందని-మేరు చెడితే నమ్మమంటారా-అంటే 8 వేలగామాలలో కేవలం 200 గామాలు ఒకసంవత్సరానికి చొప్పున 5 సంవత్సరాలలో వెయ్యిగామాలు అన్నమాట-స్వాతంత్ర్యము వచ్చి ఇప్పటికి 43 సంవత్సరాలు అయింది. అయినా, ఇప్పటి వరకు కూడా సగం గామాలు రోడ్డు, బస్సు లేక పరిస్థితి దిగజారిపోతున్నది. ఇంకా 100 సంవత్సరాలు పూర్తి అయితే గానీ, సామాన్య మానవుడికి బస్సుగానీ, సరియైన రోడ్డు సౌకర్యముగానే కల్పించలేని పరిస్థితి కనబడుతున్నది. వేద, ధర్మత ప్రజలవేత ఎన్నికయ్యామని ఏదయితే చెబుతున్నారో, మేరు పని చేసి చూపెట్టాలని కొరుతున్నాను.

ఆర్.టి.సి. బస్సు విషయం చూచినట్లయితే, పత్రిక గామానికి బస్సును త్వరలో వేయాలని కొరుతున్నాను. బస్సు పెల్లర్లు విషయంలోగానీ, బస్సు డిపోల విషయంలోగానీ బస్సు స్టేషన్ల విషయంలోగానీ, శ్రద్ధ చూపుతున్నారు. నిజంగా ఇతర రాష్ట్రాల కంటే

ఎక్కువ శ్రద్ధ చూపుతున్నారు. ఏ రాష్ట్రములో కూడా మంచి బస్సు సౌకర్యం లేని పరిస్థితి స్పష్టంగా అర్థమవుతున్నది. పబ్లిక్ అండర్టేకింగ్ కమిటీ క్రింద మేము పర్యటించినప్పుడు ఇంతకంటే మంచి ఎక్కడా కనిపించలేదు. అందుకు వేరేని అభినందిస్తున్నాను. కేవలం పృజలకు చూపించడానికి అందంగా భవనాలను నిర్మించుకోవడం సరిపోదు. నిజంగా పృజలకు సౌకర్యము కల్పించడానికి, నీడ కల్పించడానికి, బస్సు షెల్టర్లు ఏర్పాటు చేయలేదు. కొద్ది రూపాయలు కేవలం బస్సు షెల్టర్లకే ఖర్చు చేస్తే, దానితో కొంత అవినీతి జరుగుచున్నది. కరవన్నీ క్రింద, క్రింది స్థాయిలో వర్కర్లు, ఇంజినీర్స్ సంత దీర్ఘంగా కట్టుకోడానికి, స్కూలు, సిమెంటు ఉపయోగించుకొంటున్నారు. క్రింది స్థాయిలో జరుగుచున్న ఈ కరవన్నీ ప్రభుత్వ దృష్టికి తెస్తున్నాను. విజిలెన్స్ను పెట్టి, ఈ కరవన్నీని అరికట్టాలని కోరుతున్నాను. అవినీతిపరుల విషయంలో పరిస్థితిని కట్టు దీర్ఘము చేయాలి. వారిపై తీవ్రమైన చర్యలు తీసుకోవలెనని కోరుతున్నాను.

రైతాంగానికి గిట్టుబాటు ధర విషయంలో అయితేనేమీ, రైతులకు మేలు చేసే విషయంలో అయితేనేమీ, ఆనాడు చెన్నారెడ్డిగారు కార్గ్ బస్సును ప్రవేశపెట్టడం జరిగింది. ఈ ఘనత చెన్నారెడ్డిగారికే దక్కింది. పాదరాజుడు, రంగారెడ్డి డిల్లాల-మట్టుపక్కల గ్రామాల నుండి వచ్చే సామాన్య రైతులకు ఈ కార్గ్ బస్సు ఎంతో ఉపయోగపడింది. కానీ, చెన్నారెడ్డి ప్రభుత్వము పోతే, యింకో ప్రభుత్వము వస్తే, ఆర్.టి.సి. సంస్థకు నష్టము వస్తుందని సామాన్య పృజలు కాయకూరలుగానీ, పాలుగానీ, ముడి పరుకులుగానీ, ధాన్యముగానీ పట్టణానికి త్వరలో తీసుకొని వచ్చుటకు ప్రయోజనకరంగా ఉండేటటువంటి కార్గ్ బస్సును నేషనించడం జరిగింది. ఈ ప్రభుత్వము ఇదివరకు ప్రారంభించిన కార్గ్ బస్సును ప్రతి గ్రామం నుండి ఉన: ప్రారంభించాలని కోరుతున్నాను. ఆర్.టి.సి. సంస్థను జాతీయం చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నామని అన్నారు. గతములో ప్రభుత్వము తీసుకొన్న నిర్ణయం విజయవాడను నేషనల్ డిస్ట్రీక్ సెంట్రుమని చెప్పారు. ఈ ప్రభుత్వము రాగానే నేషనల్ డిస్ట్రీక్ చేయడం జరిగింది. నేషనల్ డిస్ట్రీక్ చేయడంలో ఈ ప్రభుత్వము వెనుకంజ వేయకూడదని మనవి చేస్తున్నాను. రాష్ట్రములో ఉన్న ప్రతి రూటును నేషనల్ డిస్ట్రీక్ చేయవలసిన బాధ్యత ఈ ప్రభుత్వానికి ఉంది. ప్రతి తడవకూ శ్రీకాకుళం ఒకసారి, విజయవాడ ఒకసారి, విశాఖపట్టణం ఒకసారి అనే పద్ధతిలో కాకుండా, 5 సంవత్సరాల ప్యాన్లో నేషనల్ డిస్ట్రీక్ చేసే పోగ్రాము పెట్టుకోవలెను. నేషనల్ డిస్ట్రీక్ చేసే రూట్లను స్పష్టంగా ఈ ప్రభుత్వము చూడాలని కోరుతున్నాను. గొల్లగూడపల్లిలో ఉన్నటువంటి బస్సు సౌకర్యం 2 సంవత్సరాలలో పూర్తి చేస్తామని అన్నారు. ఆ రెండు సంవత్సరాల కాలంలో ఒక సంవత్సరం పూర్తి అయింది. ఆ పని సక్రమంగా జరగడం లేదు. ఆర్.టి.సి. వారు ముందుకు రావలెనని కోరుతున్నాను. ఆర్.టి.సి.కి ఇంత త్వరే నష్టము రావడానికి కార్మికులు ఎవరయితే ఉన్నారు, ఆ కార్మికులకు ఏ రకంగా సౌకర్యాలు కల్పిస్తారో, వారికివే ప్రోత్సాహం ఏరకంగా ఉందో అర్థం కావడం లేదు. వేరికీవే ప్రోత్సాహంలో ప్రభుత్వముగానీ, నేషనల్ రివెన్యూ డిపార్టుమెంటుగానీ, - కండక్టర్లుగా సామాన్యుడు పని చేసే వ్యక్తికి జాబ్ సెక్యూరిటీ లేదు. ఇతర రాష్ట్రాలలో మదీరీ వారికి జాబ్ సెక్యూరిటీ ఎంతయినా అవసరం. జాబ్ సెక్యూరిటీ ఉండడంవల్ల, వారు ఇంకా ఎక్కువగా పనిచేసే, సంస్థకు లాభము సంపాదించే అవకాశముంటుంది. వారికి ప్రోత్సాహం పరిస్థితిని కల్పిస్తారా?

1978లో సెట్టిన్ సంస్థను డాక్టర్ మర్రిచెన్నారెడ్డిగారు ప్రవేశపెట్టారు. ఈ సంస్థకు ప్రోత్సాహకరంగా ముందుకు తేసుకొని పోవడానికి డాక్టర్ చెన్నారెడ్డిగారు ముఖ్యమంత్రిగా ఎన్నరకాలుగా పథకాలు చేపట్టారు. నిరుద్యోగ సమస్యను కొంతవరకు తీర్చడానికి ఈ సంస్థను ప్రారంభించారు. ఈనాడు 35 లక్షల మందికి ఉద్యోగాలను కల్పించే పరిస్థితి వేరు. సెట్టిన్ సంస్థద్వారా నిరుద్యోగ విద్యార్థులకు జీవనోపాధి కల్పించుటకు నేను ఏదయినా సహకారము చేస్తానని అంటున్నారు. కానీ నీజింగా, చెన్నారెడ్డి ముఖ్యమంత్రిగారినీ, ఆర్.టి.సి. సంస్థకు సంబంధించిన మంత్రిగారినీ సుధాకరరావుగారినీ ఒకటి అడుగుతున్నాను నిరుద్యోగముతో బాధపడే యువకులు కోరేది నాలుగే. సెట్టిన్ సంస్థ క్రింద ఎవరయితే దరఖాస్తులు పెట్టారో, వారు నాలుగు మాత్రమే కోరుతున్నారు.

(1) లారీని నడుపుకొనుటకు ఇష్టపడే వానికి లైసెన్సు ఇప్పించి, మార్కెట్ను ఇస్తే, వాళ్లు ఉపాధికి తోడ్పాటు కలుగుతుంది.

(2) అటో క్రింద యువకులు సెట్టిన్ సంస్థకు ఎన్నో దరఖాస్తులు పెట్టుకొన్నా అటో ఇవ్వలేము, ఆర్.టి.సి. కమీషనర్గారు ఇవ్వాలి లేకపోతే బ్యాంకు వారు ఇవ్వాలని సెట్టిన్ సంస్థద్వారా దొరకదని చెప్పడం జరిగింది. ఇది భావ్యమైన విషయం కాదు. పె విషయం సెట్టిన్ ఛైర్మన్గారు చెప్పారు. డ్యుయింగ్ లైసెన్స్ వుండి, సక్రమంగా నడప కలిగే వాడయి వుంటే, అటువంటి లబ్ధిదారుకు అటోలను తప్పకుండా ఇవ్వాలని కోరుతున్నాను. దానితోపాటుగా మార్కెట్ను ఇవ్వాలి. మిగతాది బ్యాంకులు ఇస్తాయి. పెద్ద భారం వడే అవసరం లేదు.

(3) టూరిస్టు కార్లను మన రాష్ట్రములో ఎక్కువగా పెంచవలసిన అవసరం వుంది. టూరిస్టు కార్లను గురించి ఎవరయితే అప్లికేషన్స్ పెట్టుకుంటే వారికి మార్కెట్ను ఇచ్చి, వారికి తప్పకుండా సహకరించాలని కోరుతున్నాను.

(4) నీటి గూడును రవాణా చేయడానికి అటో బ్యారీలను ప్రోత్సహించవలసిన అవసరం వుంది. హరిజన, గిరిజన, దళిత, బలహీన వర్గాల యువకులు బాలా మంది అప్లికేషన్స్ పెట్టుకొన్నారు. ఆర్.టి.సి. సంస్థగానీ లేక ట్రాన్స్పోర్ట్ కమీషనర్ గానీ వారి అడ్మినిస్ట్రేటివ్ వర్క్ వుంటుంది. ధనం లేదు కాబట్టి, సెట్టిన్ సంస్థకు 25 కోట్లకు బదులు 50 కోట్ల రూపాయలు ఇచ్చి, ఇలాంటి నిరుద్యోగ సమస్యను సెట్టిన్ సంస్థ ద్వారా తీర్చాలని కోరుతున్నాను. నిరుద్యోగ సమస్యను కొంతవరకు తీర్చిన వారపూర్వం. రోడ్డు రవాణా సంస్థకు 30 కోట్లు మాత్రమే ఇచ్చారు. ఆసియా అభివృద్ధి బ్యాంకు నుండి 35 కోట్లు తీసుకొని రావడం జరిగింది. ఆసియా అభివృద్ధి బ్యాంక్ నుండి 70 కోట్లు ఎప్పుడు తెస్తారో తెలియదు. వైదరాబాదు నీటి రూట్లను బాగు పరచాలంటే, 250 కోట్లు అవసరం వుంటుంది. నేషనల్ కౌన్సిల్ ఫర్ రోడ్లు, జాతీయం చేసిన రోడ్లు, గ్రామస్థాయిలో రోడ్లు వేటిని ముఖ్యంగా రోడ్లు, భవనాల సంస్థ చేపట్టాలంటే 500 కోట్లు అవసరం. 500 కోట్లకు వేరికి ఇచ్చింది కేవలం 30 కోట్లు మాత్రమే. ఆసియా అభివృద్ధి బ్యాంకును కోరిన డబ్బు 70 కోట్లు. పొనింగ్ ఈవిధంగా చేస్తామనే ఉద్దేశము ఇన్నీ రకాలుగా

వుంటే, 500 కోట్ల రూపాయలకు ఎందుకు అడగలేకున్నారు? కేవలం 70 కోట్ల రూపాయలు ఎందుకు అడగవలసిన అవసరం వచ్చింది? ఈ రకంగా ప్రజలను వేడించాలనా లేక ప్రజలకు పనిచేయకుండా, ఇంకా కొన్ని రోజులు బాధపెడదామనే తలంపా? 250 కోట్లు కావలెనని మీరే చెబుతున్నారు. అందుకు 30 కోట్లు ఇస్తే, ఎట్లా నమ్మాల్? దీన్ని గమనించాలని కోరుతున్నాను. మే దగ్గర డబ్బు లేకపోతే, ప్రపంచ బ్యాంకు నుండి తీసుకోవలెనని కోరుతున్నాను. హైదరాబాదు రద్దీని తొలగింపడానికి నౌకర్యాలు కల్పించాలి. గత 7 సంవత్సరాల నుండి జరుగుచున్న అన్యాయాలకు మా ఇబ్బందులు తెలుపలేక పోతున్నాము. 23 ఓవర్ బిడ్డెస్ చాలా వరకు తయారు కావడం జరిగింది. ఇంకా కొన్ని మధ్యలో ఆగిపోయాయి. నిజంగా కార్మికులకు పారిశ్రామిక వేత్తలకు ఇబ్బంది కలిగిందే ఫతేనగర్ కాన్ లెవల్ బిడ్డి దాన్ని ఓవర్ బిడ్డి వేయవలసిన అవసరం వుంది. ఓవర్ బిడ్డిని తయారు చేయాలని కోరుతున్నాను. అయితే ఇది త్వరగా వేయమని గత 5వ సంవత్సరాలనుంచి మేము కోరుతున్నాము. మరి దాని ప్రక్కన ఉన్నటువంటి సనత్నగర్ కుడా పోరాటం చేసి చేసి దానిని సాధించుకోవడం జరిగింది. అది ఇంతవరకు పూర్తయిపోవడం కాబోదు. అదే రకంగా ఫతేనగర్ ఓవర్ బిడ్డిని త్వరగా పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాను. అదే రకంగా మున్సింగంగ్ పూల్ ఉన్నది అభ్యక్తా, మరి ఇక్కడ మూసే నదీ మీద ఉన్నటువంటి నాలుగు బిడ్డిలో ఇంతవరకు ఒక కొత్త బిడ్డిగాని ఉన్నటువంటి బిడ్డిని వెడల్పు చేయడంగాని జరగలేదు. ఉన్నటువంటి బిడ్డిని వెడల్పు చేయమని కోరుతున్నాము. అది ఇంతవరకు చేపట్టలేదు. తప్పకుండా చేయమని కోరుతున్నాను. ఈ మున్సింగ్ జంగు బిడ్డిని వెడల్పు చేయమని కోరుతున్నాము. అదే రకంగా నేషనల్ వావేస్ పోయే రోడ్డులు విజయవాడ రోడ్డుగాని కలకత్తా రోడ్డుగాని పోయేది బాదరపూట్ బిడ్డిని 20 సంవత్సరాల క్రిందట రోడ్డు వెడలెంగు జరిగింది. అది ఇంకా వెడల్పు కావలసిన అవసరం ఉంది. లేకపోతే అల్పరేణిటీగా ఇంకో బిడ్డిని అయినా ప్రజాజీవీ పేసి కట్టవలసిన అవసరం ఉన్నది. అక్కడ ఎంతో ఇబ్బంది అవుతున్నది. బ్యాఫ్టి ఒకగంట అక్కడ అగిపోవడం జరుగుతున్నది. లెవెలింగు రోడ్డును కొత్తవేట వరకు మెంచవలసిన అవసరం ఉన్నది. అది మాస్టరు ప్లానులో ఉన్నది. ఆ పనిని గత వది సంవత్సరాలుగా చేపట్టలేదు. ఇప్పుడైనా ఈ ప్రభుత్వం చేపట్టాలని కోరుతున్నాను. ఇక రోడ్డు భవనాలు అంటారు. మరి ఆ భవనాలు ఎక్కడ ఉన్నాయో తెలియదు. అతిథి గృహాలు అంటారు. అవే ఎప్పుడో నిజాం ప్రభుత్వంలో కట్టినటువంటివి. సరి అయిన ఫర్నిచరు లేదు. శానిటేషన్ లేదు. కనీసం త్రాగడానికి నీళ్లు కూడ అక్కడ దొరకవు. నీళ్లు కూడ లేనటువంటి పరిస్థితికి దిగజారినవి. ప్రభుత్వం అతిథి గృహాలను కూడ మెంబేయన్ చేయలేని పరిస్థితి ఉన్నది. ఇక ఓడ రేవుల విషయం. కాకినాడ ఓడరేవు రోతుకు తీసుకుపోవడానికి దానికి బడ్జెటులో 5 కోట్లు మాత్రమే కేటాయించడం జరిగింది. దానికి అభివృద్ధి వేయడానికి దాదాపుగా వారు పెట్టుకున్నటువంటి ఎస్టిమేటు 124 కోట్ల 80 లక్షల రూపాయలు అంటే ఈ రకంగా పెట్టుకుని మూడు దశలలో చేస్తామని 43 సంవత్సరాలు అయిన ఎస్టాబ్లిష్మెంటుకే ఎంప్లాయిస్ కే సరిపోని బడ్జెట్ పెట్టుకుని ఏమీ అభివృద్ధి చేస్తాము? కాబట్టి ఈ ఓడరేవుల విషయంలో ఆసియా అభివృద్ధి బ్యాంకునుంచి కావలసిన డబ్బుని తీసుకురావడానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేయాలని కోరుతున్నాను. ఇక నేషనల్ వావేస్ పోయేది విక్రీడెంట్లు జరుగుతున్నాయో. ఆ వావేస్ మీద ఎన్కోర్స్ మెంట్లు ఎక్కువకావడం మూలాన

ఈ ఎక్సిడెంట్లు జరుగుతున్నాయి. ఆ ఎన్కోర్డమెంట్లు తొలగించి లారీలు బొల్తా కొట్టకుండా ఎక్సిడెంట్లు జరగకుండా చూడాలి. మలక్ష్మణి టి.పి. బవరు దగ్గర నీటి మధ్యలో ఎన్కోర్డమెంట్లు ఉన్నాయి. మేము బీదవాళ్ళకు వ్యతిరేకులము కాదు. ఎన్కోర్డమెంట్లుని జరపలేని అసమర్థత మరి ఈ అధికారులకు ఎందుకు ఉంది. రోజు రోజు ఎక్సిడెంట్లతో అమాయకులు బ్రతుకులు పోడవుతుంటే మాస్టూ ఉరుకోవడం మంచిది కాదు. వీటికి ప్రభుత్వం ఏదైనా సెలీస్ ఏర్పాటు చేయాలి. కనీసం వారిని పనిచేసే ప్రభుత్వంగా పేరు తెచ్చుకోమని కోరుతూ నాకు ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు తెలుపుకుంటూ వీరమొస్తున్నాను.

శ్రీ కె. రామచంద్రరాజు:- అధ్యక్షా, ఈ రోజు రవాణాశాఖ, ఆర్. అండ్ డి. రైలుల శాఖల డిమాండుల మీద మాట్లాడడానికి నాకు థ్రిము ఇచ్చినందుకు ముఖ్యంగా మీకు ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తున్నాను. ఈ మూడు డిమాండ్లు కూడ ప్రజలకు ఎంతో ఉపయోగపడే పరిస్థితి ఉంది. అయితే మన రవాణా శాఖ మంత్రిగారు ఆర్.టి.సి. బస్ రైలు పెంచాలని నిర్ణయం తీసుకున్నట్లు చెబుతున్నారు. ముఖ్యంగా ఈ ఆర్.టి.సి.ని సక్రమంగా నడపాలి అంటే కేవలం రైల్వను పెంచనక్కరలేదు అధ్యక్షా. ఆ ఆర్.టి.సి.కి ప్రభుత్వం కనుక సహాయం చేసినట్లయితే మరి ఈవేళ ఈ పేద ప్రజలమీద ఇంత ఆర్థిక బరువుపడే పరిస్థితి లేదు. ముఖ్యంగా 1988 డిసెంబరులో సుమారు ఆర్.టి.సి.కి 30 కోట్లు నష్టము రావడం జరిగిందట. అయితే ప్రభుత్వం చాల డిపార్చుమెంటులకు ఎక్కువ గాంబులు ఇవ్వడం జరిగింది. కానీ మరి ఈ ఆర్.టి.సి.కి చాల తక్కువ ఇవ్వడం జరిగింది. అల్పార్థంలో ముఖ్యంగా ఆర్.టి.సి.కి ఎక్కువ నష్టము కలిగింది కాబట్టి దానిమీద ఉన్నటువంటి కేసులు అన్నీ ఎత్తివేయాలి. ఇంక ఆర్.టి.సి. అంటే పత్తివాడికి భయము ఏమీ ఉంటుందీ? అధ్యక్షా, ఎంత లోకువగా ఉంది అంటే మన రాష్ట్రంలో అఖిరికి ఇంటికాడ ఏదైనా తగువు పెట్టుకుంటే కూడ ఆర్.టి.సి. బస్సుని తగులబెట్టే పరిస్థితి వచ్చింది. దీనికి కారణం ముఖ్యంగా ప్రభుత్వం. ఎందుచేతనంటే ఈవేళ రవాణాశాఖ కనుక గట్టి చర్యలు తీసుకోనట్లయితే, ఈవేళ ఒక బస్సును తగులబెడితే తగులబెట్టినటువంటి వారి మీద ఒక నిర్బంధమైనటువంటి చర్య తీసుకోనట్లయితే ఈవేళ ఇది రాదు. వచ్చిన నష్టానికి వెంటనే రైల్వ పెంచాలి అని అనుకోవడం జరుగుతోంది. రైల్వ పెంచకుండా ఉండాలంటే ఆర్.టి.సి. డిపార్చుమెంటుకి రక్షణ కల్పించాలి. అప్పుడు బస్సులు తగులబడినందువల్ల వచ్చే నష్టము ఆర్.టి.సి.కి రాదు. మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వము కనుక గాంబుగా పది కోట్ల రూపాయలు ఇచ్చినట్లయితే దానికి మాచింగు గాంబుగా కేంద్ర ప్రభుత్వము కూడ ఐదు కోట్లు ఇచ్చే పరిస్థితి ఉంది. మనం కనుక గాంబు ఇచ్చినట్లయితే గాంబు తీసుకు రావడానికి అవకాశం ఉంది. కేంద్రం నుంచి కూడ వస్తుంది. అందుచేత కొత్త బస్సులు ఖరీదు చేసుకోవడానికి దానివల్ల లాభం కూడ రావడానికి అవకాశం ఉంటుంది. ఆర్.టి.సి. వారు బ్యాంకులనుంచి ఎక్కువ వడ్డీలకు డబ్బు తీసుకురావడం జరుగుతున్నది. ఆర్.టి.సి.కి అర్హత బాగా ఉంది. ఆర్.టి.సి.కి గవర్నమెంటు గ్యారంటీ ఇచ్చే డిపాజిట్లు సెకరెంచి నట్లయితే ఆర్.టి.సి.కి డిపాజిట్లు రావడానికి అవకాశం ఉంది. దేశంలో అత్యున్నత స్థానంలో ఈ ఆర్.టి.సి. ఉంది. కానీ ప్రభుత్వము ఆర్.టి.సి.ని చాల చిన్న చూపు మాస్టూన్నారు. దానికి మహారాష్ట్రలో లాగ గ్యారంటీ ఇచ్చినట్లయితే బాగుంటుంది. బస్సులు లేకపోతే చాల ఇబ్బంది ఉంటుంది. ఆర్.టి.సి. బస్సుతో ఒక్కరూపాయి చీకెబీతో

ప్రయాణంచేస్తే, బస్సులేనిచోట్ల దానికి ప్రయివేటుగా 50, 60 రూపాయలు అవుతుంది. పత్తి గామానికి బస్సు ఉండాలి అనేటటువంటిది ప్రజల కోరిక. తరువాత పత్తి బస్సు స్టాండులను ఆర్.టి.సి. బస్సులు బయలుదేరే ముందు ప్రయివేటు బస్సులను వాన్లను ముందు పంపుతున్నారు. దానివల్ల ఆర్.టి.సి.కి నష్టము వస్తున్నది. దీనికి అవసరమైన పర్యలు తీసుకోవాలి. డిపార్టుమెంటుకి పవరు ఇవ్వాలి. భేజిపోతే ఆర్.టి.సి. బస్సుకు ముందుగా వాన్లను పెట్టుకుంటే ప్రభుత్వం పర్యలు తీసుకోవలసిన అవసరం ఉన్నది. దానివల్ల ఆర్.టి.సి.కి ఎక్కువ ఆదాయం వస్తుంది. నష్టము తగ్గి ప్రజలమీద భారముపడే పరిస్థితి కూడ ఉండదు. మరీ ముఖ్యంగా బస్సు రూటీస్లో అనేక గామాలకు బస్సులు లేనటువంటి పరిస్థితి ఉంది. పల్నెలలో ఈవేళ పండించిన వాటిని అమ్మకానికి మేము కుర్రావాలంటే బస్సులేని పరిస్థితి ఉంది. 1978లో గామగామానికి బస్సు అవ్వాలన్నాడన్నారు ప్రవేశపెట్టారు. ఈవేళ కూడా అన్ని గామాలకు బస్సులులేని పరిస్థితి ఉంది. ప్రభుత్వం ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకొని పల్నె గామాలకు రవాణా సౌకర్యాలు కలగ వేయాలంటే ఆర్.టి.సి. ద్వారానే తప్పనిసరిగా వేయాలి కాబట్టి మంత్రిగారు ఇది పరిశీలించి పత్తి గామానికి బస్సు ఏర్పాటు చేయవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ముఖ్యంగా, ఈ ఆర్.టి.సి.లో చాలా మంది ఉద్యోగస్థులు ఉన్నారు. అందరూ కూడా కష్టపడి పని చేస్తున్నారు. పనిచేసినందువల్లనే ఈవేళ తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత ఈ ఆర్.టి.సి.కి 1983 నుంచి ఇప్పటివరకు పత్తి సంవత్సరం లాభాలు వస్తున్నాయి. అయితే దురదృష్టవశాత్తు 1988 అల్లర్లలో, ఇలాంటి అల్లర్లవల్ల రూ. 30 కోట్లు, రూ. 40 కోట్లు, నష్టంపట్టింది. అందువేత వారు కష్టపడి పనిచేసి ఆర్.టి.సి.ని లాభాలలోకి తీసుకువచ్చారు. వారికి కొన్ని సౌకర్యాలు ప్రభుత్వం చేయవలసిన పరిస్థితి ఉంది. నేషనల్ డివెన్లో మన ఆంధ్రప్రదేశ్ ఫస్టులో ఉంది. ఒక బస్సుల సంఖ్యలో లేదు కాని మిగతావాటిలో మన ఆర్.టి.సి. ఫస్టులో ఉంది. దానికి ప్రభుత్వం ద్వారా చేయవలసిన సౌకర్యాలు తప్పనిసరిగా వేయాలి. ఇంకా మంచిగా ప్రయాణం చేసే దానికి ఇంకా ఎక్కువ బస్సులు కేటాయించి బస్సులు బాగా నడిపే ఏర్పాటు చేస్తే ప్రజలకు సౌకర్యం ఏర్పడుతుంది. అందుకని ప్రత్యేకంగా ఈ డిపార్టుమెంటును చూడవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ముఖ్యముగా, డెల్టా ప్రాంతములో 1983 నుంచి 86, 87, 88, 89 సంవత్సరములలో వరదలు తీవ్రంగా వచ్చి ఆర్. అండ్ బి. రోడ్లు హర్షంగా సర్వనాశనం అయిపోవడం జరిగింది. ఇప్పటివరకు ప్రతివాడికి చిన్న కారులో ఎక్కాలంటే సరదా. ఇప్పుడు చిన్నకారులో ఎక్కి ప్రయాణం చేస్తే బుర్ర పగలడమో, కాలు పిరగడమో జరుగుతోంది. డెల్టా ప్రాంతములో రోడ్ల పరిస్థితి అనుభవజ్ఞులైన శ్రీనివాసులరెడ్డిగారికి తెలుసు. ఈవేళ డెల్టా ప్రాంతములో ఉన్న రోడ్ల పరిస్థితిని అర్థం చేసుకొని ప్రత్యేకమైన గాంట్ ఇచ్చి ఈ రోడ్లను మరమ్మత్తు చేయించకపోతే లాభంలేదు. ఈవేళ ఆర్.టి.సి. బస్ కి రోజుకొక కమాన్ గడ్డ పేరిగిపోతే ఆ బస్సు ఆగిపోతుంది. పశ్చిమగోదావరి జిల్లా నుంచి హైదరాబాదుకు రావాలంటే ఇదివరకు 8 గంటలు పట్టి ఇప్పుడు 24 గంటలు పడుతోంది. అందువేత రోడ్ల విషయములో ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకొని, ముఖ్యంగా తీర ప్రాంతాలలో ఉండేటటువంటి వంతెనల విషయములో అక్కడి ప్రజలకు సౌకర్యం కలగవేయాలంటే కొన్ని వంతెనలను నిర్మించవలసిన పరిస్థితి ఉంది. మంత్రిగారు శ్రద్ధ తీసుకొని వంతెనలు నిర్మించడానికి ప్రయత్నం చేస్తారని ఈ ఆక్రమణల విషయములో ఆర్. అండ్ బి. వారికి

పవర్ని ఇవ్వకపోతే ఈవేళ రోడ్డు వెడల్పుగా ఉందని గుడిసె వేస్తాడు. అది తీయాలంటే రెవెన్యూ డిపార్ట్మెంటువారు తీయాలి. రెవెన్యూ డిపార్ట్మెంటువారు తీయడం కోసం పృథుత్వం చేయరు. అందుచేత పృథుత్వం ఆలోచించి ఆ డిపార్ట్మెంటువారికి పవర్ని ఇచ్చి అక్కమణలు తీసివేయడానికి పృథుత్వం చేయాలి. ఇందాక బాల్ రెడ్డిగారు ఈ అక్కమణల వల్ల ఏక్విడెంట్స్ జరుగుతున్నాయని చెప్పారు. అందుచేత డిపార్ట్మెంటువారికి పవర్ని ఇచ్చి అక్కమణలు తీయించినట్లయితే ఏక్విడెంట్స్ జరగకుండా పృథుత్వం ఇంకా తక్కువ కాలములో చేయడానికి అవకాశం ఉంటుంది. పృథ్యేకంగా పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాలో రెండు వంతెనలు 1989లో పూర్తిగా దెబ్బతినడం జరిగింది. మరి ఈనాటికి వాటిని ఇంకా ఫైనల్ డిజైన్ చేయలేదు. అందుచేత దానివల్ల నష్టం వస్తోంది. పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాకు బ్యాఫిక్ ను కృష్ణా జిల్లా నుంచి మళ్లించడంవల్ల నేషనల్ హైవే బ్యాఫిక్ డెల్టా ప్రాంతము నుంచి డెల్టా వేళారు. రోజూ 30 టన్నుల లోడ్ లారీలు ఆ ప్రాంతము గుండా వెడుతూ ఉంటే మొత్తం రోడ్లన్నీ సర్వనాశనం అయిపోయాయి. అందుచేత పృథ్యేక శృద్ధ తీసుకొని డెల్టా ప్రాంతాలలో - తూర్పుగోదావరి జిల్లా, పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా, కృష్ణాజిల్లా - సెక్షన్ గాంబ్ ఇచ్చి చిన్న చిన్న రోడ్లను ఈవేళ పురమృత్తు చేయాలి. నేషనల్ హైవే బ్యాఫిక్ ఈవేళ చిన్న చిన్న రోడ్ల నుంచి వెడుతూ ఉంటే దానిని చూస్తూ కనీసం రాష్ట్ర పృథుత్వం పట్టించు కోకుండా - లారీలు ఎలా వెడుతున్నాయి, పృజలు ఏమి కావాలి అనేది చూడకుండా ఉంటే చాలా నష్టం వస్తుంది. ముఖ్యంగా, పృజలకు నష్టం వస్తూ ఉన్నప్పుడు పృథుత్వం పృథ్యేక శృద్ధ తీసుకోవాలి. ఏదో రకంగా వేళాము అనేది కాకుండా పృథుత్వం ఇమ్మడియట్ గా రివర్స్ చేయించాలి. మీరు ఒకసారి కృష్ణా జిల్లా నుంచి తూర్పు గోదావరి జిల్లాకు పృథుత్వం చేస్తే మళ్లీ మీరు ఒక వారం రోజులు మంచం దిగని పరిస్థితి ఉంది. మా ఇబ్బందులు అలా ఉన్నాయి. అందుచేత పృథ్యేకశృద్ధ తీసుకొని చేయాలని కోరుతున్నాను.

మా డెల్టా ప్రాంతములో కొన్ని జిల్లా పరిషత్తు రోడ్లు ఆర్ అండ్ బి వారు తీసుకున్నారు. వాటికి బేస్ పెట్టారు, ఆర్ అండ్ బి వారు తీసుకోవడం వల్ల మరమ్మత్తులు జరిగే పోతరకం కలుగుతుందని పృజలు అశేషముకుంటే బేస్ పెట్టారు. ఆ బేస్ లిఫ్టు బేస్ ఈ బడ్జెట్ లోనే కొంత డబ్బు కేటాయించి రోడ్లు బాగు చేయాలని కోరుతున్నాను. ఎందు కంటే బాగా పని చేయాలని; పని చేస్తోంది వారి పృథుత్వం అంటున్నారు. ఏమీ పని చేస్తున్నట్లు కనిపించడం లేదు. అందుచేతనంత రవాణాకాఖాని, రోడ్లు, భవనాల కాఖాని ఇంతవరకు ఏవిధమైన చర్య తీసుకోలేదు. తప్పనిసరిగా తీసుకొని పృజలకు కలుగుతున్న నష్టాన్ని తీరుస్తారని మనవి చేస్తూ నాకు ఈ టైము ఇచ్చిన మీకు ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తూ తెలపు తీసుకుంటున్నాను.

డాక్టర్ వి. శివరామకృష్ణారావు (బద్వేల్):- అధ్యక్షా, ఈరోజు బ్యాన్స్ పోర్టు, ఆర్ అండ్ బి శాఖల డిమాండ్స్ రెండు ఉన్నా వేను ఎక్కువ కాలాన్ని బ్యాన్స్ పోర్టు మీద మాట్లాడడానికి తీసుకుంటూ లాస్ట్ లో మాత్రం ఆర్ అండ్ బి డిమాండ్ మీద మాట్లాడతాను. బ్యాన్స్ పోర్టు మినిస్టర్ గారు పెట్టినటువంటి డిమాండ్స్ ను వేను పూర్తిగా సమర్థిస్తూ, నేషనల్ బేస్ ఆఫ్ డిస్ సర్వీస్ క్రింద విట్ ఇమ్మలను విజయవాడలో తీసుకుంటే రిజల్టెంట్ గా

7.5 శాతం ఇంక్రిజ్ వచ్చిందని చెప్పడం జరిగింది. దీనిలో ఒక్క విషయం నేను ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకురాదాను. నేషనల్ టెక్నాలజీస్ నిటీలో చేసినందువల్ల ఇంక్రిజ్ అయితే ఉంది కాని ఈ నేషనల్ టెక్నాలజీస్ అఫ్ బస్ నిటీలో మనము నిటీలో ఇచ్చినటువంటి కన్సెషన్స్ ఎన్ని? ఈ కన్సెషన్స్ మొత్తం గవర్నమెంట్ రేయింబర్స్ చేస్తుందా? ఈ నష్టాన్ని కార్పొరేషన్ ఏ రకంగా పూడుస్తారు. ఈ కార్యక్రమం క్రింద ప్రభుత్వం ఏదైనా ఆలోచన చేస్తుందా? నాకు తెలిసిన లెక్కల మేరకు కేవలం ఈ కన్సెషన్స్ వల్ల ఈ నిటీలో రూ. 15 కోట్ల నష్టం ఈ కార్పొరేషన్ భరిస్తోంది. కేవలం ప్లాదరాబాదు నిటీవరకే ఇది. మరి అదే రకంగా విజయవాడ, విశాఖపట్నం నిటీలో నేషనల్ టెక్నాలజీస్ చేసిన తరువాత అక్కడ ఇచ్చే కన్సెషన్స్ వల్ల ఎంత నష్టం వస్తోంది? ఈ మొత్తం నష్టాన్ని గామాలో ఉండేటటువంటి ప్రజలు భరించ వలసిన అవసరం ఏర్పడుతోంది. కాని అసలు ఆ పరిణామం ఈ ఆర్.టి.సి. చేసేటటువంటి సదుపాయాలు ఏమిటి, ఏమి కలిగిస్తూ ఉంది? ఎన్ని బస్సులు రూరల్ మ్యానీకి ఇస్తూ ఉంది. ఏ రకమైన బ్యాన్స్ పోర్ట్ ఫెసిలిటీస్ కలుగజేస్తూ ఉందన్నది ఒకసారి మాస్ట్ర్ ప్రభుత్వంవారు ఇచ్చిన లెక్కల ప్రకారంగా బస్సులు మాస్ట్ర్ దాదాపు 1500 బస్సులు కేవలం ఒక్క ప్లాదరాబాదు, సికింద్రాబాదు నగరాలలో తిరిగడానికి సరిపోతోంది. ఇప్పుడు 1458 బస్సులు కావలసి ఉంటే నేషనల్ టెక్నాలజీస్ అయిన తరువాత "During the year 1989-90 it was budgeted to purchase 1459 buses. 925 buses are earmarked for nationalisation and augmentation and 534 buses for replacement. As against this, 938 buses are already introduced on the routes towards nationalisation and augmentation and 407 buses were replaced. The remaining 114 buses will be introduced shortly" - అని వారు ఇచ్చిన నోటీస్ లో ఉంది. ఈ 925 బస్సులలో ము. కూడా విభజి రూట్ లో ఎన్ని బస్సులు ఇంటర్డ్యూస్ చేశారో ఎక్కడా మెన్షన్ చేయలేదని మే దృష్టికి తెస్తున్నాను. కొన్ని రూట్ లో ఒకే ఒక్క బస్సు పుంతున్నది. కొన్ని రూట్ లో రెండు బస్సులు, కొన్ని రూట్ లో మూడు బస్సులు పుంతున్నాయి. అలాంటి గామాలో అమావాస్య రోజున బస్సులు నడపడంలేదు, పవీతి అయితే నడపడంలేదు, అష్టమి అయితే నడపడంలేదు. అక్కడ బ్యాఫ్ కి ఓరియంటేషన్ లేదు. బస్సులు ఎందుకు నడపడంలేదంటే రెమ్యూనరేటివ్ కావడంలేదు అంటున్నారు. 4, 5 బస్సులు వెళ్లే గామాలో అవసరమైతే 1, 2 బస్సులను కేన్సిల్ చేస్తే బాగుంటుందేమో కానీ ఒకటి, రెండు బస్సులు మాత్రం నడిచే బోర్డు వాటిని కూడా కేన్సిల్ చేయడం, లేదా నామినేట్ గా నడపడం బాగాలేదు. రీసెంట్ గా ఈ డిస్ట్రిక్ట్ లో 20, 25 లాంగ్ రూట్ బస్సులకు కాంట్రాక్ట్ కేరెజెన్ క్రింద పర్మిషన్ ఇవ్వడం జరిగింది. ఇలాంటి బస్సులవల్ల ఒక్కొక్క డిల్లలో దాదాపు లక్షన్నర రూపాయల నుంచి రెండు లక్షల రూపాయలదాకా నష్టం వస్తోంది. ఈ నష్టాన్ని ఏరకంగా పూడుస్తారు అంటే ఈ రిపోర్టులోనే లాంగ్ రూట్ లను నేషనల్ టెక్నాలజీస్ చేస్తామన్నారు. ఎప్పుడు నేషనల్ టెక్నాలజీస్ చేస్తారు? అందుకు ఏమి ప్రతిపాదన వుంది? ఏ డిల్లలో ఏ రూట్ లను నేషనల్ టెక్నాలజీస్ చేస్తానో చెప్పడంలేదు. అందులోనూ చాలా ఇంఫార్మేషన్ రూట్ లో ప్రివేటువారికి పర్మిట్లు ఇవ్వడం జరిగింది. గత ప్రభుత్వం ఇచ్చిన ఆర్డరును ఈ ప్రభుత్వం ఇంప్లీమెంట్ చేయడం జరిగింది. దీనివల్ల చాలా నష్టాలు పడుతున్నాయి. ఈ విషయం గురించి ఆలోచన చేయాలని కోరుతున్నాను. ఇక మరో విషయం చాలా తప్పుగా వుంటే ధర్ అంటే టేర్ క్రింద, అయిల్స్ క్రింద కొంత నష్టాన్ని చూపిస్తున్నారు. ఈ నోటీస్ ఫస్ట్ సెంటెన్స్

తమాషాగా మండి. 'It is expected that the estimated loss of Rs.50 crores has come down to Rs. 30 crores which will be further reduced to Rs. 15 crores. అని వ్యాశారు. నష్టం ఎస్టిమేట్ 50 కోట్లు ముందే 30 కోట్లకు వస్తుంది. దానిని 15 కోట్లకు తేవడానికి ప్రయత్నం చేస్తామన్నారు. నాకు అర్థమైంది ఏమిటంటే ముందుగానే అనవసరంగా డిప్రీసియేషన్ ను వెంటి దానిని లాస్ క్రింద చూపించి మళ్ళీ డిప్రీసియేషన్ ను తగ్గించి 15 కోట్లకు తీసుకువచ్చి 50 కోట్ల నష్టాన్ని 15 కోట్లకు తగ్గిస్తామంటారు. అంత లాస్ చూపించినందువల్ల వచ్చే లాభం ఏమిటి? అంత లాస్ వస్తుందని చెప్పి పూజలను మధ్యపెట్టి తద్వారా ఫార్మలను పెంచడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారా అనే అనుమానం కలిగే అవకాశం మంది. ఇలాంటి ప్రయత్నంవల్ల మనం మనం మోసం చేసుకొన్నవాళ్ళం అవుతాము తప్ప ఎవరినీ మధ్యపెట్టి ప్రయోజనం లేదు, దయచేసి ఈ విషయం అర్థం చేసుకోవాలని కోరుతున్నాను. పోనీ, పాసింజర్ ఎమినిటీస్ ఏమైనా పెంచుతున్నారా అంటే పౌరరాజ్ నాడు, విశాఖపట్నం, విజయవాడ వంటి నగరాలలో పాసింజర్స్ ఎమినిటీస్ పెంచుతున్నారు తప్ప రూరల్ ఏరియాలలో లేదా సెమీ-అర్బన్ ఏరియాలలో ఎమినిటీస్ పెంచడంలేదు. మా జిల్లాలో గత 3, 4 సంవత్సరాలనుంచి ఒక్క బస్ డిపో కూడా పెరగలేదు. నా నియోజకవర్గంలో పోరుమామిళ్ళలో బస్ స్టేషన్ నిర్మాణం కోసం రెండు సంవత్సరాల క్రితం 6 లక్షల రూపాయలు కేటాయించినా ఈ రోజుకూ అది పొందేషన్ లేవలేదు రాతేడు అంటే పాసింజర్ ఎమినిటీస్ కు ఏ మాత్రం శ్రద్ధ తీసుకొంటున్నామో అర్థం చేసుకోవాలి. ఇక ఇంకో వివిత్రమైన విషయం ఉంది, దయచేసి దీని గురించి మంత్రిగారు జాగ్రత్తగా ఆలోచించాలని మనవిచేస్తున్నాను. మనం ఏ అధికారి దగ్గరికైనా ఒక బీద వ్యక్తిని తీసుకువెళ్ళి అతను చాలా బీదవాడు అతనికి ఏ చిన్న ఉద్యోగమైనా ఇవ్వండి అంటే ఏమిసారీ, మీరే కదా రూల్స్ ఫ్రేమ్ చేశారు, మీకు తెలియకుండా ఉద్యోగాలు ఇవ్వడానికి ఎలా వేలుపుంటుందో చెప్పండి అంటున్నారు. కానీ 1984లోనో, 1985 లేక 1986లోనో అనాడు యం.డి.గా వున్న పెద్దమనిషి పేరు నాకు జ్ఞాపకంలేదు కానీ ఆయన 4 జూనియర్ ఇంజనీర్లను, బి.వి. దుర్గాప్రసాద్, వి. వెంకటరమణారెడ్డి, పి.వి.వి. భాస్కరరావు, భాస్కరరెడ్డి ఈ నలుగురు వ్యక్తులను ఎంపాయిమెంట్ ఎక్స్ పెక్టిద్వారా కాకుండా, అడ్వర్టిజ్మెంట్ ఫ్రెయ్ కుండా డైరెక్టుగా జూనియర్ ఇంజనీర్లుగా అపాయింట్ చేసుకోవడం జరిగింది. ఇది ఏ రకంగా చేశారు? వాళ్ళు ఇప్పుడు వర్క్ చేస్తున్నారు. ఆయనపోతూ పోతూ 20 మంది అటెండర్లను ఈ డిపోలో, ఒక్కొక్క డిపోలో పది మంది చొప్పున వందలాది మందిని నియమించడం జరిగింది. కండక్టర్ పోస్టుకు ఎవరైనా అభ్యర్థి అప్లయిచేస్తే అతనికి అర మార్కు తక్కువ వచ్చింది అని మీ దగ్గరకు వస్తే కన్సిడర్ చేస్తారా? ఒక అభ్యర్థి డ్యూవర్ గా సెలక్ట్ అయినాడు కానీ పోస్ట్ సెంటిమెంట్ తక్కువ వున్నాడు, మీ డిస్కషన్ ను ఉపయోగించి అతనిని సెలక్ట్ ఫ్రెయ్ డి అంటే మీరే రూల్స్ ఏర్పాటుచేశారు, మీకు తెలియదా సారీ అని అనే అధికారులు ఇన్ని గెజిటెడ్ ఆఫీసర్ పోస్టులను, ఇంచుమించు ఆ హోదాగల పోస్టులను ఎల్లా భర్తీ చేశారు? అటెండర్ల పేరుతో, వాబర్ బాయ్స్ పేరుతో వందలాది మందిని ఎలా నియమించారు? నాకు తెలిసినంతవరకు ఈ ఇష్యూను ప్రభుత్వ దృష్టికి తేవడం జరిగింది. కానీ ఇంతవరకు ఏ రకమైన చర్య తీసుకోవడం జరగలేదు. ఇక ఆయిల్ కన్జర్వేషన్ లోనూ, వెమికిల్ యుటిలైజేషన్ లోనూ మనం జాతీయ స్థాయిలో ఎవార్డీ తీసుకున్నాం, అయితే ఇక్కడ చిన్న

మెలికె వుంది. అదేమిటంటే హైదరాబాదు నుండి కడప మధ్య దూరం 450 కిలోమీటర్లు అయితే 500 కిలోమీటర్లు వన్నట్లుగా పేపరుమీద చూపించి, 50 కిలోమీటర్లు ఎక్కువగా పేపర్పై చూపించినట్లయితే అయితే కనీసము అబ్జెక్షన్ ఆబ్జెక్షన్ రెండూ అవుతుంది. దీనివల్ల మనం ఎవరైనా తేసుకొంటే తేసుకొని వుండవచ్చు కానీ నిజంగా అయిన కనీసము తగ్గిస్తున్నామా? What exactly we are doing? Is it not an irregularity? What is the action the Government taken on the issue? ఏవిధంగానూ ఫైనాన్సియల్ బెనిఫిట్ లేనప్పుడు పేపరుమీద ఒకటి ఆలా చూపించి అత్యవసరం పేసుకొని పేపరుమీద అంకెలు పెంచి, లేనివి సృష్టించుకొని ఎవరైనా వచ్చాయని అనడం మంచిదికాదు. ఒకవైపు ఎవరైనా తెచ్చుకొంటూ మరొకవైపు నష్టాలను చూపించడం జరుగుతున్నది. నష్టానికి తగ్గట్టు కాంపెన్సేట్ చేయాలంటున్నాను. ఇక నగరాలలో జర్నలిస్టులకుగాని, వికలాంగులకుగాని, విద్యార్థులకుగాని ఛార్జీస్ కన్సెషన్ ఇస్తున్నారు. ఒక పాలసీగా ఇంకా ఎక్కువ కన్సెషన్ ఇవ్వినా మాకు అభ్యంతరంలేదు. కానీ బస్ ఛార్జీస్ పెంచినప్పుడు కామన్ మెన్ దగ్గరనుంచి ఏ విధంగా బస్ ఛార్జీలు వసూలు చేస్తున్నామో, కన్సెషన్ వొందుతున్నవారికి కూడా అందుకు కరస్పాండింగ్గా ఛార్జీలు పెంచుతున్నామా? ఇంతకు ముందు ఒక రూపాయి ఛార్జీ వుంటే కన్సెషన్ వొందుతున్న వారికి అర్థరూపాయి వసూలు చేస్తుండినామనుకొండి. ఆ రూపాయి ఛార్జీని రెండు రూపాయలకు పెంచితే అర్థరూపాయి మాత్రం వారినుంచి వసూలుచేసి రూపాయిన్నర ప్రభుత్వం భరించకుండా పెరిగిన ఛార్జీలకు కరస్పాండింగ్గా కన్సెషన్ వొందుతున్నవారి నుండి వసూలుచేసేది కూడా పెంచండి. ఈ కార్పొరేషన్ కేవలం హైదరాబాదు, విశాఖపట్నం, విజయవాడ ప్రాంతాలకు మాత్రమే కాదు, మొత్తం రాష్ట్రానికి సంబంధించిన కార్పొరేషన్ కాబట్టి గ్రామీణ ప్రాంతాలలో కూడా తగిన సదుపాయాలు కల్పించవలసిన అవసరం ఉంది. ఇక మరొక విషయం మనవిచేయాలి. గత ప్రభుత్వం ఈ కార్పొరేషన్ నుంచి లెఫ్ట్ బాక్స్ క్రింద 70 కోట్ల రూపాయలు ముందుగానే వసూలుచేసింది. ప్రభుత్వం కార్పొరేషన్ కు కొంత గ్రాంట్ ఇచ్చినట్లయితే సెంట్రల్ నుంచి మ్యూచింగ్ గ్రాంట్ దొరుకుతుంది. కానీ 1988-89, 1989-90 సంవత్సరాలలో ప్రభుత్వం ఒక్కపైసా గ్రాంట్ ఇవ్వలేదు. కార్పొరేషన్ కు గ్రాంట్ ఇచ్చినట్లయితే ఎడిషనల్ బెనిఫిట్ జరిగివుండేది. అందుకు కరస్పాండింగ్గా సెంట్రల్ నుంచి గ్రాంట్ వస్తుంది - What exactly we are doing? Whether we are giving national benefit to this? కాబట్టి ఈ ప్రభుత్వం కొంత గ్రాంట్ ను ఇచ్చి సెంట్రల్ అసిస్టెన్స్ ను కూడా వౌండాలని కోరుతున్నాను.

అధ్యక్షా, రెండు నిమిషాలు మాత్రమే వెయిశాను. రోడ్డి అండ్ టిల్డింగ్స్ 6,500. కిలోమీటర్లు టిల్డ్ పరిషత్తులపై తేసుకోవడం జరిగింది. 6,500 కిలోమీటర్లు రోడ్డులు విషయంలో రూ. 126 కోట్లు అన్నారు. రూ. 85 కోట్ల యిచ్చారు. మిగతా డబ్బు గురించి మాట్లాడడం లేదు. బేకెన్ వోవర్ టిల్డ్ పరిషత్తుల రోడ్డును గురించి బడ్జెట్ రిలీజ్ చేయవలసిన అవసరం ఎంతయినా వుంది. వాటి పేరు మీద డబ్బు యిస్తే తప్ప బేకెన్ వోవర్ రోడ్డు గురించి యింజనీర్లు చూపించరనే విషయం బ్రాన్స్ పోర్టు మంత్రిగారి దృష్టికి తేసుకువస్తున్నాను. మన భారతదేశంలోనే మన రాష్ట్రం ఎక్కువ కేర ప్రాంతం ఉన్నట్లు వంటి రాష్ట్రం. కానీ రైలులు ఏమీ అభివృద్ధి చెందడంలేదు. జంతువల్ల వేళ్లనంత డబ్బును ఎక్కువగా కేటాయింది కేర ప్రాంతాన్ని అభివృద్ధి చేయవలసిన అవసరం ఉందని తమ ద్వారా

మంత్రిగారి దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. ఈ అవకాశం యిచ్చిన తమకు ధన్యవాదాలను తెలుపుకుంటూ శలవు తీసుకుంటున్నాను.

మిష్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్:- ఏవయినా ముఖ్యమైన పాయింట్స్ వుంటే, రెండు నిమిషాల్లో చెప్పండి. ఇప్పటికే లేట్ అయింది.

శ్రీ యన్.వి. కృష్ణయ్య (సిరిసిల్లా):- అధ్యక్షా, రోడ్డు రవాణా గురించి, రోడ్ల విషయం గురించి మాట్లాడవలసిన విషయాలు చాలా వున్నా నేను వాటి గురించి మాట్లాడదలచుకోలేదు. రవాణా విషయంలో నాకు యిచ్చిన టైమ్ లో మాట్లాడడాను అధ్యక్షా. ప్లైవేటు బస్సు రూల్స్ ను జాతీయం చేస్తున్నారు. గత తెలుగుదేశం ప్రభుత్వంలో 1986 అక్టోబర్ 23వ తేదీన, 1986 నవంబర్ 1వ తేదీన, అదే రకంగా 1987 ఫిబ్రవరి 20వ తేదీన మొత్తం ప్రకాశం, నెల్లూరు జిల్లాలలో 500 బస్సు రూల్స్ ను జాతీయం చేశారు. జాతీయం చేసిన తరువాత కార్మికులు ఆందోళన చేశారు. ఈ సందర్భంగా ఒక విషయం త్రుప్తి దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. భారతదేశంలో ఏ పరిశ్రమను జాతీయం చేస్తున్నారంటే, అబ్దుగున ఉన్నవారికి ఉపయోగపడే విధంగా వున్నవాటిని జాతీయం చేయడం లేదు. ఏదో లాభాలు వస్తున్నాయని లాభాల కోసం జాతీయం చేస్తే, జాతీయం చేయడం అనే దానికి అపార్థం చెప్పటమే తప్ప వేరొకటి కాదు. ప్లైవేటు బస్సులలో పని చేసే వర్కర్స్ విషయంలో, ఒక్కొక్క బస్సులో అందరికీ తెలిసిన విధంగానే యిద్దరు డ్రైవర్లు, యిద్దరు కండక్టర్లు, యిద్దరు బెకింగ్ యిన్స్పెక్టర్స్, యిద్దరు క్లెన్రుస్, ఒక సూపర్వైజర్, పని చేస్తూ వుంటారు. ఇది సర్వసాధారణంగా అందరికీ తెలిసిన విషయమే. గత తెలుగుదేశం ప్రభుత్వంలో ఏవరేమీ అనుకున్నా, అనాడు మానవశాస్త్ర దృక్పథంతో తీసుకుంటామే తప్ప బాధ్యతగా - జాతీయం చేస్తున్న సందర్భంగా - విలీన్ కరణం చేయము అని స్టేట్మెంట్ యిచ్చి తరువాత 6 లేక 5 లేక 4 మందిని తీసుకుంటామని అన్నారు. చివరకు ఆ నాలుగైదు మందిని కూడా తీసుకోలేదు. ప్రకాశం, నెల్లూరు జిల్లాలలో గత 1986, 1987 సంవత్సరాల్లో జాతీయం చేసిన బస్సు రూల్స్ లో 5,000 మంది దాకా నిరుద్యోగులు అయితే, యిప్పటివరకు కనీసం రెండువేల మందిని కూడా విలీన్ కరణం (ఆబ్జర్వ్) చేయడం జరుగలేదు. ఈ కారణంవల్ల అనేక వందల మంది, వేలాది మంది వ్యాకోర్డు చుట్టూ తిరిగి లెక్కలకొలది, డబ్బును ఖర్చు చేశారు. వ్యాకోర్డు డ్రైవర్లన్నీ యిచ్చినా, అవి యింతవరకు అమలు జరుగలేదు. వ్యాకోర్డు వారు ఫలానా వారికి ఉద్యోగాలు యివ్వాలని చెప్పినప్పటికీ, ఇంతవరకు ఉద్యోగాలు యివ్వడం లేదు. ప్యానల్ లో పెడుతున్నారు. ఆ విధంగా ప్యానల్ లోపెట్టి ఎవరైనా రిటైర్డ్ అయిన సందర్భంగా, తనివోయిన సందర్భంగా ఏర్పడినటువంటి ఖాళీలో భర్తీ చేస్తున్నారు. ఆ విధంగా చేసుకుంటూ వోతే మరో 50 సంవత్సరాలకు కూడా వ్యాకోర్డు డ్రైవర్లన్నీ అమలు జరుగవు. తక్షణమే, ఈ ప్రభుత్వం అయినా ఆ విషయంలో ఆలోచించవలసిందిగా కోరు కున్నాను. ఈ విషయంలో తెలుగుదేశం ప్రభుత్వంకూడా బస్సుకు 6 మందిని తీసు కుంటామని అసెంబ్లీలోనే ఎన్నో చేసింది. తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం చేసిన వాగ్దానం కూడా ఈనాటికీ అమలు జరుగలేదు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన వెంటనే విజయవాడలో బస్సు రూల్స్ ను జాతీయం చేస్తున్నామని ఒక ప్రకటన చేశారు. ఆ రోజు మేము పత్రికా ప్రకటన, రేడియో ప్రకటన యివ్వము. గౌరవ ముఖ్యమంత్రి డాక్టర్ చెన్నారెడ్డిగారిని కూడా కలుసుకొని ఇది అన్యాయం ఇంతకుముందు ముఖ్యమంత్రిగా

మన్నప్పడు జాతీయంచేసిన సందర్భంగా ఎంతమందికీ ఉద్యోగాలు యిచ్చారో, అదే రకంగా ఉద్యోగాలు యివ్వాలి. తెలుగుదేశం పార్టీవారు కూడా ప్రకటించిన విధంగా చేయాలి. సవరించుకోవాలి' అనిచెబితే వారు సవరించుకుంటామని మాకు హామీ యివ్వడం జరిగింది. విజయవాడ బస్సుల జాతీయీకరణ విషయంలో ముఖ్యమంత్రిగారు యిచ్చిన హామీ ఈనాటికీ అమలు జరుగలేదు. ప్రకాశం, నెల్లూరు జిల్లాలలోని నిరుద్యోగుల విషయంలో, కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఈనాటికీ చర్య తీసుకోలేదు. ఇది చాలా తేవ్వమైన విషయం. ఈ సందర్భంగా మరో చిన్న విషయంకూడా చెప్పదలచుకున్నాను. జాతీయం చేసిన తరువాత ఈ యొక్క ప్లైవేటు బస్సులలో వుండే వర్కర్లు అనేక మంది డ్రైవర్లుగాను, కండక్టర్లుగాను, మెకానిక్స్ గాను, క్లీనర్స్ గాను, అనుభవంతోపున్నవారు వుంటే, జాతీయంచేసిన తరువాత పాత సర్వీసును దృష్టిలో పెట్టుకోవడంలేదు. వారికి వెయిటేజీ యివ్వడంలేదు. ఇంక్విమెంట్స్, ప్రమోషన్స్ ఏవీ యివ్వడంలేదు. ఆ రోజు నుండే ఉద్యోగాలలోనికి తీసుకున్నట్లుగా చూపుతున్నారు నేను. అడుగుతున్నాను, అది తెలుగుదేశం పార్టీ ప్రభుత్వం కావచ్చు, కాంగ్రెసు పార్టీ ప్రభుత్వం కావచ్చు, ఏ ప్రభుత్వం అయినప్పటికీ జాతీయకరణం పేరుతో చేయవలసిన పని యిదేనా? జాతీయీకరణకు అర్హం యిదేనా? గతంలో బి.బి.డి. కార్మికులను వీలైనం చేసినప్పుడు వారందరికీ సర్వీసెస్ కట్టి యిచ్చారు. శ్రీశైలంలో బస్సులను జాతీయం చేసినప్పుడు వారందరికీ సర్వీసెస్ కట్టి యిచ్చి, యింక్విమెంట్స్ యిచ్చారు. ప్లైవేటు బస్సుల వారిని ప్రకాశం, నెల్లూరు, కరీంనగర్, విశాఖపట్నం, విజయవాడలలో జాతీయం చేసినప్పుడు మేరు ఈ పద్ధతినీ ఎందుకు అనుసరించలేదు? వాస్తవానికి యిది కార్మికవర్గ వ్యతిరేక ప్రభుత్వం కాదా? పెట్టుబడిధారీవర్గ ప్రభుత్వం కాదా? ఇది ప్రత్యక్షంగా ధనవంతుల ప్రభుత్వం కాదా అని అడుగుతున్నాను. ఈ సమస్యలన్నీ పరిష్కారం చేయబడలేదు. దాదాపు మూడు సంవత్సరాలుగా, యిప్పటికీ ప్లాకోర్లు చుట్టూ తిరుగుతూ, అనేకమంది అత్యవసరాలు భేసుకుంటున్నారు. అనేక విధాలుగా బాధపడుతున్నారు. ఏ ప్రభుత్వం అయినా అట్టుడుగునవున్న క్లీనర్లకు ఒక్కరికి కూడా ఉద్యోగం యివ్వలేదు. ఐదుమందికి, ఆరు మందికి ఉద్యోగాలు యిచ్చామంటారు. అందులో డ్రైవర్లు, కండక్టర్లు, మెకానిక్లు, సూపర్వైజర్లు వంటారితప్ప అట్టుడుగున వున్న క్లీనర్లకు ఒక్కరికి కూడా విజయవాడ, నెల్లూరు, ప్రకాశం, విశాఖపట్నం జిల్లాలలో అట్టుడుగున వున్నటువంటి ఒక్క క్లీనర్ కి కూడా ఉద్యోగం యివ్వలేదు. ఈ జిల్లాలలో వేలాది మంది నిరుద్యోగులయ్యారు. విజయవాడలో వంద బస్సులు జాతీయం అవుతే 200 మందికి పైగా నిరుద్యోగులయ్యారు. అటువంటి విషయాలన్నింటినీ ప్రభుత్వం గమనంలోనికి తీసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాను. కొత్త ప్రభుత్వం వచ్చింది కనుక సమస్యలు పరిష్కారం అవుతాయని నెల్లూరు, కరీంనగర్, విశాఖపట్నం, గోదావరి, విజయవాడలోని నిరుద్యోగులు ఆశిస్తున్నారు. నేను చెప్పినవే చాలా ముఖ్యమైన విషయాలు. రవాణాశాఖమంత్రిగారు వెంటనే తగుచర్యలు తీసుకొని వేరందరికీ ఉద్యోగాలు యివ్వాలి. ఉద్యోగాలు యివ్వడమే కాకుండా పాత సర్వీసులను గమనంలోనికి తీసుకొని, 25 డబుల్ యుఫ్ వర్క్స్ పవేయవలసిందిగా కోరుతున్నాను. 25 డబుల్ ఎఫ్ మంత్రివర్గం, లేదా ఏ ప్రభుత్వం అయినా రయాదాక్విజాలతో యివ్వబడికాదు. 25 డబుల్ యుఫ్ క్రింద తప్పనిసరిగా ఏదైనా పరిశ్రమను జాతీయం చేసినప్పుడు, మరొక మేనేజ్మెంట్ పేటిలోనికి ఆ పరిశ్రమ వచ్చినప్పుడు, పాత వారిని తీసుకొని, వారి సర్వీసులను కూడా పరిగణించవలసి వుంటుంది. ఇంక్విమెంట్స్, ప్రమోషన్స్ కూడా యివ్వాలి. అందుకని కనీసం కార్మికులకు

సంబంధించినంతవరకు తప్పకుండా న్యాయం చేయవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఈనాడు ప్లైవేటు బస్సులను ప్రోత్సహిస్తున్నారు. మొన్న నేను ఆర్.టి.సి. ఆఫీస్ కు పోగా అక్కడి డివిజనల్ మేనేజర్ ఒక విషయం నా దృష్టికి తీసుకురావడం జరిగింది. ఈ యొక్క ప్లైవేటు వెహికల్స్ కు యిస్తున్న కాంట్రాక్టు త్వసెన్సులవల్ల రోడ్డు రవాణా సంస్థకు ఒక నెల్లూరు జిల్లాలోనే రోజుకు రూ. 62 వేలు నష్టం వస్తున్నట్లుగా ఆయన చెప్పారు. నెల్లూరు జిల్లాలోనే లక్షల రూపాయల నష్టం వస్తున్నప్పుడు రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఎన్నికోట్ల రూపాయల నష్టం వస్తుందో ఆలోచించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఆ విధంగా ప్లైవేటు క్యారెజెస్ ను ప్రోత్సహించ వచ్చా అని అడుగుతున్నాను. పెనుపెంటన్ ప్లైవేటు క్యారెజెస్ ను రద్దు చేయాలనే, వచ్చే డబ్బో ప్రభుత్వానికే రావాలనే, ఆ వచ్చే డబ్బు కార్మికులకే ఉపయోగపడాలనే కోరుతున్నాను.

మన ఆంధ్రరాష్ట్రంలో రోడ్డు ఎంత వీలైనా నిర్మాణానికి పున్నాయో మనందరికీ తెలుసు. గత ప్రభుత్వం అంతకు ముందున్న ప్రభుత్వం మీద, బేదా యిప్పటి ప్రభుత్వం గత ప్రభుత్వం మీద, ఎవరెన్ని ఆరోపణలు చేసినా, ప్రయోజనం లేదు. రోడ్డు బాగుచేయడానికి ఈనాడు కేటాయించిన డబ్బు ఏమాత్రం చాలదు. కనీసం మరో 20 రెట్లు అయినా కేటాయించకపోతే, కనీసం రోడ్డు మీద తారు కూడా పోయలేదు. అందువల్ల ఇంకా ఎక్కువగా నీధులను కేటాయించవలసిందిగా కోరుతూ, ఈ అవకాశం యిచ్చిన తమకు ధన్యవాదాలను సమర్పిస్తూ శలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ జి. ముద్దుకృష్ణమనాయుడు:- అధ్యక్షా, మన భారతదేశంలోనే ఎ.పి.యస్.ఆర్.టి.సి. ఎక్కువ బస్సులను నడుపుతూ రెండవస్థానంలో వుంది. మహారాష్ట్ర తరువాత ఆంధ్రప్రదేశ్ రెండవస్థానంలో వుంది. దాదాపు 12,500 బస్సులను నడుపుతోంది. ఈ సంవత్సరం యింకా 1250 బస్సులను కొంటామని అంటున్నారు. దాదాపుగా 14 వేల బస్సులను ఆర్.టి.సి. మన రాష్ట్రంలో నడుపుతోంది. అదే విధంగా అయిల్ కనీజమన్, పూయల్ యిల్లెజ్షన్ లో ఆంధ్రప్రదేశ్ మొదటి స్థానంలో వుంది. బస్సు స్టేషన్స్ కట్టడం, బస్ షెల్టర్స్ ను కట్టడంలో మన ఆర్.టి.సి. భారతదేశంలోనే మొదటి స్థానంలో వుంది. ఈ యొక్క ఆర్.టి.సి.కి నష్టాలు వస్తున్నాయని అంటున్నారు. తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం అధికారానికి వచ్చేవాటికి ఆర్.టి.సి.కి దాదాపుగా రూ. 80 కోట్ల క్యుమ్యులేటివ్ లాస్స్ వుండేవి. తెలుగుదేశంపార్టీ అధికారాన్ని వదలి పెట్టేవాటికి రూ. 30 కోట్ల క్యుమ్యులేటివ్ లాస్స్ కో ఆర్.టి.సి. సంస్థ వుంది. అదే విధంగా 1988 నవంబర్ లో పెట్రోల్ రేట్లు, ఉద్యోగుల జీతభత్యాలు పెరిగాయనే, కాబట్టి కిరోమీటర్ కు ఒక పైసా వంతున రేట్లను పెంచాలనే నిర్ణయించడం జరిగింది. ఆర్డనరీ బస్సులకు కిరోమీటర్ కు ఒక్క పైసా, సూపర్ ఎక్స్ ప్రెస్ బస్సులకు ఒక్క పైసా, సెమ్ లగ్జరీ బస్సులకు, డీలకు బస్సులకు మూడు పైసల చొప్పున పెంచాలని ఆనాడు నిర్ణయించడం జరిగింది. 1988 నవంబర్ లో రేట్లను పెంచడమింకా ఇప్పుడు యిక్కడ మంతులుగా వున్నవారంతా, గౌరవవీర్యులు రోజయ్యారు, జనార్ధనరెడ్డి, వెన్నారెడ్డిగారు వీరంతా ఆ రోజు బస్సు డిపోల దగ్గరకు రావడం, బస్సులను ఆపు చేయడం, రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా 'రాస్తా రోక్' చేయడం జరిగింది. అందరికీ తెలుసు. అప్పట్లో మన ఆర్డీనరీ బస్సుల రేట్లు చాలా తక్కువగా వున్నాయి. తమిళనాడులో కొమ్మిడిన్నర పైసలు, ఆంధ్రప్రదేశ్ లో పది పైసలు అప్పట్లో బస్సుల ఫేర్స్ వుండేవి. ఈ విధంగా ఆనాడు బస్సు ఫేర్స్ పెంచడమింకా

'రాస్ట్రా రోక్' ఉద్యమాలు చేయడం బస్సులను తగులబెట్టడం కూడా జరిగిన విషయం అందరికీ తెలుసు. అప్పట్లో తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం ప్రజల యొక్క రాస్ట్రా రోక్ ఉద్యమాలవల్ల కానీయండి, ప్రజలకు యిబ్బంది కలుగుతుంది అనే వుద్దేశంతో కానివ్వండి నూపర్ ఎక్స్ప్రెస్, సెమ్ లగ్జరీ బస్సులకు ఒక పైసా డీలక్సు బస్సులకు మూడు పైసలు పెంచి, ఆర్డినరీ బస్సులకు పెంచకుండా వదులుకోవడం జరిగింది. ఆ తరువాత 1988 డిసెంబర్లో విజయవాడలో రంగంగారి హత్య తరువాత దాదాపు 1200 బస్సులను తగుల బెట్టిన తరువాత 1989 మార్చిలో అన్ని రాజకీయపార్టీల నాయకులను పిలిపించడం జరిగింది. రేట్లు పెరిగినందున, డి.పి. రేట్లు పెరగడం, రివెన్యూ స్కేల్ను ఎంపాఠ్ యాన్ కు యివ్వడంవల్ల ఆర్డినరీ బస్సుల విషయంలో కూడా కిలోమీటర్ కు ఒక్కపైసా వంతున పెంపదానికి అనుమతి యివ్వడంనీ అన్ని పార్టీల నాయకులను కొరడం జరిగింది. ఇప్పుడు పాలకపక్షంగా వున్న కాంగ్రెస్ పార్టీ అప్పుడు అపోజ్ చేయడం జరిగింది. 1989 మార్చిలో పెంచకూడదు అని అపోజ్ చేసి, 1989 డిసెంబర్లో అధికారానికి వచ్చిన కాంగ్రెస్ వారు యిమేడియేట్ గా, రేట్లు, ఎంపాఠ్ యాన్ టీతభత్యాలు పెరిగినందున కిలోమీటర్ కు పైసా వంతున పెంచుతామని అంటున్నారు. అధికారంలో వున్నప్పుడు ఒకమాట, అధికారంలో లేనప్పుడు ఒకమాట మాట్లాడుతూ, రెండు నాల్గుల వైఖరిని కాంగ్రెస్ వారు అవలంబిస్తున్నారని సభా ముఖంగా తెలియజేస్తున్నాను. ఆనాడు యిప్పటి ఆర్థిక మంత్రి శ్రీ రోశయ్యగారు మాట్లాడుతూ ఆర్.టి.సి. ప్రజా సంస్థ, ప్రజలకు సేవచేసే సంస్థ. కాబట్టి దానియొక్క నిర్వహణ వ్యయాన్ని ప్రజలమీద వేయడం భావ్యంకాదు. ప్రభుత్వమే సబ్సిడీ యిచ్చి ప్రజల భాగం కొనం, ప్రజలకు యిబ్బందిలేకుండా వుండడం కొనం సబ్సిడీ యివ్వాలంటూ ఆనాడు వారు క్రియేటర్ కట్ గా స్టేట్ మెంట్ యివ్వడం కూడా జరిగిందని సభా ముఖంగా తెలియజేస్తున్నాను. ఆనాడు తెలుగుదేశం పార్టీ అధికారంలో వున్నప్పుడు ప్రభుత్వమే సబ్సిడీ యివ్వాలని అన్నప్పుడు, యిప్పుడు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సబ్సిడీ యిచ్చి ఎందుకు ఆర్.టి.సి.కి వస్తున్న నష్టాలను పూడ్చకూడదు? ఈనాడు కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలోకి రావడం కూడా జరిగింది. రోజూ దాదాపు 80 లక్షల మంది ప్రయాణం చేస్తున్నారు. అటువంటి ప్రజల మీద ఎందుకు భారం వేస్తున్నారో, ఎందుకు పడేపడే రేట్లను పెంచుతామని స్టేట్ మెంట్స్ యిస్తున్నారో నాకు అర్థం కావడంలేదు. ప్లానింగ్ కమీషన్ వారు బస్సు రేట్లను పెంచమని చెప్పినట్లుగా చెప్పారు. కానీ ప్లానింగ్ కమీషన్ కు మన వారు అప్పయ్ చేశారు. 1990 మార్చి నాటికి రూ. 69.39 కోట్ల నష్టాలు వస్తున్నందున, రేట్లను పెంపదానికి మాకు పర్మిషన్ యివ్వండి. కిలోమీటర్ కు ఒక్క పైస బొప్పున పెంచుతాము అని అడిగితే, ప్లానింగ్ కమీషన్ వారు పెంచుకోండని అన్నారు. వారంతట వారే పెంచమని ప్లానింగ్ కమీషన్ వారు చెప్పలేదు. ప్రభుత్వం పెంచకుండా వుంటే ప్లానింగ్ కమీషన్ వారు అడ్వైస్ చేయరని సభాముఖంగా తెలియజేస్తున్నాను. ఆర్.టి.సి.లో ఈనాడు దాదాపుగా 14 వేల బస్సులు నడుస్తున్నాయి. అటువంటప్పుడు డ్రైవరు వోల్టు చాలా ముఖ్యం. డ్రైవర్ వోల్టులకు మొన్న యింటర్వ్యూలు జరిగాయి. 'షెర్వీల వర్కం, కాంగ్రెస్ రాజ్యం' ఉత్తరం, దక్షిణం లేకపోతే డ్రైవరు వోల్టులు రావు. అంటూ పత్రికల్లో రావడం జరిగింది. డ్రైవర్ కి తెలియని వాడికి కూడా డ్రైవరు వోల్టులను యిచ్చినట్లు, డూప్లికేట్ లైసెన్సులను యిచ్చినవారికి కూడా డ్రైవరు వోల్టులను యిచ్చినట్లు, తెలిసింది. అదే విధంగా మహబూబ్ నగర్ లో ఒక సెక్షన్ కమిటీ వుంటే, అందులో ముగ్గురు సభ్యులు వుండి యస్.సి. టి.సి. యస్.టి. అత్యధ్యక్షులు

యింటర్మీడియట్లను నిర్వహించడం జరిగింది. ఫిబ్రవరి 6వ తేదీనాడు యింటర్మీడియట్లను నిర్వహించడం జరిగింది. ఒ.సి.లకు యింటర్మీడియట్లను చేసే సమయంలో అక్కడ వుండే ఒక వ్యక్తి తమ మాట వినలేదని, అతడిని అర్థాంతరంగా నూర్చివేసి సెలక్షన్ కమిటీని రికాన్స్ట్రక్టు చేసి వారికి కావలసిన వ్యక్తులను పేసుకున్నారు. అంతకుముందు సెలక్షన్ కమిటీ యింటర్మీడియట్ల వారిని కూడా మరలా పిలిచి మరలా యింటర్మీడియట్ల పేజారు. ఎడ్వర్టిజ్మెంట్ చేసిన రూల్సు కూడా రిలీక్స్ చేసి కొందరిని పిలిపించి ఉద్యోగాలను యివ్వడం జరిగింది. 200 పోస్టులకొరకు ఎడ్వర్టిజ్మెంట్ చేస్తే దాదాపు 350 నుండి 400 వరకు ఉద్యోగాలు యివ్వాలని, తమ తమ క్యాండిడేట్స్ కు యివ్వాలని ఒక్కడి తెచ్చిన మాట కూడా వాస్తవం. డిల్లా వారితో ఉద్యోగాలను యివ్వాలని వుండే, ఆ డిల్లా వారితో కాకుండా ఇతరతాళి డిల్లాలవారికి కూడా అక్కడ ఉద్యోగాలను యివ్వడం జరిగిందని తమ ద్వారా మనవి చేస్తున్నాను. డ్రివింగ్ తెలియని వారికి డ్రివింగు ఉద్యోగాలను యిస్తే వారు ఏ విధంగా నడుపుతారు? రోడ్డుమీద వెళ్లే వ్యక్తులకు, ప్యూబ్లకులకు ఎంత యిబ్బంది కలుగుతుందనేది ఆలోచించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. అదే విధంగా ఈ పోస్టుల విషయంలో రూ. 5 వేలు, రూ. 10 వేల నుండి రూ. 20 వేల దాకా కలెక్టుచేసినట్లు, రికమండేషన్లతో ఉద్యోగాలు యిచ్చినట్లు తెలుస్తోంది. పిత్తూరు డిల్లాలో 300 పోస్టుల కొరకు ఎడ్వర్టిజ్మెంట్ చేస్తే వారు అనుకున్న క్యాండిడేట్స్ కు ఉద్యోగాలు రాలేదు కనుక మరొక 300 పోస్టులు అదనంగా యివ్వడనే ఒక్కడి చేస్తున్నట్లుగా అక్కడి సేవర్లలో వచ్చిందని తమ ద్వారా మనవి చేస్తున్నాను. 1984లో రవాణా జాతీయ సదస్సు జరిగింది. వారు ఏమి రికమండ్ చేశారంటే, హైదరాబాదు, అదే విధంగా విశాఖవట్టులో అర్జన్ బ్యాన్స్ పోర్టు నీట్ సర్వీసెస్ పెడుతున్నాము. అందువల్ల నష్టాలు వస్తున్నాయి. అందువల్ల మెట్రోపాలిటన్ రవాణా అభివృద్ధి నిధిని ఏర్పాటుచేస్తే దానికి ఎల్.ఐ.సి., నేషనల్ టెక్స్ట్ బ్యాంకు, యు.యన్.ఓ. నుండి కూడా నిధులను యివ్వడానికి వేలు పడుతుంది. మెట్రోపాలిటన్ నీట్ సర్వీసెస్ ఏవయితే సెవరల్ గా వున్నాయో, అక్కడ బౌస్ సర్వీసెస్ నడిపితే, యితర ఏజెన్సీల నుండి ఫండ్స్ రావడమే కాకుండా నష్టాలను తగ్గించడానికి కూడా వేలవుతుందని రికమండ్ చేయడం జరిగింది. అదే రకంగా, హైదరాబాదు, విశాఖవట్టు నగరాల్లో నీట్ బస్సులను నడపడానికి తెలుగుదేశంపార్టీ అధికారంలో వుండగానే రూ. 250 కోట్లతో మాష్టర్ ప్లాన్ వేసి పశ్చిమ బ్యాంకుకు పంపడం, వారు దాన్ని ఆపొడిస్తామని చెప్పడం జరిగింది. ఆ విషయం ఏమయిందో మంత్రిగారు తెలియజేస్తే బాగుంటుంది. మన రాష్ట్రంలో పశ్చిమం 2126 టూరిస్టు బస్సులు నడుస్తూ వున్నాయి. వేటివల్ల కూడా ఆర్.టి.సి. ఎంతో నష్టం వస్తోంది. ఈ టూరిస్టు బస్సులే కాకుండా, ఈ పశ్చిమం అధికారంలోనికి వచ్చిన తరువాత కొత్తగా కాంటాక్టు క్యారెజెస్ యిస్తున్నారు. నెల్లూరు డిల్లాలో 150 కాంటాక్టు క్యారెజెస్ వున్నాయి. దానివల్ల పశ్చిమ నెల్లూరు రూ. 2 కోట్ల దాకా నష్టం వస్తున్నట్లుగా ఆర్.టి.సి. డి.యం. స్టేట్ మెంట్ కూడా యిచ్చారు. కాంటాక్టు క్యారెజెస్ ను యింటర్మీడియట్ చేయడంవల్ల అవి ఆర్.టి.సి. బస్సుల కంటే ముందుగా పోతున్నందున్న ఎక్కువ మంది కాంటాక్టు క్యారెజెస్ లోనే పోతున్నారనే, అందువల్ల ఆర్.టి.సి.కి సెలకు రూ. 2 కోట్ల దాకా నష్టం వస్తున్నట్లుగా నెల్లూరులో ఆర్.టి.సి. డి.యం. స్టేట్ మెంట్ కూడా యివ్వడం జరిగింది. పశ్చిమ డిల్లాలో కూడా 50 నుండి 50 దాకా కాంటాక్టు క్యారెజెస్ ను, ఈ పశ్చిమం అధికారంలోకి వచ్చిన యివ్వడం జరిగిందని తెలియజేస్తున్నాను. ఈ విధంగా మేరు కంటాక్టు క్యారెజెస్ ఇచ్చుకొంటూ,

ఒక పక్క మీకు కావలసిన వారికి లెసెన్సులు ఇమ్మకొంటువోతే ఆర్.టి.సి.కి నష్టాలు రావా? మంత్రిగారు ఒకప్పుడు ఒకటిన్నర పైసలు పెంచుతాము అన్నారు. ఇప్పుడు రెండు పైసలు పెంచుతాము అంటున్నారు. మీకు ప్రయాణీకుల మీద ఎంత ప్రేమ ఉన్నదో ప్రజలే తెలుసుకొంటారని చెప్పి ఈ సభాముఖంగా తెలియజేస్తున్నాను. ఎందుకంటే ప్రజలకే అన్నకబడ్డారు. మీమ్ములను ప్రజలే పరిపాలన చేయమని పంపించారు. కాబట్టి ఈ రోజు మీరు రెండు పైసలు, మూడు పైసలు పెంచండి. రాష్ట్ర ప్రజలు గ్రాహిస్తున్నారు. ఆ రోజు ఒక్క పైస పెంచితే రాస్తూ రోకో చేశారు. ఈ రోజు మీరు వేసే చర్యలవల్ల ఆర్.టి.సి.కి నష్టం రావడం జరిగింది. దాదాపు 2 1/2 వేలు కాంట్రాక్ట్ క్యారెజెస్ ఇవ్వడం జరిగింది. దీనివల్ల ఆర్.టి.సి.కి అదనంగా నష్టాలు వచ్చినందువల్ల మీరు రెండు పైసలు పెంచాలని యోచన చేస్తున్నారు. చాలా దురదృష్టకరమయిన విషయం. ఇక మీదట కంట్రాక్ట్ క్యారెజెస్ ఇవ్వకుండా ఉంటేనే ఆర్.టి.సి.కి లాభాలు రావడానికి వీలవుతుంది. ప్రయాణీకులకు ఇబ్బంది లేకుండా ఉంటుంది. మన రాష్ట్రంలో ఒక్క బస్ నడపాలంటే 8-81 ఎంప్లాయిస్ ఉన్నారు. అదే రాజస్థాన్‌లో 8-10, కర్ణాటకలో 3-7 ఉన్నారు. మన భారతదేశంలోనే ఎక్కువ మంది ఎంప్లాయిస్‌తో ఆర్.టి.సి. బస్లు నడుపుతున్నారు. ఈ విధంగా ఉన్నప్పటికీ కూడా రికార్డులేమెంటు ఇంకా చేస్తున్నారు. వాళ్లకు అనుకూలంగా ఉన్న వరాకి ఉద్యోగాలు రాకుండా పోతే పెంచమని వత్తిడి చేస్తున్నారు. మహబూబ్‌నగర్‌లో 200, చిత్తూరులో 300 పెంచమని అడుగుతున్నారు. చిత్తూరులో అధ్యర్థాయిక్స్ చేసింది 200 అయితే 600 మందిని తేసుకోవడం జరిగింది. ఈ విధంగా రికార్డు చేసుకొంటూ పోతుంటే ఆర్.టి.సి.కి నష్టం రాకుండా ఎలా ఉంటుంది? ఏ విధంగా లాభాలు వస్తాయో మీరే గ్రహించగలరు. ఆర్.టి.సి.ని సక్రమంగా నడపవలసిన అవసరం ఎంతయినా ఉంది. నష్టాలు లేకుండా, ప్రజలకు అనుకూలంగా ఉండడానికి అవకాశం ఉంది. గౌరవ సభ్యులు కొంతమంది చెప్పారు. 70 కోట్ల రూపాయలు ఎంట్రీ ట్యాక్స్ కడుతున్నారని. దానిని తలుగుదేశం ప్రభుత్వం ముందే వసూలు చేసుకొన్నారని చెప్పడం జరిగింది. అయ్యా మీకు దయ ఉంటే ఎం.సి. ట్యాక్స్ తీసి వేయండి. ఆ రూ. 70 కోట్లు మీ ప్రభుత్వం వదులుకొంటే అబోమ్మాటికిగా ఈ యొక్క నష్టాలు రావడం తగ్గుతుంది. రేణు పెంచవలసిన అవసరం కూడా ఏమీ ఉండదు. ముందే వసూలు చేసుకొన్నారు. గత ప్రభుత్వం ఏమీ వట్టింతుకోలేదు అన్నారు. గత ప్రభుత్వం పట్టించుకోబట్టే నష్టాలలో ఉన్న ఆర్.టి.సి.కి లాభాలు వచ్చాయి. 1987-88లో లాభం వచ్చింది. 1988-89లో రంగం ఇన్ఫ్లెండువల్ల నష్టం రావడం జరిగింది. 1983 నుంచీ కంటిన్యూయస్గా లాభాలు రావడం జరిగింది.

మనకు రెండు ఇంటర్మీడియట్ పోర్ట్స్ ఉన్నాయి. అదే విధంగా ఏడు మెనరీ పోర్ట్స్ ఉన్నాయి. కాకినాడ మన భారతదేశంలో ఇంటర్మీడియట్ పోర్ట్‌లలో నెంబర్ వన్‌గా ఉంది. అక్కడ దాదాపు 12 లక్షల టన్నుల కార్గో, మనం ఇంపోర్ట్స్ చేయడం కానీ, ఎక్స్‌పోర్ట్స్ చేయడం కానీ జరుగుతోంది. దాదాపు మనకు రూ. 3 కోట్లు ఆదాయం వస్తున్నది. దానికి ఏషియన్ డెవలప్‌మెంట్ బ్యాంకు వాళ్లు రూ. 125 కోట్లు లోన్ గానే సబ్సిడీ గానే, గ్యారంటీ ఇస్తున్నారు - డెవలప్‌మెంట్ కోసం. తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం అధికారంలో ఉండగానే ఏషియన్ బ్యాంకుతో వర్సింగ్ దానిని కాంక్రీట్ చేయించడం కూడా జరిగింది. అటువంటి ఇంఫార్మింగ్ పోర్టు అయిన కాకినాడ పోర్టును ఒక ఎస్-ఆర్-కంపెనీ అనే ప్రైవేటు సంస్థకు - వాళ్లు ఇప్పటివరకూ ఏమీ కూడా ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ఎటువంటి ఫ్యాక్టరీ నెలకొల్పలేదు. రూ. 1000 కోట్లతో ఫ్యాక్టరీ నెలకొల్పితాము

అన్నారు. వాళ్ళ కెపాసిటీ ఏమిటో మనకు తెలియదు. అటువంటి కంపెనీని ఎటువంటి బెండర్ను పిలవకుండా నామినేషన్ మీద రూ. 130 కోట్ల వర్క్స్ ని ఇవ్వాలని చెప్పి భావించడం జరిగింది. ఇందులో ఎన్ని కోట్ల కుంభకోణం ఉన్నదోనని ఈ సభాముఖంగా తెలియ జేస్తున్నాను. ఎందుకంటే రూ. 130 కోట్లకు సంబంధించిన కంట్రాక్ట్ ను ఎటువంటి గోణిబీ బెండర్ను పిలవకుండా, ఎవరినీ సంప్రదించకుండా, ఎస్.ఆర్. కంపెనీ కెపాసిటీ తెలియకుండా యోగ్యతలు తెలియకుండా వారికి ఇచ్చేస్తామని చెప్పడం ఎంత సిగ్గుపేటు. అదే జరిగితే బోఫోర్స్ కుంభకోణం కన్నా మించిపోయిన కుంభకోణం అవుతుంది. అదే విధంగా దీనిలో మూడు బెర్స్ లు తయారు చేస్తున్నారు. ఒక బెర్స్ ఎస్.ఆర్. కంపెనీకి పూర్తిగా ఇచ్చే దానికి ప్రభుత్వం భావించింది. ఎందుకంటే మొత్తం వాళ్ళకు ఇస్తాము అంటున్నారు. అది కూడా చాలా దురదృష్టకరం. ఇంత ఇంపార్టెంటు పోర్ట్ లో వాళ్ళ షిప్ ఒక్కటి ఉంటే వేరే ఏ షిప్ లు లోపలకు రావడానికి వీలవదు. కాబట్టి ఒక బెర్స్ ఎస్పార్ కంపెనీకి అప్పజెప్పడం అంటే చాలా దురదృష్టకరమయిన విషయం. దానిమీద ఎందుకు అంత ప్రేమ ముఖ్యమంత్రిగారు, మంత్రిగారు చూపిస్తున్నారో ప్రజలకు వివరించవలసిన అవసరం ఉంది. దీని మీద ఎన్నిన్నో చర్చలు ఆంధ్రప్రదేశ్ లో జరుగుతున్నాయి. కథలు, కథలుగా చెప్పుకొంటున్నారు. ఎన్నికోట్ల కుంభకోణం దీనిలో ఉందోనని ప్రజలు అనుకొంటున్నారు. కాబట్టి ఈ విషయం ప్రభుత్వం క్లారిఫై చేయవలసిన అవసరం ఉంది. పోర్ట్ ని డెవలప్ మెంటుకు దాదాపు రూ. 5.15 కోట్లు పెట్టారు. దానిలో ఒక్క కాకినాడ పోర్టుకు రూ. 5 కోట్లు పెట్టారు. మిగిలిన 8 పోర్టులకు కలిసి రూ. 15 లక్షలు పెట్టారు. ఈ రూ. 15 లక్షలతో 8 ఓడ రేవులు ఏ విధంగా అభివృద్ధి చెందుతాయో మీరే అర్థం చేసుకోవాలి.

బీల్డింగుస్ విషయానికి వస్తే, బూర్గుల రామకృష్ణారావు బీల్డింగుస్ విషయంలో ఇక్కడ సభలో ఎన్నో చర్చలు జరిగాయి. ఆయనకు 22.2.90 నాడు రూ. 25 లక్షలు ఇవ్వడం జరిగింది. తెలుగుదేశంవారు పేసారని కాంగ్రెసు వారు చెప్పడం, కాంగ్రెసువారు పేసారని మేము అనుకోవడం - దీనికి ఒక సభాసంఘం వేయమన్నాము. లేదా జుడిషియల్ ఎంక్వయిర్ వేయమని అడిగాము. ఎందుకు ఈ ప్రభుత్వం వెనుకకు పోతున్నదో తెలియడంలేదు. ఎందుకంటే అప్పుడు ఎస్.టి.రామారావుగారు ఆ ఫైలు మీద సంతకం పెట్టలేదు. సంతకం పెట్టింది ఇప్పటి ముఖ్యమంత్రి డాక్టర్ మర్రి చెన్నారెడ్డిగారే. అందులో ఏమి బయటపడతాయోనని భయపడి ప్రభుత్వం వెనుకకు, ముందుకు పోతున్నది. ఒక తెలియని రిపోర్టు ఇస్తాను. మెమో.నం.టి.ఏ.9/పి.డబ్ల్యు.డి.ఏ.ఇ.ఇ/2/51/1990, తేదీ 9-2-90లో మెర్ట్ స్టేర్ 0.755 మెట్రిక్ టన్నీ తారీ స్టేర్ 82.579 మెట్రిక్ టన్నులు దాదాపు ఇది రూ. 4.33 లక్షల విలువైన స్టేర్స్ ను ఆయనకు ఉచితంగా ఇవ్వడం, రూ. 25 లక్షలకు బిల్ పాస్ చేయడం జరిగింది. రంగధాస్ అనే కంట్రాక్టర్ కు ఈ విధంగా ఎందుకు ఈ కంపెనీని ప్రోత్సహించారు, ఎందుకు ఈ విధంగా సహాయం పేసారని అడుగుతున్నాను. ఇవన్నీ నిరూపించడానికి మీరు ఒక సభా సభాసన్ని కానే, న్యాయ విచారణ కానే వేయండి. ఎటువంటి లాపేహోర్స్ లేకుండా పోతే, మీరు ఇన్ వాల్వ్ కాకుండాపోతే, మీకు చిత్తశుద్ధి ఉంటే, మీరు ఏమీ నోమ్ములు ముట్టుకోకుండా పోతే, నిజాయితీగా ఉంటే మీరు ఒక పాస్ కమిటీ కానే జుడిషియల్ ఎంక్వయిర్ కానే వేయండి. మీ యొక్క చిత్తశుద్ధి ప్రజలకు తెలుస్తుంది. ఎన్నో అసమానాలు ఇందులో ఉన్నాయి.

తీన్నారూ, తీన్నారూ అంటున్నారు. కాబట్టి నిరూపించుకోవలసిన అవసరం ఉందని తెలియజేస్తున్నాను. ఆ రోజు మా ఉపనాయకుడు చెబితే దాని మీద ఎంతో చర్చ జరిగింది. మంత్రిగారూ కూడా రిప్లయి ఇచ్చారు. మేము ఎంతో పట్టుబట్టాము. అయినప్పటికీ కూడా మీరు తెలుగుదేశం పార్టీవారు చేసారని చెప్పి ఏమీ పట్టించుకోలేదు. మంత్రులు రికమెండ్ చేసారనే, మీ ముఖ్యమంత్రిగారు సంతకం పెట్టారని మేము ఎప్పుడయితే గట్టిగా చెప్పామో, అప్పుడు మంత్రులు అంతా వెనుకకు వోయారని, ఈ సభా ముఖంగా తెలియజేస్తున్నాను.

రోడ్లు విషయం. ఓ.ఎన్.జే.సీ. వాళ్లు డబ్బు ఇస్తే వశిష్ట నది మీద బ్రిడ్జ్ కట్టాలని నర్సాపూర్ దగ్గర పౌండేషన్ వేయడం జరిగింది. పెట్రోల్ అండ్ కెమికల్ మినిస్టర్ బృహదత్తుగారు పౌండేషన్ వేసారు. పౌండేషన్ వేసి కూడా సంవత్సరం అయింది. టెండర్స్ కూడా పిలిచారు. ఇటువంటి స్పెక్టిఫ్ దానిని మళ్లీ మార్చాలని ప్రభుత్వం భావించింది. దానిని చించినాడుకు మార్చారు. ఎందుకంటే నర్సాపూర్లో కాంగ్రెసు ఓడిపోయింది. తెలుగుదేశంపార్టీ సభ్యుడు గెలిచాడు. మీరు ఈ విధంగా చించినాడుకు ఎందుకు మారుస్తున్నారు? అక్కడ పౌండేషన్ వేసిన తరువాత టెండర్ పిలిచిన తరువాత ఈ విధంగా మార్చవలసిన అవసరం ఎందుకు వచ్చింది? ఎందుకు రాజకీయం చేస్తున్నారు. ప్రజల అవసరాలను కాదని పాలకొల్లుకు మార్చవలసిన అవసరం ఎందుకు వచ్చింది? వివరించవలసినదిగా కోరుతున్నాను. తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం అధికారంలో ఉన్నప్పటికీ కూడా మండలాల చేపట్టినప్పుడు కానీ, మునిసిపాలిటీలలో కొన్ని సీట్లు ఓడిపోయినప్పుడు కానీ, కాంగ్రెసా, బి.డి.పి. సభ్యులున్నారా అని చూడకుండా అంతా యూనివర్సల్ గా చేసాము. ప్లైమర్ పార్టీ సెంటర్స్ అన్ని మండలాలలో పెట్టాము. వెటర్నరీ హాస్పిటల్స్ అన్ని మండలాలలో పెట్టాము. ఇక్కడ కాంగ్రెసు ఓడిపోయింది. అక్కడ కాంగ్రెసు గెలిచిందీ అనే ఉద్దేశ్యంతో రూ. 10, 11 కోట్లకు సంబంధించిన బ్రిడ్జ్ ని - కేంద్ర ప్రభుత్వం 50 శాతం ఇస్తున్న దానిని ఆ విధంగా మార్చడం చాలా దుర్మహ్మకరం.

అదే విధంగా రోడ్లు 6500 కి.మీ. ఆ రోజున తేసుకోవడం జరిగింది. శ్రీనివాసులు రెడ్డిగారు మంత్రిగా వారి డిల్లాలనే 1000 కి.మీ. రోడ్ తేసుకున్నారు. రాష్ట్రం మొత్తం మీద ఒక్క నయాపేసా ఈ రోడ్లు మెయింటెనెన్సుకు, కానీ, రిపేర్ చేయడానికి కానీ ఇవ్వడంలేదు. పంచాయితీరాజ్ కానీ ఆర్. అండ్ బి. డిపార్టుమెంటు కానీ చేయడంలేదు. ఈ విధంగా రోడ్ల పరిస్థితి ఉంటే ప్రయాణం చేయడానికి వీలు కాకుండా ఉంది. బడ్జెటులో ఏమయినా నిధులు రోడ్లు రిపేర్ చేయడానికి కేటాయించడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా? ఇది బేకప్ చేస్తున్నారా? ఈ వివరాలన్నీ మంత్రిగారు వివరంగా తెలియజేయవలసిందిగా కోరుతున్నాను. అదే విధంగా కొత్తగా యింకా రోడ్లు తేసుకోవాలని ప్రతి డిల్లా నుండి డిమాండు వుంది. ఈ ప్రభుత్వములో ఏమైనా డిల్లా పరిషత్తు రోడ్లను కొత్తగా ప ఆర్. అండ్ బి. బేకప్ చేస్తుందా? ఎప్పుడు బేకప్ చేస్తుంది. దానికి నిధులు కేటాయించడానికి ఏమైనా యోచన చేస్తున్నారా అని మంత్రిగారిని అడుగుతున్నాను. భువందరకు తెలుసు. మన రాష్ట్రములో నేషనల్ హైవేస్ ? వున్నవీ. ఇంకకుముందు తెలుగుదేశము అధికారములో వున్నప్పుడు, మేము ఎన్నో పర్యాయాలు కేంద్ర ప్రభుత్వానికి రివ్రజంబు చేయడం జరిగింది, యింకా ముఖ్యమైనటువంటి రోడ్లు వున్నవీ తేసుకోండి అని. అప్పటి ప్రభుత్వం

ఏమీ పట్టించుకోలేదు. ఇప్పుడు ప్రభుత్వం వాటిని పరీక్ష చేస్తే, అక్కడ నేషనల్ ఫ్రంట్ గవర్నమెంటు వుంది - మా నాయకులు మొన్ననే అఖిలపక్ష కమిటీగా వెళ్లినారు. ప్రధానమంత్రిని కలిసినారు. ఫైనాన్స్ మినిస్టరును కలిసినారు - గత ప్రభుత్వము ఏవైతే రిజక్ట్ చేసిందో పక్షపాత బుద్ధితో, సవతి తల్లి ప్రేమతో తెలుగుదేశము యిక్కడ అధికారములో వుంది అని - దాదాపు 42 పెండింగ్ ప్రాజెక్టులను ఏడు ఏండ్ల కాలములో కేంద్ర ప్రభుత్వము పట్టించుకోకుండా నిర్లక్ష్యం చేసింది. అటువంటి వాటిని సాంక్ష్కను చేయుమని మా పార్టీ తరపున, అదే విధంగా మిత్రపక్షాల తరపున ఒక కమిటీ ఢిల్లీ వెళ్లి రావడం జరిగింది. ప్రధానమంత్రిని, ఉప ప్రధాన మంత్రిని, ఫైనాన్స్ మినిస్టరును, సంబంధిత మంత్రులను కలవడం జరిగింది. మేము సహకరిస్తాము వాటిని సాంక్ష్కను చేయడానికి - మీకు చిత్తశుద్ధి వుంటే, అవి అన్ని చేయాలంటే - ఆ ప్రభుత్వం తప్పకుండా సహకరిస్తుంది - అవి అన్నింటినీ సాంక్ష్కను చేయించండి. కొత్త రోడ్డును నేషనల్ హైవే క్రింద చేర్చింపవలసిన అవసరం ఎంతైనా వుందని యీ సభ ద్వారా తెలియజేస్తున్నాను. పోతే ప్రభుత్వ బిల్డింగు మెంటెనెన్స్ కు డబ్బు చాలా తక్కువ యివ్వారు. ఈ డబ్బు సరిపోదు. ప్రభుత్వ బిల్డింగు కొలాప్స్ అయ్యే స్టేజీలో వున్నది. డిస్పిక్స్ ప్యాడ్ క్వార్టర్సు, తాలూకా ప్యాడ్ క్వార్టర్సు హాస్పిటల్స్ కొలాప్స్ అయ్యే స్టేజీలో వున్నవి. ఇంకా ఎక్కువ నిధులు యిచ్చి రిపేరు చేయించి అవి కొలాప్స్ గాకుండా చూడవలసిన అవసరం ఎంతైనా వుంది. ఈ బిల్డింగు కొరకు ఎక్కువ నిధులు యివ్వవలసిన అవసరం వుంది. ఇప్పుడు యిచ్చిన నిధులు చాలా తక్కువ. గత ప్రభుత్వములో, గత సంవత్సరము పెట్టిన దానికంటే బి.ఆర్. అండ్ బి. క్రింద 10 కోట్లకు మించి ఎక్కువ నిధులు యివ్వలేదు. వ్యయం పెరిగి పోతున్నది. ఎస్సీమెట్స్ పెరిగిపోతున్నవి. ఆ 10 కోట్లు పెరిగిన ఎస్సీమెట్స్ కు సరిపోవు. కొత్తగా వర్క్స్ బేకప్ చేయడానికి వీలు పడదు. ఇంకా ఎక్కువ నిధులు యివ్వాలి. శ్రేణివాసులరెడ్డిగారు ఫైట్ చేసేవారు అర్. అండ్ బి.కి నిధులు ఎక్కువ యివ్వాలి, రోడ్స్ దాగు చేయాలి. ఇప్పుడు వారు దానికే మంత్రి అయినారు, కాబట్టి ఎక్కువ నిధులు కేటాయించి రోడ్స్ బాగా రిపేరు చేయించి వాటిని తారు రోడ్లుగా చేయించవలసిన అవసరం వుందని తెలియజేస్తూ, తమరు యిచ్చిన యీ అవకాశానికి ధన్యవాదాలు చెబుతూ సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులు అనేక సూచనలు చేశారు, విమర్శలు కూడ చేశారు, సలహాలు కూడ యివ్వారు. వారికి ఆధీనపదనలు తెలుపుతున్నాను. అయితే యీ సందర్భములో ముఖ్యంగా చిన్న రేట్లు పెంచే విషయం వచ్చింది. చిన్న రేట్లు పెంచే విషయములో తిరిగి యిప్పుడు కారణాల గురించి గానీ అవసరాల గురించి గానీ చెప్పడం కేవలం సమయం వృథా చేయడం అని భావిస్తున్నాను. ఎందుకంటే, ప్రత్యేకతరాల సమయంలో యీ సమస్య చాలా తీవ్రముగా, సుదీర్ఘంగా అలోచించడం జరిగింది. దాని కారణాలు కూడ చెప్పడం జరిగింది. అయితే ఒక విషయం దృష్టిలో పెట్టుకోవాలి. ఇంతమంది గౌరవసభ్యులు మాట్లాడేప్పుడు, ముఖ్యంగా ప్రతిపక్ష నాయకులు కేంద్ర బడ్జెటు పెరుగుదల 35 కోట్లు అదనపు భారము పెరిగిందని అంగీకరింపలేదు. చాలా విచారతరమైనటువంటి విషయము 35 కోట్లు భారము అర్.బి.సి. మీద పడిందని వారు కొద్దిగా అయినా అంగీకరించి ఉంటే యీ రేట్లు పెంచే సమస్య చాలా వరకు ఒప్పుడానికి వచ్చేది. కానీ వారు అంగీకరింపలేదు. అదే మాదిరిగా, వారు, మేము

పెంచినప్పుడు మీరు బాయ్ కాబో చేశారు, యిప్పుడు మీరు పెంచుతున్నారు అంటున్నారు. దానికి కూడ కారణాలు చెప్పడం జరిగింది. దానికి సంబంధించి నోటు కూడ యివ్వడం జరిగింది. దాని తరువాత అరగంట వర్ష కావాలన్నారు. ఆ అరగంట వర్షను మీరు ఎప్పుడు నిర్ణయం చేస్తే అప్పుడు ఆ వర్షంతో యీ విషయాలు వస్తాయి. అయితే ఒకటి మాత్రము గౌరవ సభ్యుల దృష్టికి తేవాలనుకుంటున్నాను. 1975-76లో జార్జి ఫెర్నాండెజ్ గారు రైల్వేస్ కు ట్రేడ్ యూనియన్ నాయకుడిగా ఉండి రైళ్ళ బండులో పాల్గొన్నారు. ఈ రోజు ఆర్.టి.సి.ని అంటే - 10 అంతలు, 20 అంతలు భారం ప్రయాణీకుల మీద వేశారంటే, దానికి సమాధానము గౌరవ సభ్యులే తెలుసుకోవాలి. ఆ విషయము మరిచిపోకూడదు. అదే జార్జి ఫెర్నాండెజ్ గారు ఆ రోజు రేటు పెంచవద్దని నిలబడి, రైళ్ళను ఆపి, యీ రోజు ఆయన అప్పుడు చేసింది మరిచిపోయి, యింత భారం వేశారంటే ప్రతిపక్షములో వున్నప్పుడు ఏమీ బాధ్యతలు, అధికారములోకి వచ్చిన తరువాత ఏమీ భావాలు, బాధ్యతలు వుంటాయో గ్రహించాలని మనవి చేస్తున్నాను. ముఖ్యంగా బస్సు రేటు గురించి యింత కంటే మించి సమాధానము ప్రస్తుతం చెప్పదలచుకోలేదు. కానీ యీ సందర్భములో ఒక మాట వుంది. చాలా మంది గౌరవ సభ్యులకు కార్లు వున్నవే అనుకుంటాను. పెట్రోలు మీద రూపాయన్నర పెరిగింది అంటే కబ్బడానికి నీరాకరించడం తేబోతుంది. తప్పకుండా రూపాయన్నర అధికధరను యిచ్చి ప్రయాణం చేస్తున్నారనుకుంటాను. అదే విధంగా ఆటో ఎక్కి తిరుగుతుంటే, ఆటోడ్రైవరు డిజిల్ ధర పెరిగింది, పెట్రోలు ధర పెరిగింది యింకొక రూపాయ ఎక్కువ యివ్వమంటే, ఆ ముడుపు చెల్లించి వాడికో నమస్కారం పెట్టి వస్తారనుకుంటాను. వాడికి ఒక రూపాయ తక్కువ యిస్తారనుకోవడం లేదు. అలా పరిస్థితి వున్నప్పుడు, ఆర్.టి.సి. రేటు ఎందుకు పెంచకూడదు? 35 కోట్ల భారం పెరిగింది. నష్టం 16 కోట్ల. ఈ సెంటిగ్రేట్ బడ్జెటు వల్ల 35 కోట్ల భారం పెరిగింది. ఎలా పూడ్చాలనే దాని గురించి సలహాలు ఎవరు యివ్వ లేదు. రెండవది, అందరు గౌరవ సభ్యులు ఒక విషయములో ఏకీభావన చూపారు. ఎఫిషియన్సీ పెరిగింది, ఆర్.టి.సి. సక్రమంగా పని చేస్తున్నది, దానివల్ల వాడుపు కలుగుతున్నదని చెప్పడం జరిగింది. ఓంకారుగారు చెప్పారు, యింకా ఎక్కువ వాడుపు చేయాలి, యింకా ఎఫిషియన్సీని పెంచాలని - వారు ఏమైనా సలహాలు యిస్తే, ఆ సలహాలు పాటించడానికి సిద్ధంగా వున్నామని మనవి చేస్తున్నాను. ఎఫిషియన్సీ ఎంత పెంచాలనేది టెక్నికల్ గా వారు ఏమైనా సలహాలు యిస్తే తీసుకొని ఆచరణలో పెట్టాలని మా వుద్దేశము. పోతే శివరామకృష్ణయ్య గారు చెప్పారు, ఎవరో పెద్ద అధికారి నలుగురు అనిస్థంబు యింజనీర్లను, 20 మంది వేరే వుద్యోగులను పెట్టారని - పెట్టి వుండవచ్చు. కానీ ఆయన, ఆ పెద్ద అధికారి తప్పులు చేసి వుంటే, అందరు కూడ తప్పులు చేయుమని చెప్పి ఒక యింపు తక్కువ వుంటే కూడ ఉద్యోగములోకి తీసుకోవాలని సలహా యిస్తే ఆర్.టి.సి. వ్యవస్థ ఏమీ అవుతుంది, దాని విధానం ఏమీ కావాలని వుంటుందో నాకు అర్థం కావడం లేదు.

డాక్టర్ వి. శివరామకృష్ణారావు:- అధ్యక్షా, అది కాదు, తక్కువ వుంటే తీసుకోవాలని నేను చెప్పి లేదు. కానీ అటువంటి పెద్ద అధికారులు తప్పు చేస్తే ఏమీ లేదు, పెద్ద అధికారులు తప్పు చేసినా టెక్నికల్ గా లేదు, చిన్న అధికారులు తప్పు చేస్తే టెక్నిక్స్ వారు అని చెప్పాను.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- అధ్యక్షా, వారిపైన యాక్షను తీసుకోవడమే కాదు. వారు యిప్పుడు సంస్థ నుండి వైదొలగడం జరిగింది. ఆ విషయములో ఎంక్వయిర్ కూడ జరిగింది. వారు, తమ అధికారాన్ని అనుసరించి ఆ విధంగా చేశారని, దానిలో ఎలాంటి యిర్రెగ్యులారిటీ లేదని కూడ రిపోర్టు యిచ్చారు. బహుశ: అదంతా జరిగిన తరువాత - దొంగలు పడ్డ ఆరు నెలలకు కుక్కలు మొరిగాయనే విధంగా - పేవర్లో వస్తే, యింకా ఏదో పుందని శివరామకృష్ణయ్యగారు భ్రమించి ఏదో అనుకుంటున్నారనిగాని ఇదివరకే ఆ ంపావర్టు ముగిసిందని మనవి చేస్తున్నాను. అదేవిధంగా ఇంకా కొన్ని విషయాలు ఉన్నాయి. ఎఫిషియన్స్ బాగా పెరిగిందని కానీ ఇది మాత్రం వర్కర్లు చేసిన కృషి అని శ్రీ చినమల్లయ్యగారు అన్నారు. ఇది ఏదో ఒక్కరి కృషి కాదు. పై నుంచి క్రిందివరకు అందరూ చేసిన కృషి తప్ప ఏ వర్కర్లు కానీ ఏ మేనేజరు కానీ ఏ ఇంజనీరు కానీ ఇటువంటి ఎఫిషియన్స్ చేయడానికి వేలుపడదు. వర్కర్లు శాలరీస్ గురించి మనవిచేస్తాను. వారి యూనియన్తో అగ్రిమెంటు అవుతుంది. ఈవేళ, రేపు ప్రతి యాజమాన్యంలోపల వారి ఇష్టం వచ్చిన కూలికి తీసుకుంటామని చెప్పే పద్ధతి పోయింది. ఇప్పుడు బ్రేడ్ యూనియన్తో అగ్రిమెంటు జరుగుతున్నాయి. అదేవిధంగా మాకు రికగ్నయిజ్మ బ్రేడ్ యూనియన్తో ఏప్రిల్ 1989లో వేజ్ గురించి ఒప్పందం అయింది. దాని ప్రకారం వేతనాలు ఇవ్వడం జరుగుతున్నది. ఇక్కడ కొత్త పద్ధతి ఏమీ లేదు. ఏప్రిల్ 1989లో అయిన ఒప్పందం ప్రకారం 28 కోట్ల రూపాయలు అధిక భారం ఆర్.టి.సి. పైన పడింది. అది కూడా జ్ఞాపకం ఉంచుకోవాలి. అదేవిధంగా కండక్టర్లు గురించి చెప్పారు. కండక్టర్లు ఏమైనా పొరపాటుచేస్తే వారిని తీసివేస్తున్నారని అన్నారు. 24 వేల మంది కండక్టర్లు ఉంటారు. మొత్తం పైన రోజుకు కోటిన్నర రూపాయలు చెలామణి అవుతూ ఉంటుంది. కండక్టర్లు అందరూ రోజుకు 30 రూపాయలు బొప్పిన తీసుకుంటే - సంపాదనై, రోజుకు ఎంత నష్టం వస్తుందో చూడండి. కండక్టర్లకు రెండు వేల రూపాయల జీతం, ఇంకా అనేక సదుపాయాలు ఉన్నాయి. ఉచిత వైద్యం మొదలైనవన్నీ ఉన్నాయి. అవన్నీ ఉన్నప్పటికీ ఏదో లాభావేపడి ఆ సాయంత్రానికి 20, 30 రూపాయలు సంపాదించుకోవాలని అనుకుంటే - దానిపైన గట్టి చర్యకోసుకోకపోతే ఇంకేమి మార్గం ఉంటుందో చెప్పండి. ఆందువల్ల తప్పుకుండా చర్య తీసుకోవలసి వస్తుంది, చర్య తీసుకొంటున్నాము. గౌరవ పథులు వీలేజీ రూపు గురించి చెప్పారు. 1978-79లో డాక్టర్లు చెన్నారెడ్డిగారు ముఖ్య మంత్రిగా ఉన్నప్పుడు గ్రామాలకు బస్లు పంపించాలని అన్నారు. ఇప్పుడు కూడా అదే ఉద్దేశం ఉంది. కానీ ఒక విషయం గమనించాలి. చిత్తశుద్ధి - ఏ శుద్ధి కానీ మనం అనుకున్నది అవరణలో పెట్టడంలో కొన్ని ఇబ్బందులు ఎదురు కావడం జరుగుతుంది. దానిని అవరణలో పెట్టడానికి కొంత సమయం పడుతుంది. మంత్రులు గారడేవేసి ఈ రోజు అనుకుంటే తెల్లవారే సరికి అయిపోతుందని అనుకొనడం పొరపాటు. చిత్తశుద్ధి - ఏ శుద్ధి అయినప్పటికీ మేము ఏ దిశలో వెళుతున్నామో - ఆ ఉద్దేశాన్ని సాధించే దిశలో వెళుతున్నామా లేదా అని అలోచించాలి కానీ ఉద్దేశం సాధించారా లేదా అంటే అది సాధ్యం కాదు. ఉద్దేశాలకు, అవరణలకు మధ్య ఎన్నో విషయాలు ఉంటాయి. అవి కూడా దృష్టిలో పెట్టుకోవలసి వస్తుంది. అయినప్పటికీ ఇప్పుడున్న ఆర్.టి.సి. బస్లు గ్రామాలలోకి పోవడం లేదని మేము 400 బస్లు - చిన్న రకాల బస్లు, 20, 30 మంది ప్రయాణీకులను తీసుకొనిపోయే బస్లకు ఆర్డరు ఇవ్వడం జరిగింది. ఆ బస్లు వస్తున్నాయి. ఆ బస్లు వచ్చినప్పుడు గ్రామాలకు లింక్ సర్వీసు అనండి, లేకపోతే ఫీడర్ సర్వీసు అనండి వాటిని

కూడా పెట్టుకొనడం జరుగుతుంది. శ్రీ ముద్దు కృష్ణమనాయుడుగారు ఒక విషయం చెప్పారు. కాంట్రాక్టు క్యారెజెస్ పెంబాలని అన్నారు. ఈ కాంట్రాక్టు క్యారెజెస్ పెంబడం వల్ల, ఈ బిస్ రూట్లు తిరిగి కొంత దొంగతనమైన పద్ధతిలో వ్యవహరించడంవల్ల ఆర్.టి.సి.కి నష్టం వస్తుంది. ఆర్.టి.సి. క్యారెజెస్ పెంబడంలో దురుద్దేశం ఏమీ లేదు, లాల్బాబ్ అంతకన్నా ఏమీ లేదు. సెంట్రల్ మోటారు వెహికల్ యాక్సుకు సంబంధించి కొన్ని కాంట్రాక్టు లైసెన్సులు ఇవ్వవలసి వస్తుంది. అయినా దానిని తగ్గించాలని, అదుపులో పెట్టాలని, ఆర్.టి.సి. ఇలాగే కొనసాగితే కాంట్రాక్టు క్యారెజెస్ రద్దుచేసి ఆర్.టి.సి. యజమాన్యంలోకి తీసుకోవాలని ఉంది. కార్గో సర్వీసు గురించి శ్రీ బద్గం బాబ్ రెడ్డిగారు చెప్పారు. హైదరాబాద్ నీటి పరీసర గ్రామాలనుంచి కూరగాయలు, పాలు మొదలైనవి తీసుకొని వచ్చేందుకు కార్గో సర్వీసు ఉంటే బాగుంటుందని చెప్పారు. మేము దానిని గురించి కూడా ఆలోచిస్తున్నాము. కొన్ని బస్లు - 8 లక్షలకు పైన నడిచిన బస్లను మేము తీసివేస్తూ ఉంటాము. 8 లక్షలకు పైన నడిచిన బస్లు తీసివేస్తున్నాము కనుక వాటిని మార్చివేసి 30, 40 కిలో మీటర్లు ముట్టుప్రక్కల గ్రామాలకు పంపించాలని ఉంది. ఆ విధంగా హైదరాబాద్ నీటికి దగ్గరలో ఉన్న పరీసరాలకు ఆ సదుపాయాలు కలుగజేయడం జరుగుతుంది. గౌరవసభ్యులు నేషనల్ ట్రేషను గురించి చెప్పారు. ఒక శుభవార్త చెబు తున్నాను. విజయవాడలో నేషనల్ ట్రేషనుచేస్తే ప్యయివేలు బిస్ యజమానులు వెళ్లి సుప్రీం కోర్టులో ఎప్పీల్ చేస్తే సుప్రీం కోర్టు వారి ఎప్పీల్ ను కొట్టివేసింది. అంటే విజయవాడలో మేము ఆర్.టి.సి. బస్సులు ప్రవేశపెట్టడం సబబు అని సుప్రీం కోర్టు తీర్మానం ఇచ్చింది. ఈ సంతోషకరమైన వార్తను ఈ హౌసుకు తెలియజేస్తున్నాను. ప్యయివేలు యజమానులు ఎంత దూరం పోతారో చూడండి. విజయవాడలో బిస్లు నేషనల్ ట్రేషను చేసి ఆర్.టి.సి. బస్లు నడుస్తూ ఉంటే సుప్రీంకోర్టుకు వెళ్లి సే తీసుకొని రావడానికి ప్యయివేలు యజమానులు ప్యయిత్తిస్తే ఆ న్యాయమూర్తులు ఒప్పుకోలేదు. నేషనల్ ట్రేషను విషయంలో రెండు అభిప్రాయాలు ఉన్నాయి. మొత్తం నేషనల్ ట్రేషను చేయాలని కొంతమంది, ఏమీ అభిప్రాయాలు ఉన్నాయి. మొత్తం నేషనల్ ట్రేషను చేయాలని కొంతమంది, ఏమీ చేస్తున్నారని కొంతమంది, డొంకరూట్లలో నడపవద్దని మరికొంతమంది అంటున్నారు. ఈ నేషనల్ ట్రేషను సందర్భంలో ప్యాకోర్టుకు వెళ్ళారు. ప్యాకోర్టు సే ఇచ్చే బదులు ఈ విషయం పోయరింగు చేయవచ్చు కానీ చివరే తీర్పు అయ్యేవరకు ఎటువంటి ప్రకటన చేయ వద్దని చెప్పడం జరిగింది. కనుక ఆ వివరాలలోకి పోవడం ఉచితం కాదని నేను భావిస్తున్నాను. శ్రీ ముద్దు కృష్ణమనాయుడుగారు చిత్తూరులో డ్యువర్ను రిక్రూట్ మెంటులో చాలా అవకతవకలు జరిగాయని చెప్పడం జరిగింది. ఖాకు అనేక టెలిగ్రాములు వచ్చాయి. వాటిని సరించి మేము విచారణ చేసాము. అటువంటి అవకతవకలు జరిగినట్లు మాకు జాడ ఏమీ దొరకలేదు. వారు శాసనసభ్యులు. కొంచెము శ్రమ తీసుకొని ఆ వివరాలు మాకు చెబితే తప్పకుండా తిరిగి పరిశీలించడానికి నేను సిద్ధంగా ఉన్నానని మనవిచేస్తున్నాను. సభ్యులందరూ గొప్పగొప్ప సలహాలు ఇచ్చారు - వాటిని అచరణలో పెట్టడానికి ప్యయిత్తుం చేస్తాము. ఎక్కడైనా అవకతవకలు ఉంటే సవరించి దానికి వారి సహకారం తీసుకుంటామని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఢిల్లీ పరిషత్తు రోడ్డు రాష్ట్రం 2-1 ప్రభుత్వం తీసుకున్నది 31-1-89వ తేదీ. అనాటి ప్రభుత్వం 4-2-89వ తేదీ జి.ఓ. జారీ చేసింది. తొమ్మిదవ ఫయిన్లస్ కమీషన్ వచ్చి, ఆ రిపోర్టు వచ్చి దానిని ఆధారం చేసుకుని నిధులు వచ్చడాకా దీని మీద నిర్ణయిస్తున్నా అని చెప్పారు. ఇప్పుడు మేము

అనుకొంటున్నది ఏమంటే - విడిన్ డి ఎవ్వలబుల్ వొవిజన్ - ఈ సంవత్సరం బడ్జెటు కేటాయింపు వచ్చి కొంచెం పెంపగతిగాము ప్లాన్లోగాని నాన్ ప్లాన్లో గాని. నాన్ ప్లాన్లో రూ. 62.30 కోట్లు గత సంవత్సరం ఉంటే ఈ సంవత్సరం రూ. 83.07 కోట్లకు పెంచాము. ప్లాన్లో రూ. 20.50 కోట్లు ఉంటే రూ. 30.00 కోట్లకు పెంచాము.

(సభాపతి అధ్యక్షస్థానములో ఉన్నారు)

అందువల్ల - విడిన్ డి ఎవ్వలబుల్ వొవిజన్ ఆ ఆరు వేల పింగర కిలోమీటర్లు జిల్లా పరిషత్తు నుంచి తీసుకున్న రోడ్డుకు కూడా ఈ కేటాయింపుతో ఏదోవిధంగా సర్దుబాటు చేసుకునే మైంటెనెన్స్ ఫయాలని అనుకొంటున్నాము. ఆ ఫయిల్ సర్క్యులేషన్లో ఉండి ఫయినాన్స్ అనుమతి తీసుకుని తప్పకుండా వీటి మీద - నిర్ణయం చేయబడిన ఈ రోడ్ల మీద కొంత అయినా ఖర్చుపెట్టి, సక్రమ మార్గంలో నడిపించి, జాఫీకి కు ఇబ్బంది లేకుండా పోయే విధంగా చేయాలని కోరిక, ఆకాంక్ష ఉంది - తప్పకుండా జరుగుతుందని మనవి చేస్తున్నాను. చించినాడు విషయంలో - చించినాడు, నర్సూరు రెండు నర్సూరు నీయాజకవర్గంలోనే ఉన్నాయని గౌరవసభ్యులకు తెలియదు - రెండు కూడా నర్సూరు నీయాజకవర్గములోనే.....

(కొంతమంది టి.డి.సి. సభ్యులు లేవీ - కాదు, పాలకొల్లు నీయాజకవర్గం అన్నారు)

నాకు తెలిసే, నేను కనుక్కునే చెబుతున్నాను. ఆ నాడు రూ. 18 కోట్ల ఎస్టిమేటుతో ఆ జి.ఓ. జారీ చేసి, కనేసం డివిజన్ ఎస్టిమేటు చేయకుండా, బెండర్స్ కాలిఫర్ చేయకుండా ఒక రాయి అక్కడ పడేశారు - పునాది రాయి అనే పేరుతో ఒక రాయి నర్సూరు దగ్గర పడేశారు.....

(ఇంటరప్షన్లు)

కూర్చోండి - మీరు మాట్లాడినప్పుడు నేను ఇంటరప్ట్ చేయలేదు - మీకు స్పష్టం లేదు - ప్రతిపక్షానికి సమానం లేదు - మాకు సమానం ఉంది కనుక ఓర్పుకున్నాము మీరు ఏమి మాట్లాడినా.....

(ఇంటరప్షన్లు)

శ్రీ వి. వాగేశ్వరరావు:- ప్రతిపక్షానికి అంటే అందరూనా?

శ్రీ వల్లభరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- ప్రతిపక్షం అంటే ప్రధాన ప్రతిపక్షం - మీరు కాదు. ప్రధాన ప్రతిపక్షానికి సమానం లేదు అంటే తెలుగుదేశం వారికి సమానం లేదు కాబట్టి ఇంటరప్ట్ చేస్తున్నారు. ఆ నాటి ప్రభుత్వం రైల్వే స్టంప్ ద్వారా ఇన్వెన్టరీగాఫీ వేయించింది. ఆ రైల్వే పంపు ఇప్పటి వీవేడికల్ - అక్కడ నర్సూర్ దగ్గర వెడల్పు జాన్సి అవీ, లోతు జాన్సి అవీ, అక్కడ వెల్లవచ్చినప్పుడు, ఒక్కసారిగా వెల్లవస్తే ఆ బీడ్డి కూలిపోయే ప్రమాదం ఉందవీ, అందువల్ల చించినాడు దగ్గర కట్టాలనీ, 23 కోట్ల రూపాయలు అవుతుంది నర్సూరు దగ్గర అయితే - చించినాడు దగ్గర అయితే రూ. 18 కోట్ల అవుతుంది అవీ వెప్పారు. ఓ.ఎస్.టి.సి. కూడా రైల్వేకి అనుకూలంగా పలుకు పలికింది. అందువల్ల అప్పుడే ఆ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సోదామా అలో నిర్ణయం చేసుకొని,

అభ్యర్థన.

ఎన్నికలకు ముందు ఇది పక్కబీస్టే - చించినాడు మారుస్తున్నామని పక్కబీస్టే ఇబ్బంది వస్తుందనే ఉద్దేశంతో పక్కబీంచకుండా అందులో రాయి వేసినారు కాబట్టి నర్సపూరు దగ్గర అక్కడ ఏమీ చెప్పకుండా వెళ్ళిపోయింది. మరి ఈనాడు రివెన్యూ డివిజన్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ అఫ్ఫైర్స్ - అనాడు రూ. 23 కోట్లకు ఇస్తే, ఇప్పుడు రూ. 18 కోట్లకు ఇవ్వాము. చించినాడు సేఫ్ ప్లేస్ అని - ఇంతకు ముందు ఇన్వెన్టిగేషన్ కు చేసిన రైట్స్ సంస్థ - అనాటి పృథుత్వం వేసిన ఆ రైట్స్ సంస్థ - వారి రిపోర్టులో చించినాడు దగ్గర కడితే బాగుంటుందని రిపోర్టు ఇచ్చింది. ఇదే కాకుండా - మనం పాలిటికల్ డెవలప్ మెంట్ కు నర్సపూర్ దగ్గర కట్టాలి అనుకొంటే - రాజకీయ లబ్ధి కౌరకు, నర్సపూర్ దగ్గర జనాభా ఎక్కువ ఉంది కాబట్టి అక్కడనే కట్టదలచుకుంటే - మల్టీ రైట్స్ సంస్థకు 18 నెలలు పడుతుంది ఇన్వెన్టిగేషన్ చేయడానికి - రూ. 23 కోట్లు అనేది రూ. 30 కోట్లకు పోయే ప్రమాదం కూడా ఉంది. ఇప్పుడు నిజంగా మనం బీడ్డి కావాలనుకుంటే నర్సపూర్, చించినాడు ఒకే నియోజకవర్గంలో ఉన్నాయి - చించినాడు దగ్గర తప్పకుండా కట్టాలని నిర్ణయం తీసుకున్నాము - బోర్డ్ డెవలప్ మెంట్ తీసుకున్నాము - ఏ పరిస్థితుల్లో కూడా రేపు అక్టోబరు, నవంబరు కల్లా చించినాడు దగ్గర బీడ్డి పని ప్రారంభించడానికి నిర్ణయం తీసుకున్నామని మనవి చేస్తున్నాను. రెండు విషయాలలో తీవ్రమైన ఆరోపణలు చేయడం జరిగింది - ఒకటి కాకినాడ పోర్టు విషయం, రెండు బూర్గుల రామకృష్ణారావు భవనం విషయం - ఈ భవనం విషయంలో 26 లక్షల రూపాయలు రంగదాసు కంట్రాక్టరుకు ఇచ్చారని ఆరోపణ. 1986లో నేషనల్ ఇన్ఫర్మేషన్ సెంటర్ - గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా ది వన్ థర్డ్ ఆఫ్ ది బిల్డింగ్ వారు పర్మిట్ చేస్తామని అడిగారు. అది టెన్ ఫోర్స్ బిల్డింగ్ - వన్ థర్డ్ తీసుకుంటామని అడిగి - తొందరగా డిఫోర్ పెడ్యూరీ అనుకున్న దానికన్నా ముందుగా నిర్మించాలని కోరి - 25 శాతం లేబర్ చార్జెస్ ఎక్స్ట్రా ఇస్తామని అన్నారు. ఇది వి.డబ్ల్యు.డి. కోడ్ పర్మిట్ వేస్తుంది. ఈ ఎమౌంట్ ను వారు కొంత ఇవ్వడం కూడా జరిగింది. ఇంతకు ముందు ఉన్న పృథుత్వంలో ఉన్న రోడ్డు భవనాల శాఖమంత్రి, ఆర్థిక మంత్రి ఈ ఫెయిల్ అప్రూవ్ చేశారు. తరువాత ఇప్పుడు ఉన్న సి.ఎమ్. దానిని ఎండార్స్ చేయడం జరిగిందే గాని, ముందు ఉన్న పృథుత్వమే ఈ నిర్ణయం తీసుకుంది. ఈ ఎక్స్ట్రా ఎక్స్పెండిచర్ రాష్ట్ర పృథుత్వం భరించ లేదు - గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా భరించింది. స్టేట్ ఇచ్చింది కూడా బిల్లులో ఎడ్జస్టు చేసుకున్నారే గాని బిల్లుకు మించి స్టేట్ ఇవ్వలేదు. అదేవిధంగా ఇంకొక కంట్రాక్టరు బి.ఆర్.కె. భవాని విషయంలో ఇచ్చిన స్టేట్ ఎంబ్లర్ కాస్ట్ రికవరీ చేశారు. వారి నుంచి ఎవరూ ఏమీ తీసుకోవడం గాని లాలాజీ గాని ఏమీ జరగలేదు. ఈ రంగదాసుగారి వ్యవహారం ఇవన్నీ కూడా పోయిన పృథుత్వంలో జరిగినాయిగాని ఈ పృథుత్వంలో జరిగింది కాదు. ఆ ఫెయిల్ అప్రూవ్ చేసింది పోయిన పృథుత్వంలో ఉన్న ఆర్ అండ్ బి., మంత్రి, ఆర్థిక మంత్రి అప్రూవ్ చేస్తే ఫోర్మల్ గా ఈ ముఖ్యమంత్రిగారు ఎండార్స్ చేసారని మనవి చేస్తున్నాను.

(ఇంటరవ్యూ)

ప్రధాన పక్కానికి సహనం లేదని మొదటోననే మనవి చేసినాను. అఖిలా కాకినాడ పోర్ట్ 2 విషయం ఏదో అలా లేదు సూలా లేదు కొడుకు పేరు పోమిరింగం అన్నట్లుగా మేము ఏదో తీసుకుని పోయి ఆ ఎస్సార్ సంస్థకు తగలకట్టే - గోరేమార్ అనే పదం వాడేవారు.

(ఇంటరవ్యూ)

నేను ఒకటే మనవిచేస్తున్నాను. డిప్యూటీ ఎస్సీమేలు తయారు కాలేదు. కన్సల్టేషన్లను ఫిక్స్ చేసి డిప్యూటీ ఎస్సీమేలు తయారు చేసి, ఎస్సీమేట్ తయారయిన తర్వాత ఎ.డి.బి.తో సంప్రదించాలనే కానీ యిప్పటికి వారితో యేదో సంప్రదించినట్లు తెలిర్నీ వ్రాసినట్లు. గోల్మాట్ చేసినట్లు యివన్నీ ఆరోపించి ఉరూర మాట్లాడుకుంటున్నారని, - గోల్మాట్ అంటే ఎవరో ఒకరిద్దరు రాజకీయ లబ్ధి పొందడానికి తప్ప మరొకటి కాదు. నేను ఒకటే మనవి చేస్తున్నాను. నేను 150 ఆరోపణలు చేసినవి రుజువు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను. ఈ ఆరోపణ ఒకటి మీరు రుజువు చేస్తారా అని అడుగుతున్నాను.

(ఇంటరప్షన్లు)

నేను ఒకటే మనవి చేస్తున్నాను. ఈ శాసనసభకు సంబంధించని, దాని పరిధిలో లేని విషయం.....

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- మేము రెడీగా ఉన్నాము. ఫాలెంట్ చేస్తున్నాను.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- దయచేసి కూర్చోండి. ఫాలెంట్ చేస్తున్నాను - 150 ఆరోపణలు నేను చేసినవి రుజువు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను.

(ఇంటరప్షన్లు)

మీరు కూర్చోండి. తర్వాత మీకు క్లారిఫికేషన్కు అవకాశం యిస్తాను. క్లారిఫికేషన్స్ మీరు ఎన్ని అడిగినా జవాబు చెబుతాను.

(ఇంటరప్షన్లు)

మీకు సహనం లేదని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- మీకు ధైర్యం ఉంటే అన్నీంటి మీద ఎంక్వయిర్ చేయండి.....

Mr. Speaker:- Please sit down.

శ్రీ టి. వెంకటేశ్వరరావు:- నేను తమ ద్వారా మనవిచేస్తున్నాను. మంత్రిగారు దమ్ములుంటే రుజువు చేస్తారా అని ఫాలెంట్ విసిరినారు. అందువల్ల మంత్రిగారిని దీనికి సభా కమిటీని వేయమనండి. మంత్రిగారు దీనికి యెందుకు వెనుకకు పోవాలి? మంత్రిగారు ఫాలెంట్ చేసినప్పుడు సభా కమిటీని వేయాలి కదా.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- మేము ఫాలెంట్ చేస్తున్నాము.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- నేను ఆ డిమాండును పేక్షకరింపడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను. ఈ రాష్ట్ర శాసనసభ పరిధిలో లేనిది బోఫోర్డ్ విషయం ముద్దు క్రిష్ణమ వాయుడుగారు మాట్లాడినారు. నేను అప్పుడు అడ్డు తగల లేదు. ఇప్పటికీ యింతవరకు

కన్నరబెంట్స్ను ఫిక్స్ చేసినట్లు ఆర్డర్స్ యిష్యూ చేయలేదు. కాబట్టి కాకినాడ పోర్టుకు డిబ్బెయిల్డ్ ఎస్టిమేటు తయారు చేయాలి. ఎ.డి.బి.తో సంప్రదించి నిర్ణయించాలి. అటువంటిది లేకుండా దీసిబో గోల్డ్మాల్ ఉందని మాట్లాడినారు. బోఫోర్స్ విషయంలో కూడా గోల్డ్మాల్ ఉందని యీ శాసనసభలో మాట్లాడడం న్యాయం కాదు. అందువల్ల నేను ఎటువంటి సవాల్ను అయినా స్వీకరించడానికి సిద్ధంగా ఉన్నానని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- రూ. 1.30 కోట్లు కుంభకోణం బోఫోర్స్ విషయం చెప్పండి...

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- నేను ఒకటే మనవిచేస్తున్నాను. ఇప్పుడు ఒక ఆరోపణ చేస్తున్నారు. దీనికి వాటికి ఎటువంటి ఎంక్వయిర్ వేసినా నేను రుజువు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను. సారాయి కంట్రాక్టర్ పురుషోత్తంగారెడ్డి అడిగితే యెవరి సంగతి యేమిటో బయట పడుతుందని మనవిచేస్తున్నాను.

(ఇంటరప్షన్స్)

ప్రతి దానికి ఏదో ఒకటి నిర్లక్ష్యంగా మాట్లాడడం మంచిది కాదు. నేను రుజువు చేస్తాను. పెన్సిడెంటు ఆఫ్ ఇండియాకు, ప్లెయిమినిష్టర్కు అనాటి ముఖ్యమంత్రి మేద 150 ఆరోపణలు యిచ్చి ఉన్నాను. ఇప్పుడు నేను అడుగుతున్నాను. వీ.పి. సింగ్గారెడ్డి ఎంక్వయిర్ కి ఉత్తర్వు వేయమనండి. నేను రుజువు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను.

(ఇంటరప్షన్స్)

నేను వేలాది ఫైల్స్ కి వోయినప్రభుత్వంలో మంత్రిగా డిప్యూటీ యిచ్చినాను. ఇవన్నీ గాలించినాను. ఒకటి కూడా రుజువు చేయలేకపోయినారు.

(ఇంటరప్షన్స్)

ఇప్పుడెందుకు ఆ రోషం? వారిమేద 150 ఆరోపణలు చార్జ్ బయట పెడతాను. ఇప్పుడు వారు ఒకటి అయినా రుజువు చేయగలుగారా? వీ.పి. సింగ్గారెడ్డి ఎంక్వయిర్ చేయమనండి. నేను రుజువు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను. ఆ ఫైల్స్ అన్నీ ఎంక్వయిర్ ఆఫీసరు దగ్గర పెట్టడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను. అంతకాదు వోయిన ప్రభుత్వంలో యీ బూర్గుల రామకృష్ణరావు భవనం విషయంలో చేసిన ఉత్తర్వులు అమలుపరిగినాయి. మేకు ధైర్యం లేదు. మేకు డమ్ములు లేవు.

(ఇంటరప్షన్స్)

150 ఆరోపణలు రుజువు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను. మేకు ఒప్పుకోండి. దయచేసి యీ డిమాండును ఫాస్ చేయాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్:- నేను ఇద్దరు మినిష్టర్లను ఒకటి అడుగుతాను.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- మాకు స్వాయం చేయండి.....

Mr. Speaker:- Please resume your seats. I have already allowed you to seek clarifications. Please sit down.

(Interruptions from the treasury benches)

No comments. You have no right to comment, Mr. Omkar, continue your clarification.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్:- అధ్యక్షా, రవాణాశాఖామత్తులుగారు స్పష్టంగా చెప్పింది. యేమిటంటే ప్యాసింజర్ అర్డినర్ బస్సు యెడైతే ఇందో దీనికి 40 కిలోమీటర్లు తర్వాత 2 ప్లెసలు పెంచుతామని అన్నారు. ఎక్స్‌ప్రెస్ బస్సుకు మొత్తం మీద ఒక ప్లెసా బొమ్మన పెంచుతామన్నారు. అట్లాగే సెమిలగ్జర్ డీలక్స్ బస్సుల మీద 2 ప్లెసలు బొమ్మన పెంచు తామన్నారు. మీకు మెజారిటీ ఇంది కనుక పాస్ చేసుకోండి. కానీ కనీసం మీరు యీబస్సుల మీద 2 ప్లెసల బొమ్మన పెంచదలచుకున్నాది, దీనిని మీరు ఉపసంహరించు కోండి. ఇది ఒకటి. రెండవది మన రోడ్లు భవనాలు శాఖకు చెందిన మంత్రిగారు యీ రోడ్లు, భవనాలు యీ కాంట్రాక్ట్ వసులన్నీ ఫిక్స్డ్ పర్సంటేజీ తీసుకుని వచ్చి వాటి స్టాండర్డ్స్ నాశనం చేస్తున్నారు. ఈ ఫిక్స్డ్ పర్సంటేజీను అవడానికి యే పర్యలు తీసుకుంటారు?

శ్రీ టి.వి. సుధాకరరావు:- గౌరవనీయులైన ఓంకార్గారు మా సాధకబాధకాలను బాగా వివరించేందుకు సిద్ధపడితే వారిపైన సలహాలు ఆలోచింపడానికి సిద్ధపడతానని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్:- ఈ పర్సంటేజీ విషయం యిక్కడ కూర్చున్న శాసనసభ్యులకు తెలియనేది కాదు. ఇది అందరికీ తెలుసు. నగ్నంగా జరిగిపోతున్నది. ఈ జరిగిపోతున్నది మనము బయటి ఉన్నప్పుడు కళ్యాణా మానినాము. ఇక్కడ శాసనసభ్యులకు శాసనం పేస్ అధికారం ఉన్న తర్వాత దానిని అవడానికి చర్య యెందుకు తీసుకోరు? ఈ రెండు ప్లెసలది అర్డినర్ బస్సులు మీద పెంచుతున్న దానిని ఉపసంహరించుకోవడానికి సిద్ధంగా ఉన్నారా? లేదా? అది లేకపోతే నేను యిక్కడ నుంచి వాకౌట్ చేస్తున్నాను.

(శ్రీ ఎం. ఓంకార్ వాకౌట్ చేశారు)

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- అధ్యక్షా, యిక్కడ బూర్గుల రామాకృష్ణారావు టిల్లింగ్ గురించి ఒకటి అడుగుతున్నాము. గడచిన ప్రభుత్వంలో మంత్రులు అర్డరు వేసి నారవి, యెప్పుడూ సాధారణంగా జరిగే పరిస్థితి యేమిటంటే ప్రభుత్వం మారిన తర్వాత ప్లెస్ రివర్స్‌బేజ్ కావాలి. ఆ విధంగా క్రింది నుంచి ప్రాసెస్ అయి మరల ముఖ్యమంత్రి దగ్గరకు వోతాయి. కొన్ని యీ ప్లెలు విషయం అట్లా జరగకుండా ముఖ్యమంత్రిగారే ఆ ప్లెలు తెప్పించుకుని అర్డర్స్ వేసేవారు. దానిమీద ఆ విధంగా యెందుకు వేయవలసి వచ్చిందని అడుగుతున్నాను. మేము ఒకటి అడుగుతున్నాము. ఎన్ని ప్లెలు రివర్స్‌బేజ్‌తో పెట్టి, అర్డర్స్ వేసేవారు? ఈ ప్లెలు మీద మీరు ఆ విధంగా యెందుకు అర్డరు వేయవలసి వచ్చింది? మీరు దీనిని వికీట్లా చేసుకుంటే నష్టం యేమిటి?

అంతేకాకుండా ఎస్సార్ కంపెనీ గురించి మాట్లాడడం జరిగింది. 2,500 రూపాయల నామినేషన్ యిమ్మంటే అది కాదని రూ. 137 కోట్లు విలువ చేసే వర్క్కుకు నామినేషన్ పెన్న యిస్తామని చెప్పడమే కాకుండా ఏషియన్ బ్యాంకుతో సంప్రదిస్తామని అంటున్నారు. మేరెండుకు గోబిల్ టెండరు వీలవరని అడుగుతున్నాను. అది పిలిస్తే యీ డిస్కషన్ వచ్చే అవకాశం లేదు. అందువల్ల దీనిని పిలవాలి. అదేవిధంగా పించినాడ, నర్సాపురం బ్రిడ్జి ఒకటి వచ్చింది. గడవిన ప్రభుత్వంలో ఆనాటి ముఖ్యమంత్రిగారు, సెంట్రల్ మినిష్టరు బిహృడత్తుగారు.....

Mr. Speaker:- Mr. Chandrababu Naidu, you please ask clarifications.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- ఈ బ్రిడ్జి కోసం ఆ రోజున యీ యిద్దరు కలిసి ఫౌండేషన్ వేసిన మాట నిజమేనా? అంతేకాకుండా యీ ఓ.ఎన్.జి.సి.కి పర్మిషన్ యిచ్చింది అన్నారు. పర్మిషన్ యివ్వలేదు. అది క్లారిఫై చేయాలి. అంతేకాకుండా మంత్రిగారు ఛాలెంజ్ చేస్తూ కొన్ని విషయాలు చెప్పడం జరిగింది.

Mr. Speaker:- No Counter Challenges Please.

శ్రీ ఎన్. చంద్రబాబునాయుడు:- అది నిజం అనుకుంటే జుడిషియల్ ఎంక్వయిరీకి మీరు ధైర్యంగా ముందుకురండి. లేకపోతే మీరు తప్పు చేసినట్లు అవుతుంది. మీరు తప్పు చేస్తే బయపడతారు అని చెబుతున్నాను. మీకు ధైర్యం ఉంటే ఎంక్వయిరీకి వేయండి. మే నిజాయితీని హావ్ చేసుకోవచ్చును. దీనికి మేమే కాదు 6 కోట్ల ప్రజలు ఎదురు చూస్తున్నారు. ప్రజలు చూస్తున్నారని మరొకసారి తెలియజేస్తున్నాను. ఏ విధంగా నేతి 2 నిజాయితీ రుజువు చేసుకుంటారో చేసుకోండి. జుడిషియల్ ఎంక్వయిరీ చేయించి మే నేతిమ నిజాయితీని రుజువు చేసుకోవాలని డిమాండు చేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. రాంభూపాల్ రెడ్డి:- వారికున్నదా చెప్పమనండి. తిరుపతిలోది — ఎవరికమ్మారో చెప్పమనండి.

(ఇంటర్వెన్షన్)

శ్రీ నల్లవరెడ్డి శ్రీనివాసురెడ్డి:- చంద్రబాబునాయుడుగారు అన్న మాలతే జవాబు చెబుతాను. యస్.ఆర్. కంపెనీ వారు మాకు ఏమీ చెప్పినారు అంటే బ్రేక్ వాటరు వగైరా పనులు చేయడానికి 48 నెలల నుంచి 56 నెలలు పడుతుంది. అటువంటిది వారు 26 నెలలోనే చేస్తామని చెబుతున్నారు. ఓవర్ అండ్ ఎడోవ్ ఎన్క్విమెంటిడ్ కాస్ట్ వారే భరిస్తామంటున్నారు. కానీ వారికి మేము యిస్తామని ఎట్లాంటి హామీ యివ్వలేదు. తరువాత డిటెయిల్డ్ ఎన్క్విమెంట్ తయారు చేయడానికి కన్సల్టెన్సీ టెండరు పెలుస్తాము. లోయస్ట్ టెండరు డిటెయిల్డ్ ఎన్క్విమెంట్ తయారు చేసిన తరువాత కన్సల్టెన్సీకి యిచ్చి ఎ.డి.బి. సలహాకు పెరుతున్నాము. యస్.ఆర్. కంపెనీకి యిస్తామని హామీ యివ్వలేదు. ఏషియన్ బ్యాంకు సలహాతో ఏమీ చేయమన్నది నిర్ణయిస్తాము. వారి ముందు ఫాక్సు వెడతాము. వారు రోసు ఎస్టేమెంట్ను 80 పర్సెంటు యిస్తే, అందులో 70 పర్సెంటు

గవర్నమెంటు ఆఫ్ ఇండియా భరించాలి. మిగిలినది స్టేట్ గవర్నమెంటు భరిస్తుంది. సెంట్రల్ గవర్నమెంటు ఎటాంటి రూపాయి యివ్వడం లేదు. ఎటాంటి నిర్ణయం తీసుకోలేదు. డిటెయిల్డ్ ఎస్సిమెట్ తయారు చేసి ఎ.డి.బి. సలహా తీసుకుని ఒక నిర్ణయానికి వస్తాము. కంట్రాక్టు విషయంలో యివ్వలేదని నొక్కి చెబుతున్నాను. బూర్గుల రామకృష్ణరావు బిల్డింగు ఫైలు విషయం గురించి చెప్పారు, చంద్రబాబు నాయుడుగారు, ఓట్ ఆఫ్ నీక్రెసో తీసుకున్న వ్యక్తి ఆ ఫైలు యిట్లాగ ఉంది, యీ ఫైలు మీద ఫలానా వ్యక్తి సంతకము పెట్టాడని చెప్పవలసిన అవసరం లేదు.

(ఇంటరవ్యూస్)

అవసరమైతే ఈ ప్రభుత్వము — డాక్టర్ మర్రిచెన్నారెడ్డిగారి ప్రభుత్వము ఇంకే ప్రభుత్వము కాదు. అవసరమైతే ఈ ఫైల్ స్పీకరుగారికి చూపించమన్నా నేను చూపించు తాను. యంతకుముందు చింపినాడ కెనాల్ గురించి అడిగారు — అవసరమైతే అప్పటి ప్రభుత్వములోని రోడ్డు, భవనాల శాఖామంత్రిలు, ఫైనాన్స్ మినిష్టరుగారు ఆమోదించారేదో అనే విషయంలో నన్ను స్పీకరుగారికి చూపించమంటే చూపించుతాను.

(ఇంటరవ్యూస్)

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- అనాడు ముఖ్యమంత్రిగారితో సమానంగా మేము కూడా కూర్చుని వారితో సహా కూర్చుని జరిపిన ఆందోళన కార్యక్రమంలో అంతర్భాగంగా ప్రతి పక్షాలలో ఉన్నప్పుడు చార్జెస్ పెంచవద్దని అడిగాము. వారు అరెస్టు అయ్యారు. మేము కూడా అరెస్టు అయ్యాము. యిప్పుటికి మీద కేసెస్ ఉన్నాయి. మీ మీద వోయీ మీకు తమరు అప్పుడు ప్రతిపక్షాలలో ఉన్నప్పుడు బస్సు చార్జెస్ పెంచవద్దని యిబు కూర్చు నప్పుడు అడిగారు. నాకు తెలుసు. యిప్పుడు పెంచుతాము. అది మా బాధ్యత అని అంటున్నారు. మీరు రేట్లు పెంచము అని హామీ యిస్తారా? లైఫ్ అయిపోయిన బీడ్జెస్ చాలా ఉన్నాయి. 50.60 సంవత్సరాలుగా ఉన్నటువంటి బీడ్జెస్ చాలా పడిపోతున్నవే. మున్నేరు బీడ్జెస్ ఉంది. దాని లైఫ్ టైము 50. 60 సంవత్సరాలైంది. అది కనుక పడిపోతే నాలుగైదు ఊళ్లాల నుంచి విధానం ఉండదు కమిటీని ఏర్పాటు చేసి వచ్చే నెక్స్ట్ టైము హౌస్ మీట్ ఆయ్లనాటికి ఆల్మరేనేటివ్ ఏర్రెంజ్మెంటు ఏర్పాటు చేస్తారా? డబ్బులు ఎక్కడ నుంచి వస్తాయి అని రోశయ్యగారు అడుగుతున్నారు. నేను మా ఊళ్లాల వెళ్లి వచ్చాను. గ్రీను కార్డు పిరివేత కార్యక్రమము సాగుతున్నది. దాని వలన 200 కోట్ల రూపాయలు సేవ్ చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. పరిస్థితి అంతా అర్థమవుతున్నది. ఈ కార్యక్రమము ప్రతి ఊళ్లలో జరుగుతున్నది. ధనికవర్గాల మీద డైరెక్టు టాక్సెస్ వేయండి. మేము లాస్ట్ టైము నుంచి చెబుతున్నాము. దీనికి వ్యతిరేకం కాదు మా పార్టీ. బీడ్జెస్ లైఫ్ అయిపోయిన వాటికి డబ్బు కేటాయింపు దానికి ప్రయత్నం చేస్తారా?

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- అధ్యక్షా, మిత్రపక్షము నుంచి వచ్చిన.....

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- నేను అధ్యంతరం చెబుతున్నాను మిత్రపక్షం అనే మాటకి మాది కమ్యూనిస్టు పార్టీ. వారి మిత్రపక్షం కాదీ. శత్రుపక్షం కాని రికార్డులోకి వోవాలి. మాది ప్రతిపక్షము. మాది కమ్యూనిస్టు పార్టీ. మేము ప్రతిపక్షంగా ముఖ్యమంత్రిగారు.

శ్రీ డి.వి. సుధాకరరావు:- వారు మీతపక్వాలు కాకపోతే — పృతిపక్వము అని చెబితే ఒప్పుకుంటారా? పృతిపక్వనాయకులుగా వారిని కూడా తీసుకుని ఢిల్లీ వెళ్లి 30 కోట్ల రూపాయలు ఆర్.టి.సి. రేట్లు పెంచకుండా ఏవిధంగా తీసుకువద్దామనే విషయంలో వారిని సలహా అడుగుదాము. మానవుడు-బుద్ధిమంతుడు అయినవాడు ఎప్పుడయితే పరిస్థితులు బట్టి ఆలోచిస్తాడు — అట్లాగే పుట్టినప్పుడు పిల్లగా గోచేలో ఉన్న వో సుకుంబాడు. 50 సంవత్సరాలు వచ్చిన తరువాత కూడా గోచేలోనే ఉన్నవో సుకుంబాను అని అంటే ఎట్లాగు? ఇప్పుడున్న పరిస్థితులు దృష్టిలో పెట్టుకుని రేట్లు పెంచితే బాగుంటుందని అనుకుంటున్నాము.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- గౌరవ సభ్యులు పృతిపక్వ నాయకులు పాత బిడ్డెస్ సంగతి అడిగారు. చాలా సమంజసమైన విషయం. ఒక్కొక్కటి రిఫ్లెక్స్ చేసుకుంటూ పోవాలి. ఒక పథకం ప్రకారం వాటిని పూర్తి చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. డాక్టర్లు మరీ చెన్నారెడ్డిగారు మధుదండావతేగారికి ఒక భేష వ్యాసారు. బాండ్స్ ప్లోట్ చేసి ఆ విధముగా వేటిని పూర్తి చేసే ఆలోచన గురించి వారికి ఉత్తరం వ్యాసారు. వారికి అందినట్లు తెలిసినది. వారి దగ్గర నుంచి ఫైనల్ రిష్యుయి రాగానే దీని గురించి ఆలోచన చేస్తాము. బాండ్స్ సేకరించి పునర్నిర్మాణం గురించి కార్యక్రమం ప్రవహతాము.

శ్రీ డి. వెంకటేశ్వరరావు:- నేను కట్ మోషన్లు చాలా యిచ్చాను. ఒకటి రెండు కట్ మోషన్లు గురించి అడుగుతున్నాను. గౌరవనీయులైన బ్యాన్సుపోర్టు మినిష్టరుగారికి ఒక విషయం అడుగుతున్నాను. జాతీయం ప్రయజ్ఞాన రూట్లులో బస్సులు నడుపుతున్నామని చెప్పారు. మా జిల్లాలోనే నడపని బస్సు రూట్లు గురించి నేను యిడివరలో అడిగాను. కంబాలపల్లి టు పూపల్లి రూటు, ఖమ్మం టు జగ్గయ్యపేట వయా లక్ష్మీపురం, మహబూబాబాదు టు రామగుండాం రూటు. నర్సంపేట టు ఇల్లందు వయా రామపాడు. వేటి విషయంలో మీరు ఏమీ చెబుతారు? మా సలహాలు మేము యిడివరకే యిచ్చినాము. కేపిట్ ఎక్స్ పెండెవరుతో సహా రేట్లు పెంచుదాము అంటున్నారు. మేము చూపించే మార్గాలు చూపించాము. అప్పట్లో ఛార్జీలు పెంచవద్దని గౌరవనీయులైన ముఖ్య మంత్రిగారు, గౌరవనీయులైన రవాణా శాఖామంత్రులు కూడా డిపోలు ముందు కూర్చోవడం జరిగింది. సత్కాగ్రహాలు చేసి ఉన్నారు. యిప్పుడు మీరు బస్సు రేట్లు పెంచకుండా పుంటారా? యిప్పటికే భారాలు పెరిగి ఉన్నాయి. వంతెనలు విషయం తీసుకుంటే — వైదరాబాదు టు రాజమండ్రి వయా ఖమ్మం వైదా దగ్గర కాజీవే దెబ్బ తింది. ఖమ్మం టు విజయవాడ రూట్లో బిడ్డె దగ్గర మట్టివేసి నడుపుతున్నారు. మీర్జాలగూడా టు హజూరాబాదు రూట్లోని బిడ్డె దగ్గర మట్టివేసి నడుపుతున్నారు. వేటి విషయంలో గతము ప్రభుత్వమునకు వ్యాయడం జరిగింది. యిప్పుడు కూడా వ్యాయడం జరిగింది. కనీసము యీ బిడ్డెలన్నా భాక్ ఆఫ్ బెస్సారా అనేది నా ప్రశ్న.

శ్రీ డి.వి. సుధాకరరావు:- నోటిఫికేషన్లు రూట్లులో బస్సులు నడపడంలేదని 2 అంటున్నారు. అదే ప్రయవేట బస్సులు నడుపకపోతే, వాళ్లను అడిగే డిక్లు లేదు. మేము మ నేషనల్ డే చాము కాబట్టి, మమ్ములను ప్రశ్నించి, నడుపుమని వత్తిడిచేసే అర్హత వారికి దొరికింది కదా. ప్రతి రూట్లో బస్సు నడపనప్పుటికి కూడా ప్రయవేట బస్సువాడు కూడా

లాభాలు నష్టాలు తెచ్చుకొని నడుపుతున్నాడు. నేషనల్లైజేషన్ అనేది కేవలం లాభనష్టాలే కాకుండా, పౌజాన్ కానికి సౌకర్యము కల్గింబో బాధ్యత అధికారులపైన ఉంటుంది. Nationalisation will have to be done.

మిష్టర్ స్పీకర్:- ఖమ్మంలో రెండు రూటులలో బస్సులు నడవడంలేదని వారంటున్నారు.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- వారనేది నడవడంలేదనేది. ఆర్.టి.సి. రిపోర్టు ప్రకారం నడుస్తున్నాయని. కావలసివస్తే ఇదంతా పదివి విసిపిస్తాను.

(ఇంటరప్షన్)

మిష్టర్ స్పీకర్:- చెప్పనివ్వండి.

శ్రీ జి. వెంకటేశ్వరరావు:- నడుస్తున్నాయని అంటున్నారు, కావాలంటే కమిటీని వేయండి.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- ఆర్.టి.సి. రిపోర్టు ప్రకారం నడుస్తున్నాయని అంటున్నాను. నా బాధ్యత ఏమిటంటే, నిజానిజాలు కనుగొనేది. ఈ డిమాండు 6 కోట్లు మాది. నేను అనుకొన్నాను. ఆర్.టి.సి. అథారిటీ క్రింద వెకిపోస్టులు ఉన్నాయి. వెకి పోస్టుల మీద అవకతవకలు జరుగుచున్నాయి లేకపోతే మోటార్ వెహికల్ టాక్సెస్ గురించి ఒకరు కూడా అడుగలేదు. ఆర్.టి.సి. - సెవరల్ కార్పొరేషన్స్ వాటి కింద ప్రభుత్వానికి సెక్షన్ 33 క్రింద చాలా లిమిటెడ్ పవర్స్ ఉన్నాయి. Government can only give general instructions. దాని క్రింద జనరల్ సలహాలు ఇవ్వవచ్చు. బస్సులు నడుస్తున్నాయా, లేదా? వారి కండక్టరును బదిలీ చేశారా లేదా, వేరికీ ఉపగ్రామము ఇచ్చారా లేదా అనేవి సెక్షన్ 33 క్రింద ఉండేవే, అందువల్ల నేను ఆశించింది వేరు. జరిగింది వేరు. నేను ఆశించింది ఏమిటంటే ఏదయితే ఆర్.టి.సి. అథారిటీ ఉండో దానిని గురించి ప్రశ్నలు వస్తాయని అనుకున్నాను. కానీ ఒకటి కూడా రాలేదు. అంతా ఆర్.టి.సి. గొడవ.

శ్రీ నల్లవరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- పౌరరాజుడు, రాజమండ్రి మధ్య వైరా నడిపే వంతెనను నిర్మించడానికి కోటి రూపాయల వ్యయం అవుతుంది. దీనికి అదనపు ఫండ్లు కేటాయించమన్న రాష్ట్ర ప్రభుత్వము నుండి కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ప్రపోజర్ పంపించడం జరిగింది. అంతే మనకు వచ్చే కొటాలో మన రాష్ట్రానికి ఫెడ్రల్, అమ్మకము వగైరా పన్ను లలో దీని పీసీస్ అవర్ ప్రోవీజన్ - సెంట్రల్ రోడ్డు ఫండ్లు నుండి మనకు వచ్చే కొటాలో కేసుకొంటామని వాగ్దాము. కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని ఇవ్వమని కాదు. అక్కడ నుండి ఎవరో 'నో' అని అంటున్నట్లుగా ఉంది. ఇది ఆ 'నో' అన్నటువంటి వాక్కు అధికారములో ఉన్నప్పుడే ఇది కేంద్ర ప్రభుత్వానికి పంపించడం జరిగింది. మదిరా - తూర్పుగుంట రహదారి వంతెనకు కోటి రూపాయలు ఖర్చు అవుతుంది. ఇది పబ్లిక్కు అవెబిలిటీ అఫ్ ఫండ్స్. రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే చెప్పడానికి ప్రయత్నిస్తుంది.

శ్రీ సిపావ్. విద్యాసాగరరావు:- ఆర్.టి.సి. బస్సులు చాలా రూటులో నేషనల్స్టైల్ అయిన రూటులో నడవడంలేదని తోటి శాసనసభ్యులు చెబుతున్నారు. ప్రతి జిల్లాలో ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.టి.సి. వారికి, ఆర్.టి.ఓ. వారికి ఓపెన్ కన్ఫ్రంట్షన్ వచ్చింది. ప్రయి వేటు బస్సు, ఆర్.టి.సి. బస్సు నడిచే మార్గం సార్వజనికం అవుతుంది. దానిలో ఫుల్ రష్ ఉంటుంది. కానీ ఆర్.టి.సి. బస్సు తరువాత బయలుదేరుతుంది కనుక దానిలో రష్ ఉండదు. ఆ తరువాత ఆ రూటును కాన్సిల్ చేస్తున్నారు. ఈ ఓపెన్ కన్ఫ్రంట్షన్ తొలగించ దానికి ఏదయినా విధానాన్ని మీరు అవలంబిస్తారా? ఎందుకంటే ప్రతి జిల్లాలో ఈ కన్ఫ్రంట్షన్ ఉంది. ఆర్.టి.సి.కి లక్షలు నష్టము వస్తున్నది. దీన్ని సమన్వయం చేయడానికి ఆలోచన చేస్తున్నారా?

కండక్టర్లు పోస్టింగ్స్ ఎప్పుడు అవుతాయో, ఎప్పుడు హాస్టింగ్స్ వస్తాయో తెలియని పరిస్థితి ఉంది ఈ రాష్ట్రములో. వేల కండక్టర్లు వారి కుటుంబాలకు లైఫ్ అన్ సర్వైసిటీ ఉంది. మహారాష్ట్రలో, మిగతా రాష్ట్రాలలో కండక్టర్లు పట్టుబడితే, ఆ లయ దిరిగితే ప్యాసెంజర్లు మీద కూడా ఉంటుంది. అక్కడ కండక్టర్లకు లైఫ్ సెక్యూరిటీ ఉంది. అదే పద్ధతిలో రాష్ట్రములో ఉన్నటువంటి వేలాది కండక్టర్లకు - తప్పిచేసిన వారిని శిక్షించండి. వారి లైఫ్ సెక్యూరిటీ కోసము పర్యలు తీసుకొంటారా?

ఆర్. ఎండ్ డి. మినిష్టరుగారికి - రంగదాసుగారు అనే కంప్లైక్టర్లకు డబ్బులు ఇచ్చారో లేదో తెలియదు. దాని విషయంలోకి వోవడంలేదు. అసలు ఈ రంగదాసుకు ఇచ్చిన 26 లక్షల రూపాయలు ప్లస్ ఇంకా ఏమైనా ఉండనీ, దానికి సమాధానము కూడా రాలేదు. కానీ మీరు కూడా అడగడంలేదు. నేను అర్థము చేసుకొంటున్నాను. ఎందుకంటే ఆ ప్రభుత్వమైనా, ఈ ప్రభుత్వమైనా ఎవరు తప్పిచేసినా కూడా అసలు ఆ 26 లక్షల రూపాయలు ఇవ్వడమనేది సమంజసమేనా? అనేది మీరు చెప్పడంలేదు. 26 లక్షలు ఇవ్వడం సరియైనదేనని అంటే, సమర్థించుకొని కూర్చుంటాను. సరియైనది కాదని అంటే దానికి కారణాలు హౌస్ కమిటీలో లేక ఇంకొక రూపములోనో వస్తుంది. ఆ కన్ఫ్రంట్షన్ ఎందుకు వస్తున్నదంటే మంత్రిగారు చాలా సమర్థనీయులు. చెన్నారెడ్డిగారు దానిలో చాలా ఖచ్చితంగా దేనికైనా నిర్ధారణ ఉన్నామని చాలా ధైర్యంగా సమాధానము చెబుతున్నారు. ఈ మంత్రిగారే గతంలో అన్నగారు తొలుతేన్నారు, అవినేతిపరులకు వ్యతిరేకమని సమర్థవంతంగా చెప్పారు. దానిలో మాకు కన్ఫ్రంట్షన్ వస్తున్నది. ఎవరు కరెక్ట్ అవో? ఆ ప్రభుత్వములో వేరే సమాధానము చెప్పారు. ఈ ప్రభుత్వములో కూడా అదే ఉత్సాహముతో అదే పద్ధతిలో చెబు తున్నారు. అసలు ఈ కంప్లైక్టర్లకు 26 లక్షలు ఇచ్చారా? అది సమంజసమేనా? లేకపోతే దానిలో అవినేతి చోటుచేసుకొని ఉందా? ఏ ప్రభుత్వము అయినప్పటికీ స్పష్టంగా మనవి వేయాలని కోరుతున్నాను. ఆర్. ఎండ్ డి.కి కేటాయించిన ఫండ్లు చాలా తక్కువగా ఉన్నాయి. మంత్రిగారు ఎంత గట్టిగా చెప్పినప్పటికీ ఉన్న ఫండ్లతో రోడ్లను సరిగా చేయలేము. ప్రపంచ బ్యాంకు నుండి కానీ ఇ.ఇ.సి. నుండి కానీ లోన్లు లేదా ఎయిడ్ తీసుకొని మన రాష్ట్రములో రోడ్లను అభివృద్ధి చేయడానికి ఏవయినా సక్రమమైన పథకాలు మే అధికారులు తయారుచేశారా?

మిన్ష్టర్ స్పీకర్:- డబ్బులిన్ని కంప్లైక్టర్లు వెపాలు సభముందు వివరిస్తారా? అనే అడుగుతున్నారు.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగరరావు:- కండక్టర్లకు జాబ్ సెక్యూరిటీ లేదు. I am not defending the persons who are the culprits. వారు ఎప్పాయింట్ అయిన తరువాత వెంటనే హుస్టో అవుతున్నారు. ప్యానింజర్ల మీద ఎక్కువ లయబిలిటీ లేదు. మహారాష్ట్ర మీగతా రాఫ్టెలలో ఉన్న పద్ధతినే....

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- నేను జ్ఞాపకము చేసిన తరువాత ఆర్.బి.ఎ.కు సంబంధించిన ప్రశ్నను అడిగారు. సంతోషం. వారు చెప్పింది నిజమే. ఆర్.బి.సి. వారికి ఆర్.బి.ఎ. వారికి మధ్య తగాదాలు జరుగుతూనే ఉన్నాయి. నేను వారికి పోయేటప్పుడు కూడా కర్రేసగరులో ఆగిపోవలసి వస్తున్నది. ఆ విషయం గురించి ఏమి చేశారని అంటే, ఆర్.బి.సి. వారు ఎక్కడయితే కాంట్రాక్ట్ క్యారేజీలు, స్టేజీ క్యారేజీలు పనిచేస్తున్నాయో లేకపోతే స్టేజీ క్యారేజీలు ఆర్.బి.సి. నడుస్తున్నాయో, ఆ ఇన్ఫర్మేషన్ అంతా ఆర్.బి.ఎ. అధికారిణి ఇవ్వాలని ఒక నిర్ణయం. రెండవది ఈ మధ్యనే, జాయింట్ కమీషన్ ఆఫ్ అధికారిణి అని ఒకటి తీసుకొన్నాము. ఆర్.బి.ఎ. వారే వెపికల్లో వెళ్లి వస్తున్నారు. ఆయన ఈ బాధ్యత తీసుకోవలసి వస్తుంది. ఎక్కడయితే ఆర్.బి.సి. ఉందో, ఆర్.బి.ఎ. ఉందో రెండూ కలిసి పని ఎక్కడయితే చేస్తాయో, బాగానడుస్తున్నది, ఎక్కడయితే పోటీలుపడి ఆశలుపడి పని చేస్తారో అక్కడ సరిగ్గా విన్నులు నడవడంలేదు. ఎక్కడయితే ఇల్లెగ్గరిగా నడుస్తాయో, ఆ ఇన్ఫర్మేషన్ ఆర్.బి.ఎ. ఇస్తూ ఉండాలి. గౌరవ సభ్యులు చెప్పింది వాస్తవమే. అక్కడ ఈ ఘర్షణ ఉంది.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగరరావు:- ఆ ఘర్షణ ఫలితం ఇస్తేనే... కండక్టర్లు జాబ్ సెక్యూరిటీ ఏమైంది? కొన్ని వేల కుటుంబాలు - మహారాష్ట్రలో కండక్టర్లకున్న పద్ధతినే ఈ రాష్ట్రములో ప్రవేశపెట్టండి. కొన్నివేల టికెట్స్ పెకింగ్ అయిన తరువాత టెక్నికల్ అప్లెక్షన్ మీద అతన్ని హుస్టో చేస్తున్నారు. కండక్టర్లు జీవితం నాశనం అవుతున్నది. తప్పుచేస్తే కలిపిగీర్తును శిక్షించండి. మహారాష్ట్రలో ఉన్న విధానాన్ని అవలంబిస్తారా?

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- అధ్యక్షా, గౌరవనీయ సభ్యులు కానివ్వండి లేక ఆ కండక్టర్లు కానివ్వండి నాకు నేరుగా వచ్చి అయ్యా నన్ను ఫలానా విషయంలో నన్నుండు చేసినారు అని చెప్పవచ్చు. కండక్టర్లు పట్టుపడితేనే ఆర్.బి.సి. తీసివేసింది లేదు. దానికి కూడా ప్రాసీజరు ఉంది. Almost judicial procedure in recording evidence, asking questions to the Conductor and taking evidence. ఈ ప్రాసీజరు అని బిట్ట వాళ్ళు చర్యతీసుకోవలసివస్తుంది. అంతకాకుండా, డిపో మేనేజరు చేసింది కాకుండా he can file an appeal to the Divisional Controller. మహారాష్ట్రకి, ఆంధ్రకి అంటే సమస్య. రెండువేల రూపాయలు, జీతము ఇస్తారు కండక్టర్లకి మెడికల్ ఫెసిలిటీస్ - నాకు ఇక్కడే తగులుతుంది, అవి ఇవి ఇస్తుంటే ఆ సాయంత్రం డీరుకో, వెన్కేకో భర్తవేయాలి అంటే ఏమిటి చేయాలి?

Sri Ch. Vidyasagar Rao:- Hon'ble Minister should not accuse a Government Employee. మహారాష్ట్రలో ఉన్నటువంటి రూపు మాడండి. మహారాష్ట్రలో అక్కడ ఎంపాయిస్ కి ఎటువంటి సదుపాయాలు జరుగుతున్నాయి. Because it has gone on record. గౌరవనీయులైన మంత్రిగారు పరిశీలించండి

అక్కడ సెక్యూరిటీ ఉంది. therefore, I am raising my objection. వేలాది కుటుంబాలకు సెక్యూరిటీ ఇవ్వమని అడుగుతున్నాను. మిమ్మల్ని అర్థిస్తున్నాను నేను.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- మా దృష్టిలోపల మహారాష్ట్ర పద్ధతి కంటే మా పద్ధతి బాగుంది. మా ఎడ్మినిస్ట్రేషను బాగుంది అని మా భావన. ఒకవేళ గౌరవనీయ సభ్యులు ఆ మహారాష్ట్ర పద్ధతి ఏమిటో మాకు తెలియజేస్తే మేము పోల్చి చూస్తాము.

(ఇంటరప్షన్స్)

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- సర్, నేను ఇందాకనే మనవి చేశాను. ఆ డబ్బు మేము ఇచ్చింది కాదు. కేంద్ర ప్రభుత్వము ఇచ్చింది. దానికి పర్మిషన్ ఇవ్వడం జరిగింది. పోయిన మంతులు ఇద్దరు సంతకముపెట్టి ఉంటే ఫార్మల్ గా ఎండార్సు చేశారు; ముఖ్యమంత్రిగారు. నేను ఒకటి మనవిచేస్తున్నాను. ఇప్పుడు ఇంటరప్టు చేయవద్దు. నేను చెబుతున్నాను. ఇప్పుడు ప్రిన్సిపల్ సెక్రటరీ సి.వి. రావుగారిని దానిని క్లుప్తంగా పరిశీలించమని నేను చెబుతున్నాను. ఏమాత్రం వొరపాటు ఉంటే విద్యాసాగరరావుగారు వెప్పినట్టుగా ఎవరిది తప్పు ఉన్న తోలుకేస్తాము. అది పోయిన ప్రభుత్వము వారి తప్పు ఉన్న కూడ.

శ్రీ కె. బుడ్డి (భద్రాచలం):- భద్రాచలం నియోజకవర్గంలో వెంకటాపురములో, భద్రాచలానికి, వెంకటాపురము 110 కిలో మీటర్ల దూరము ఉంది. అక్కడ 1989లో తెలుగుదేశం గవర్నమెంటు బిస్సు డిపో ఒకటి శంకుస్థాపన చేశారు జనవరి 1989లో. అది కొంత పని నిర్మాణం అయి ఆగిపోయి ఉంది. అది ఎప్పుడు పూర్తిచేస్తారు? ఆ బిస్సులు రోడ్డు మీద నిలవడంలో కొన్ని ఇబ్బందులు జరుగుతున్నాయి. నేను మొన్న వెళ్లి వచ్చాను. ఎప్పుడు పూర్తిచేస్తారు? ఇప్పుడు దీంతో ఇబ్బారు. భూపాల పట్టణానికి - భద్రాచలానికి మధ్య 5 వాగులు ఉన్నాయన్నారు. ఆ వాగుల పేర్లు కూడ తెప్పండి. ఇది ఖమ్మం జిల్లా, భద్రాచలం నియోజకవర్గములో.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- అధ్యక్షా, నేను సాధారణంగా మీ దగ్గరికి వచ్చే అలవాటు లేదు నాకు. అయినా ఈరోజు దిమాండు ఉందని వచ్చాను. మీరు 1-30కి పూర్తి చేస్తారనుకున్నాను. ఇప్పుడు మూడు అవుతోంది. మేము డ్మెయిటిటిక్ చేశెంటుమీ. ఓపిక ఉన్నంతవరకు సాధించాము. బిల్డింగుగరు డ్రాప్ అవుతూ ఉంది. మీరు భోజనము ఇక్కడకు తెప్పించి పెడితే తీసి కూర్చుని సాయంత్రము వరకు కూర్చుని సమాధానాలు చెబుతాను. లేదంటారా మేము ఏమైనా ఇక్కడ పడిపోతే మీకే అప్రదీష్ట వస్తుంది.

(ఇంటరప్షన్స్)

అధ్యక్షా, మేరు డిటెటు వీన్నారో వినబేదో, ఒక దిక్కు విమర్శ మేరు వుధాగా ఖర్చు పెడుతున్నారు అని....

(ఇంటరప్షన్స్)

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- దానికి కార్మిఫికేషన్ చెప్పమనండి. వెంకటాపురం దానికి కార్మిఫికేషన్ చెప్పమనండి.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- శంఖస్థాపన అయిందీ కాబట్టి అది ఏదైనా పూర్తి చేస్తాము మానిస్ట్రా.

Sri M. Janakiram (Udayagiri):- We have a very dynamic Doctor as our Chief Minister and an efficient Professor as Transport Minister. There are so many allegations made by other people about our agitation against bus fares when T.D.P. Government was there. What I am asking is, do these leaders have a plan to privatise the transport system? Do they have any thinking of privatising by relieving the people from this burden of increasing the fares?

Mr. Speaker:- Your question is against Nationalisation. Nationalisation is the policy of the Government.

డాక్టర్ జి. వెంకయ్య (కాడికొండ):- అధ్యక్షా, ఎక్కడైతే ప్రభుత్వము నెషనలైజు చేస్తుందో రూటులలో ప్రియవేటు ఆపరేటర్లు ఉన్నారు దొంగ లీసులు ప్రియానువేసి డబ్బులు తీసుకుని వాళ్ళు అప్పుడు ఏక్సువర్టీగా వర్క్ చేసిన వారికి కాకుండా బయటవారికి ఒక సర్టిఫికేట్ ఇవ్వి ఉద్యోగాలు ఇవ్వమని చెప్పి వాళ్ళు గవర్నమెంటుకి రికమెండు చేస్తున్నారు. దానిలో ఏమైనా వర్క్ చేసుకోదానికి అవకాశం ఉందేమో పరిశీలించమని కోరుతున్నాను. రోడ్డు అండ్ టెలిగ్రాఫ్ మా నియోజకవర్గంలో అమరావతి పట్టణంలో ఉంది. ఆ రోడ్డునీ డివిజన్ చేయమని ఎప్పటి నుంచో కోరుతున్నాను. దానిని వెడల్పు చేయమని డివిజన్ కొంతవరకు డబ్బులన్న వేశారు. మిగిలిన దానికి సెంట్రల్ గవర్నమెంటుకి ప్రయారిటీ ప్రకారం రికమెండు చేసినట్లు తెలుస్తూ ఉంది. సెంట్రల్ గవర్నమెంటు రోడ్డు ఫండ్ కు సంబంధించి ఏమైనా చెబుతారా?

అభ్యర్థన.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- కొంతమంది ఏమంటున్నారు అంటే మీరు నేషనల్ టెక్స్టైల్ పేసి పాపం నిరుద్యోగులను బాధల్పడలేని ఎటు కాకుండా చేస్తున్నారు అంటున్నారు. వేరు ఏమంటున్నారంటే ప్లైవేటు అవరేటర్స్, ప్లైవేటు బస్ ఓనర్స్ వారక్కడ లేకపోయినా లాలాచేపడి మీరు వారు చెప్పిన వారినీ తీసుకుంటున్నారు. అందుకొరకు తీసుకోవడం కాదు, నిరుద్యోగ సమస్య కాదు. మేము ఇంటర్వ్యూ పెట్టి ఆదే తీరుగా సరిగా ఆలోచించు కొని సక్రమం అనుకున్న వారికే ఉద్యోగాలు ఇస్తున్నాము.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- ఈ రోడ్ల విషయం సబ్జెక్ట్ బు ఎవ్వరిచేత ఆఫీ ఫండ్స్ చేయడానికి ప్రయత్నిస్తాము.

(ఇంటరప్షన్స్)

మిస్టర్ స్పీకర్:- మరంతా దయచేసి కూర్చోండి. ఇంకా ఎన్ని గంటలు కూర్చుంటారు చెప్పండి తిండి లేకుండా?

(ఇంటరప్షన్స్)

నాగేశ్వరరావుగారు, ఏమీ చేయమంటారో చెప్పండి? పార్టీ నాయకులను అడగనివ్వాము. ప్రతి పార్టీకి ఒకరిద్దరిని అడగనివ్వాము; మూడయింది.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- ఇప్పుడు ఎట్లా అయినా మనం అనుకున్న టైమ్ దాటేపోయింది. కట్ మోషన్స్ ఇచ్చిన వారికి అవకాశం ఇవ్వాలి కదండీ! కాకపోతే, ఇంకా 10 నిమిషాలు ఇస్తే - అందరినీ శాటిస్ఫై చేస్తూ పూర్తి చేద్దాము.

శ్రీ మహమ్మద్ రజబ్ అలీ:- అరీ అండీ బీ మినిస్టర్ గారినీ నేను ఒక్కటే అడుగుతున్నాను. దయచేసి సమాధానం చెప్పవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఇల్లెందు నుంచీ వయో గేట్ కారెపర్లి అపీటు దోర్నకర్రోడ్డు రు. 30 లక్షలు ఖర్చుపెట్టి రోడ్డు వేశారు.

(ఇంటరప్షన్స్ - కాంగ్రెస్-ఐ సభ్యులను ఉద్దేశించి)

అయ్యా, మీరు వడ్డించే వారు, మేము అడుక్కొనే వాళ్ళం. మీకు ఎందుకు కోపం వస్తోంది. మీరు అక్కడ కూర్చోని రవీంచుకుంటారు. మేము వదువుకొనే చంకన పెట్టుకొని పోతాము. ఓపిన లేకపోతే ఎట్లా? ఇంకొంతసేపూ కూర్చుంటే దేశాలేమన్నా పోతాయో? మీరు కూర్చున్నట్లే మేమూ కూర్చున్నాము. మంత్రిగారు అక్కడ ఉన్నారు, మేము అడుగుతున్నాము

(Interruptions)

Mr. Speaker:- Those who are interrupting, I will take action on that. మీరు అడగండి. ఎవరైనా మధ్యలో అంటే దానిని వోట్సులోకి తీసుకోకండి.

శ్రీ మహమ్మద్ రజబ్ అలీ:- అయితే రు. 30 లక్షలు ఖర్చు పెట్టి రోడ్డు ఫార్మేషన్ జరిగింది. 12 సంవత్సరాల క్రితం ఆర్ అండ్ బీ తేసుకొని లాస్ట్ ఇయర్ వీవరకు చేశారు. ఇప్పుడు మధ్యలో బుగ్గా రివర్ ఉంది. దానికి దీర్ఘ కట్టాలి. దాని కోసం అలా చాలా తేకుండా ఉండే రు. 30 లక్షలు గంగపాలు అయిపోతాయి. 30, 40 గామాలకు రహదారి సౌకర్యం తెగిపోతుంది. అది నా నీయాజకవర్గంలో ఉంది. దాని కోసం కృషి చేస్తున్నాము. అది ఏమైనా వస్తుందేమోనని ఆశాజనకంగా అడుగుతున్నాను.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- దయచేసి నాకు ఒక రిక్విజిషన్ ఇవ్వండి. తప్పకుండా దానిని పరిశీలిస్తాము.

శ్రీ మహమ్మద్ రజబ్ అలీ:- నేను రిక్విజిషన్ ఇవ్వడం కాదు. మరి అది రొజ్దేషన్ వర్క్లో ఉంది. అది చేయకపోతే అన్యాయం జరిగిపోతుందని మనవిచేస్తున్నాను. రిక్విజిషన్ ఇవ్వడానికి శ్రీనివాసులురెడ్డిగారు నాకు తెలియని వారు కాదు.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- మీరు ఇవ్వకపోయినా రికార్డులో ఉంటుంది. మా వాళ్ళు నోట్ చేసుకొని ఉంటారు. రిక్విజిషన్ ఇవ్వమనడంలో నా ఉద్దేశం ఏమిటంటే - ఎమ్.ఎల్.ఎస్ ఇచ్చిన రిపబ్లికేషన్స్కి టాప్ ప్రయారిటీ ఇవ్వాలనే ఉద్దేశముతో నేను తమరి లెటర్ పాడే మీద ఒక రిక్విజిషన్ ఇవ్వడని అడుగుతున్నాను.

Mr. Speaker:- (Looking to the Minister) You take suo motu notice and do it.

శ్రీ సి.పామ్. విఠల్రెడ్డి:- కట్ మోషన్స్ ఇచ్చాము. అన్ని కట్ మోషన్స్కి మంత్రిగారు సమాధానాలు ఇస్తారా, ఇవ్వరా? నేను చెప్పింది - కట్ మోషన్స్ ఇస్తాము - మాకు ఒక్క దానికే సమాధానం రాదు. కాబట్టి మేము ఎన్ని కట్ మోషన్స్ ఇచ్చామో వాటికి వాత హర్షకంగా మీరు తేసుకొనే కార్యక్రమాల గురించి మాకు వ్యాసి పంపుతామని వాగ్దానాలు చేస్తారా?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- ఏమీ ఆక్షేపణ లేదు. కట్ మోషన్స్కి రిప్లయిస్ ఇవ్వడానికి ఎలాంటి ఆక్షేపణ లేదు.

శ్రీ టి. జీవన్రెడ్డి (జగిత్యాల):- రవాణాశాఖామంత్రిగారిని మొదట అడుగుతున్నాను. గతములో జిల్లాలో చెక్పోస్టులు ఏవయితే ఉన్నాయో వాటిని, మాకు తెలిసినంతవరకు, ఎక్స్టేన్షన్లు తెలిసింది. ముఖ్యంగా, కరేంనగర్ జిల్లాలో మాత్రం జిల్లా బోర్డర్స్ దగ్గర ఉన్నటువంటి చెక్పోస్టులు ఎక్స్టేన్షన్ వల్ల దొంగ రవాణా జరిగే దానికి అవకాశం ఉంది. దీనిని తిరిగి పరిశీలిస్తారా? నాకు తెలిసినంతవరకు రాష్ట్రం మొత్తములో కాకతీయ రోడ్డియన్ లాఠాలతో సదుస్తూ ఉంది. కాకతీయ రోడ్డియన్, ముఖ్యంగా కరేంనగర్ జిల్లాలో అదనపు బస్సులు లేకపోవడం వల్ల ఒక్కో బస్ టాప్ షెన్ కూడా ప్రయాణం చేసే పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఏవరేక్షన్ ఒక్కొక్క బస్సులో 100 మంది కంటే ఎక్కువ ప్రయాణం చేస్తున్నారు. బస్సులు ఎక్కడయితే ఎక్కువగా లేవో, ఎక్కడయితే ఎక్కువగా బస్ పాసింజర్

అభ్యర్థన.

ప్రయాణం చేస్తారో అక్కడ అదనపు బస్సులను కలుగవేయడానికి రవాణా శాఖామాత్రులు వర్య తేసుకోవాలి. కరేంనగర్ జిల్లా, అదిలాబాదు జిల్లాలలో కోత్ డెవ్ కలవడం కొరకు గోదావరి నదిపై 8 సంవత్సరాల క్రితం బ్రిడ్జి కనస్ట్రక్షన్ మొదలు పెట్టడం జరిగింది. 8 సంవత్సరాలు అయినా ఇంకా బ్రిడ్జి కనస్ట్రక్షన్ పూర్తికాలేదు. అదీ త్వరతో పూర్తి చేయడానికి వర్యలు తేసుకుంటారా? అదే విధంగా రాజధాని నుంచి కరేంనగర్ ను కలిపేటటు వంటి మానేరు బ్రిడ్జి పురాతనం అయిపోయింది. దాని పక్కనే ఇంకొకటి - క్రొత్త బ్రిడ్జి కట్టడం కోసం నాలుగు సంవత్సరాల క్రితం ఫౌండేషన్ వేయడం జరిగింది. ఇంతవరకు ఆ ఫౌండేషన్ అదే విధంగా ఉంది, పని జరగడం లేదు. ఈ విధంగా ఉంటే రాకపోకలు స్పందించినవోయే ప్రమాదం ఉంది. త్వరితగతినీ ఈ రెండు బ్రిడ్జిలు పూర్తి చేయడానికి వర్యలు తేసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- కరేంనగర్ జిల్లాలో చెక్ పోస్టులు ఎత్తేశారని అంటున్నారు. కరేంనగర్ జిల్లా ఏ రాష్ట్ర సరిహద్దు మీదా లేదు. ఇంకా అదిలాబాదు జిల్లా అంటే మహారాష్ట్ర సరిహద్దుల మీద ఉంది. ఈ చెక్ పోస్టులు ఎక్కడయితే బస్సులు, లారీలు నడుస్తూ ఉంటాయో, ఇంజర్ స్టేట్ లో నడుస్తూ ఉంటాయో అక్కడ వారు ఎన్ని రోజులకు పరీక్షిస్తే తేసుకున్నారు, ఆ డబ్బు సరిగా కట్టారా, లేదా అనేది మానుకోనే దానికి చెక్ పోస్టులు ఉంటాయి. అనవసరంగా వదిలి చెక్ పోస్టులు పెట్టి వచ్చే పోయే లారీలను అపి వారి దగ్గర నుంచి రు. 10, రు. 100 తేసుకోని, ఇలాగ అక్కమాలు జరిగే బదులు అనవసరమైన చెక్ పోస్టులు తేసివేయడం మంచిది. ఎక్కడయితే అవసరం లేదో అక్కడ తేసివేయడం జరుగుతోంది. దాని వల్ల మృదా ఖర్చు కూడా కాదు, అంచగొండితనం కొంతవరకు అరికట్టబడుతుంది. రెండవ విషయం - కాకతీయ రేజీయన్ అంటే 5 జిల్లాలు కలిపి ఉన్న రేజీయన్. కరేంనగర్ జిల్లా ఒక్కటే కాదు. కరేంనగర్, వరంగల్లు, అదిలాబాదు, నిజామాబాదు, ఖమ్మం జిల్లాలకు కలిపి ఉంది. కాకతీయ రేజీయన్ కు లాభాలు రావడానికి కారణం ఏమిటంటే కరేంనగర్ - జగిత్యాల మీనహాయిస్టే మిగతా చోట్ల అంతా ప్రవేటు కేరియర్స్ తో పోటీ లేదు. అందుకొరకు ఆదాయం పన్నీంది. ఇక ఆదాయం - లాభానికి బస్సులు నడవడానికి రెండింటికీ ముడిపెట్టడం మంచిది కాదు. కొన్ని స్థలాలలో ఆదాయం తక్కువ అనుకున్నా దానికి సరిపోయిన బస్సులు లేవని చెప్పవచ్చు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఓవర్ క్రాడెడ్ బస్సులగురించి చెప్పండి.

శ్రీ జి.వి. సుధాకరరావు:- కొన్ని చోట్ల ఓవర్ క్రాడెడ్ బస్సులు వుండవచ్చు. నేను అనేది కొన్ని స్థలాలలో బస్సులు తక్కువ వుండే నష్టానికి కారణం కావచ్చు. అక్కడి పరిస్థితులను బట్టి, అవసరాను బట్టి బస్సులను వేస్తాంటారు.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులరెడ్డి:- అధ్యక్షా, గోదావరి నది మీద రామగుండం దగ్గర రోడ్డు బ్రిడ్జి పని జరుగుతూ ఉంది. ఏప్రిల్ 1991 నాటికి దానిని పూర్తిచేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తాము.

శ్రీ యం.బి. చౌహాన్ (దేవరకొండ):- పంచాయితీరాజ్ నుంచి తేకోవర్ చేసిన రోడ్లను 9వ ప్యాన్ లో తేసుకోమన్నీ గత ప్రభుత్వం జి.ఓ. ఇష్యూచేసిందని రోడ్డు,

భవనాల కాఫవారు చెప్పారు. నేను మనవిచేసేదీ 9వ ప్లాన్ వద్దేరాకా మీరు వుండరు, మేము వుండము. అందువల్ల ఆ డి.ఓ తక్షణమే రద్దుచేసి పంచాయితీరాజ్ నుంచి ఆర్ అండ్ బి వారు రోడ్డు బోకొవర్ చేయాలని, బోకొవర్ చేసిన రోడ్లను కొందరగా ఫండ్స్ ఎవెలబిలిటీని బట్టి నిర్మించాలని మనవిచేస్తున్నాను. మహబూబ్ నగర్ నుంచి డేవర్ కొండ మీదుగా పోతున్న రోడ్డుపై బెంగుళూరు టు వైజాగ్, వైజాగ్ టు బెంగుళూరు పోయే అనేక ప్లావ్ వెహికల్స్ పోతున్నాయి. మాది సింగిల్ రోడ్డు పెద్ద పెద్ద వాహనాలు దానిపై వెడుతుంటాయి. పగటి పూట మేము రోడ్డు దిగి క్రిందనుంచి పోవలసివస్తుంది. ఇక రాత్రిపూట చాలా భయంకరంగా వుంటుంది. కాబట్టి మహబూబ్ నగర్ టు నల్లగొండ రోడ్డును స్టేట్ వైజాగ్ మారుస్తారా? ఇక హైదరాబాదు నుంచి నాగార్జునసాగర్ వెళ్లే రోడ్డు విషయం అధికారులకు తెలుసు, రికార్డులలో వుంది. హైదరాబాదుకు 14 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఆ సింగిల్ రోడ్డుపై ఒక బ్లిడ్జి వుంది. దానికి అటా, ఇటా వన్న హద్దురాళ్లు కూలిపోయాయి. అక్కడ తరచూ యాక్సిడెంట్స్ జరుగుతున్నాయి. ఇక ఇబ్బిపాంచెట్లం చెరువుపై హద్దు రాళ్లు పోయి యాక్సిడెంట్స్ జరుగుతున్నాయి. ఆ రోడ్డును మేడింగ్ చేయాలని గత పృథుత్వానికి చెప్పాను, ఇప్పుడూ చెబుతున్నాను.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఆరు వేల పిల్లల కిలోమీటర్లు గత పృథుత్వం తీసుకొని 9వ ప్లానాన్స్ కమిషన్ వారు రిపోర్ట్ ఇస్తే దానిని బేస్ చేసుకొని ఫండ్స్ ఇవ్వేదాకా ఆపమన్న విషయం ఇందాకా చెప్పాను. ఏ పరిస్థితిలో కూడా ఈ సంవత్సరం కేటాయింపులో దానిని సర్దుకొని చేయడానికి పృయత్నిస్తాము. 9వ ప్లానాన్స్ కమిషన్ రిపోర్టు కూడా పార్లమెంటులో బేబుల్ మేద పెట్టినట్టు పత్రికలలో చదివాము. ఆ రిపోర్టు కూడా విడుదలై వుంటే దానిని బేస్ చేసుకొని మొత్తం ఫండ్స్ ఇవ్వడానికి అవకాశం ఉంది.

శ్రీ బి. పెంచలయ్య (కొడూరు):- అధ్యక్షా, కడప జిల్లా చిట్యూల్ మండలంలో దాదాపు రెండు సంవత్సరాల క్రితం బిస్సు స్టేషన్ నిర్మాణం కొరకు ప్లైవేటు వ్యక్తుల నుంచి దాదాపు రెండు లక్షల రూపాయల విలువవేసే స్థలాన్ని సేకరించి పృథుత్వానికి ఒప్పుబెప్పడం జరిగింది. దానిలో బిస్సు స్టేషన్ నిర్మాణం ఎప్పుడు చేపడతారు? ఇదివరకటి పృథుత్వం ఎప్పేమెట్టే తయారుచేయమంది. అది ఏ స్టేజీలో ఉంది. ఇక రెండవది కడపలో ఏమిటంటే నేను పబ్లింత్ గోతులు తయార్చే వన్నాయి. మంత్రిగారిని నేను కొరేడి ఏమిటంటే కడపలో గెస్ట్ హౌస్ నుంచి బస్ స్టాండ్ వరకు ఒక్కసారి రిక్వీర్ ప్రియాజించ మవండి. వారు ఈ రకంగా వుంటారో వేరే రకంగా వుంటారో చూడండి. నేను కడప జిల్లా మొత్తం పర్యటింపమనడంలేదు. అక్కడ జిల్లా పరిషత్ గెస్ట్ హౌస్ నుంచి బస్ స్టేషన్ వరకు 1 కిలోమీటరు దూరం కూడా వుండదు, అక్కడ రిక్వీర్ గాని నడచిగాని పోతారా? ఈ చిన్న కొర్రెను మంత్రివర్యులు తీరుస్తారనుకొంటాను.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి:- పృథి గౌరవ పృథుడా మాజీ రోడ్డును నువ్వు వచ్చి చూచుకున్నావో అంటే నా పరిస్థితి ఏమిటో అలోచించండి. ఈ పృథుత్వం వచ్చి నాలుగవనెల కొంపెం ఈపిరి పేల్చుకొనే గడువు ఇవ్వండి. రోడ్డు రిపోర్ట్ చేయాలని వుంది. పృథి నియోజకవర్గంలో కానో, కూనో చేయడానికి పృయత్నిస్తాం.

(సర్వశ్రీ కె. విద్యాధర్ రావు, సిపాట్, విద్యాసాగర్ రావు, ఎన్.వి. కృష్ణయ్య, పి. పురుషోత్తమ రావు, శ్రీ ఎన్. యతిరాజు రావు మొదలైన ప్రతిపక్షాలకు చెందిన గౌరవ సభ్యులు ఒక్కొక్కరిగా లేచి నిలబడి తమకు అవకాశం ఇవ్వవలసిందిగా కోరారు)

Mr. Speaker:- I called the Deputy Leader and every Member is shouting. What can I do?

(Interruptions)

How is it possible to give chance to every body? What is it that I can do? All of you sit down.

శ్రీ కె. విద్యాధర్ రావు:- మాకు అవకాశం ఇస్తే మాట్లాడతాము, లేకుంటే కూర్చుంటాము. ఐ వాంట్ టు సే సమ్థింగ్ అన్ కట్ మోషన్స్. మీరు పర్మిషన్ ఇచ్చారా లేదా?

మిస్టర్ స్పీకర్:- పురుషోత్తమ రావుగారూ, కృష్ణయ్యగారూ, టైం లేదు, దయచేసి కూర్చోండి.

శ్రీ పి. పురుషోత్తమ రావు:- రోడ్డు బాగాలేవు.

Mr. Speaker:- Mr. Purushothoma Rao, resume your seat. Please sit down.

శ్రీ కె. విద్యాధర్ రావు:- అధ్యక్షా, గోదావరి షెల్టర్-కం-రోడ్ బ్రిడ్జి కట్టాక ఎన్.పాట్, 5 రూట్ అంతా ఏలూరు నుంచి వయ కొవ్వూరు డ్వివర్స్ అయింది. అది నేషనల్ హైవే కాదు, స్టేట్ హైవే. ఆ రోడ్డును చాలా కాలం క్రింద కాంబాక్టుకు తీసుకొన్నారు. కొంత మెటీరియల్ తెచ్చి పెడుతున్నారు, కానీ దానిని పూర్తిచేయడం లేదు. దానిని వెంటనే మరమ్మత్తు చేయించాలి.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఒక్కటే అడగండి, బాగుంటుంది.

శ్రీ కె. విద్యాధర్ రావు:- మీరు ఇట్లా కోప్పడితే ఎట్లా? తెలుగుదేశం అనంగనే ఈ విధంగా మండిపడతారు. మమ్మల్ని ప్రతిపక్షంగా వ్యవహరించవద్దు అంటే కూర్చుంటాం, మా పార్టీ అనగానే మీరు విరుధుకు పడతారు. ఇకపోతే కాకినాడ పోర్ట్ కాంబాక్టుకు ఇవ్వలేదు అంటున్నారు. ఆయన ఎన్.ఎమ్.బీ తయారుకాకుండా ఫౌండేషన్ ప్లాన్ వేశారా? ఇక నేను మొదటో, ఎప్రాప్రియేషన్ బిల్లు, మీద మాట్లాడేటప్పుడు 26 లక్షలు అదనంగా ఇచ్చారని చెప్పాము, 83 టన్నుల స్టీలును ఒకరికి ఇచ్చారని చెప్పారు. రామనారాయణ రెడ్డిగారు వారి డిల్ల వారు అనే ఉద్దేశంతో వేశారా? ఈ మంత్రిగారు గానీ, ముఖ్యమంత్రిగారు గానీ ముదుపులు తీసుకొని సంతకాలు పెట్టారా? లేకపోతే హాజ్ కమిటీని వేసి ఎంక్వయిర్ చేయించడానికి విధ్ంగా వున్నారా? మాకు అన్నీ ఇష్టంపండి. లేకపోతే మాకు అవకాశం ఎందుకు ఇవ్వారు?

Mr. Speaker:- Yes, that is already answered.

(Interruptions)

Please, no individual answers. I will allow everybody. The 5-20 Ministers will answer on all the points. For the cut-motions
put written answers will be given by the Ministers. All of you
put questions and they will answer jointly. Let us save time.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మీరు మాకు అవకాశం ఇవ్వారు

Mr. Speaker:- You are repeating what has been answered already in detail.

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- What is the point in repeating it, Sir?

Mr. Speaker:- Is there any sanctity to think that by rising and shouting that work will be done? You have spoken on the demands. You have given cut-motions. If you think that there is sanctity in this way then, let us sit up to 6⁰ Clock. The Minister for Agriculture cannot sit further. I am a gastric patient. I cannot sit for some more time. There should be some adjustment. ఈ విధంగా చెప్పితేనే ఆ పని జరుగుతుందని అనుకుంటే, లేట్ అట్ సిట్ అప్ టు నిక్స్ ఓ క్లాక్

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మేకు ఎందుకు ఇవ్వారు అధ్యక్షా జవాబు లేకుండా మాట్లాడానికి అడిగాను - అవకాశం ఇవ్వారు; సమాధానం చెప్పాలి; ఇప్పటికి సమాధానం అయిపోయింది; తెలుగుదేశం

(ఇంటరప్షన్)

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- What is the Point?
అందరూ అయ్యాక జవాబు చెప్పుతారు

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులు రెడ్డి:- విద్యాధరరావుగారికి నేను సమాధానం చెప్పాను; స్పీకర్ గారు చెప్పమంటే చెప్పాను.

(ఇంటరప్షన్)

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పితామంటున్నారు.

శ్రీ సిపావీ విద్యాసాగరరావు:- 'జేర్' అవర్ ఉంటుంది కానీ, వుయే కెనాట్ క్రియేట్ ఎ 'స్టేలెన్సు అవర్'

శ్రీ డి.కె. సమరసింహారెడ్డి:- అధ్యక్షా, తాము చెప్పినట్లు వారందరూ మాట్లాడిన తరువాత మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పుతారు. ఒకే దానికి అంటే ఎలా? ... After all of you complete your supplementaries the Minister is going to answer.

Sri K. Vidyadhara Rao:- If that has been the practice, we have no objection.

Sri D.K. Samarasimha Reddy:- Till now, he has answered everybody. There has to be a limit for anything, Mr. Vidyadhara Rao.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- అందరికీ లిమిట్ ఉన్నాయి. ఒక్క తెలుగుదేశం పార్టీ అడిగిన దానికే జవాబుచెప్పరా?

మీస్టర్ స్పీకర్:- మాకు సలహా ఇవ్వండి? ... ఈ విధంగా అడిగితేనే ఆ పని జరుగుతుంది అంటే నాకు అభ్యంతరం లేదు. ఇంతకంటే ఎక్కువ కూర్చోండి, నేను సిద్ధంగా ఉన్నాను. ఇంతకంటే ఎక్కువ క్లారిఫికేషన్స్ ఎన్నడూ అడగలేదు. పద్ధతి కాదు. It is inconvenient to everybody.

శ్రీ సిపాఠ్. విద్యాసాగరరావు:- తోటి కాంగ్రెసు సభ్యులు ఇంజనీర్లు చేస్తున్నారు. అధ్యక్షా, మేలో మనవిచేస్తున్నాను. కట్ మోషన్స్ ఇచ్చాము. అన్నీ పార్టీల ద్వారా ఇచ్చిన కట్ మోషన్స్ ఉన్నాయి. మాకు చట్టపరమైన హక్కులు ఉన్నాయి. కట్ మోషన్స్ వచ్చేటప్పుడు ప్రెసేయవచ్చు. ఓటింగుకు డిమాండు చేయవచ్చు. మంత్రులు సమాధానాలు చెప్పాలి. మీరు ఎలా చేయలేదు. మా హక్కును కర్చు చేయడానికి వేలు లేదు.

Mr. Speaker:- I will put the cut-motions to vote. Please sit down.

Sri Ch. Vidyasagara Rao:- I am not going to press. I am giving you suggestion. We want some useful answers.

Mr. Speaker:- The question is:-

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

Special Teachers, Part-time Lecturers అపరిష్కృత సమస్యలపై నేటికే పరిష్కరించినందుకు నిరసనగా సక్రమంగా శాలరీస్ పే వేయమందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

కాబట్టి వెక్సరర్లకు, తదితర సిబ్బందికి ప్రకటించిన విధంగా యు.జి.సి. స్కేల్స్ వెల్లించనందుకు, సక్రమంగా కాలరీస్ వెల్లించనందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదు పబ్లికంట్ గల ప్రభుత్వ పాఠశాలలకు కనీస వసతులు కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

శ్రీ శ్రీనివాసా ఉన్నతపాఠశాల, న్యూ బికారం, హైదరాబాద్ యొక్క యాజమాన్యం పైన, ప్రధానోపాధ్యాయునిపైన చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

ఎయిడెడ్ పాఠశాల సిబ్బందికి సక్రమంగా జీతాలు వెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

సికిందరాబాదులోగల ఎస్.పి.జి.(బాలుర) పాఠశాల ఉపాధ్యాయులకు పదోన్నతి కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

అటోమెటిక్ అడ్వాన్సుమెంటు పథకము వర్తింపు ఉపాధ్యాయులు, ఉద్యోగులకు ఇంక్రిమెంటు తేదీకి ఇంక్రిమెంటు యిచ్చి, దానినే 1985 అక్టోబరులో వెనుకటి ఫేడ్ నుండి (1981 మార్చి) రద్దుపేసి వేలాదిమందికి రికవరీలు పట్టినందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1975, 1976, 1977, 1978 సంవత్సరములలో మంజూరయిన సెలక్షను గ్రేడు పెండ్లిగ్రేడు ఉపాధ్యాయులకు బి.ఇడి. ఉపాధ్యాయులకిచ్చినట్లు యఫ్.ఆర్. 22 ఎ (1) ప్రకారం వే ఫెక్షన్లు చేయనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1.4.68కి పూర్వం ఉపాధ్యాయులకు వెల్లించాల్సిన బకాయిలు వెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

గుంటూరు జిల్లా, మంగళగిరి మండలములో వసేనే ఇటీవలనే రిజరయిన
యం. రాయన్నగారి గ్యాప్ పీరియడు 6.7.73 నుండి 21.1.83 ను ఇంతవరకు
రెగులేట్ చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art and Culture by Re. 1/-

బాల్యాడి ట్రైనింగయిన బీవర్లను రాష్ట్రములోని అన్ని మేనేజిమెంట్ లో ఒకే
విధమైన స్కేళ్లు ఈయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

రేగూపింగు స్కేళ్లలో (1.12.82 - 1.7.86) ఉపాధ్యాయులకు అదనపు
అర్హతలకు అదనపు యింక్రిమెంటు ఈయనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

రాజమండ్రిలోని విద్యతేజ, అనకాపల్లిలోని బేతల్ పాఠశాల ఉపాధ్యాయులను
మున్సిపాలిటీలలోనికి పిలేనము చేయనప్పుడు ఏర్పడిన గ్యాప్ పీరియడు రెగులేట్
చేయనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

పైవేటు ఎయిడెడ్ పాఠశాలలను 326 జి.పి. ద్వారా గాంధీ-ఇన్-ఎయిడ్ కు అడ్మిట్
చేసి 1.11.89 నుండి విడుదల చేసిన 63 లక్షలు ఖర్చు చేయనందుకు, 1.11.89కు
పూర్వం బకాయాలు విడుదల చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1983 రద్దయిన అభ్యుదయ పాఠశాలలో నేయమింపబడిన ఉపాధ్యాయులను
పంచాయతీరాజ్ డిపార్టుమెంటుతో పిలేనము చేసినప్పుడు పూర్తి సర్వీసు పరిగణించక
50 శాతము మాత్రమే పరిగణించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

జిల్లా ప్రజాపరిషత్, మండల ప్రజాపరిషత్, మున్సిపల్ ఉపాధ్యాయులకు ఇంపౌండెడ్ డి.ఎ. చెల్లించుటలో 1989 జనవరిలోగా ట్రెజరీలో సదరు డి.ఎ. క్రెడిట్ కాలేదను సాకుతో వడ్డీ చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

10వ తరగతి పరీక్షలు నిర్వహిస్తున్న ఇన్స్టిట్యూట్లకు గత 3 సం.లుగా డి.ఎ., డి.ఎ.లు విడుదల చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1987-88 సంవత్సరములో పంచాయితీరాజ్ డిపార్టుమెంటు వారు జిల్లా ప్రజా పరిషత్, మండల ఉపాధ్యాయులను 370 జి.ఓ. ప్రకారము స్వంత రెవెన్యూ డివిజను నుండి బదిలీయేయమని ఉత్తర్వులిచ్చి, బదిలీ అయిన ఉపాధ్యాయులకు డి.ఎ.లు చెల్లించుటకు నిధులు విడుదల చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

జైలు డిపార్టుమెంటు అధ్వర్యంలోని జైలు పాఠశాలలలోని ఉపాధ్యాయులకు, రీగ్రూపింగు స్కేళ్ళు, ఆ తర్వాత దాని ప్రాతిపదికగా యితర ఉపాధ్యాయులకిచ్చిన 10, 15 సం. స్కేళ్ళు, 1986 పి.ఆర్.సి. వేతనాలు, వాటిపై 10, 15, 22 సం. స్కేళ్ళు వర్తింపజేయనందుకు.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

ఆర్థిక ఉన్నత పాఠశాల, వాదర్‌ఘాటు, హైదరాబాదులోని ఉపాధ్యాయులు శ్రీ వి. రత్నకుమార్, శ్రీమతి గిరిజ, శ్రీ వి. సుధాకర్‌గారల 1986 పి.ఆర్.సి. ఫిక్సెషన్లు చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

సికిందరాబాదులోని బిలకలగూడలోగల ఆర్.వి.వి. పాఠశాలను ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకోవనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

ఆర్థిక ఉన్నత పాఠశాల, వాదర్‌ఘాట్, హైదరాబాదు యాజమాన్యంవే అక్కమంగా నెస్సుండు చేయబడిన శ్రీ వి. రత్నకుమార్, శ్రీమతి వి. గిరిజలను పునర్వ్యయమించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదులోగల నృపతుంగ ఉన్నత పాఠశాలలో పొందే పండిట్ హోస్టు తేకుండానే
శ్రీ దేశపాండేను పొందేపండిట్గా నియమించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

నృపతుంగ ఉన్నత పాఠశాల ఉపాధ్యాయులకు గత 4 సంవత్సరాలుగా పదోన్నతి
కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదులోగల ఎస్.ఎస్.ఆర్. ఉన్నత పాఠశాల యాజమాన్యాన్ని రద్దుపరచి
ప్రత్యక అధికారిని నియమించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదులోగల ప్రభోద్ బాలికాన్నత పాఠశాల సిబ్బందికి 1986 నూతన
వేతనాలను అమలుపరచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాద్ పట్టణంలో 14 ప్రయివేటు పాఠశాలలకు ప్రభుత్వం గాంతు విడుదల
చేస్తూ ఉత్తర్వులిచ్చి 5 నెలలు గడుస్తున్నా జిల్లా విద్యాశాఖాధికారి వాటిపై ఎట్టి చర్య
కేసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాద్ చిక్కడపల్లిలోకల ఆంధ్రవాణి (ఎ.పి.) యు.పి.ఎస్. యాజమాన్యంపై
చర్య కేసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

1986 నూతనవేతనాలలో చెల్లించవలసిన రూ. 600/- లను ఎయిడెడ్ ఉపాధ్యాయు
లకు చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

అకిక్సితులైన ఉపాధ్యాయులకు 1986 నూతన వేతనాలను వర్తింపచేయనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

ఎయిడెడ్ పాఠశాల నిర్మింపవేతనాల చెల్లింపుపై బడ్జెట్ కంట్రోల్ తొలగించనందు
లకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

హైదరాబాదు జిల్లా, విద్యాశాఖాధికారి కార్యాలయమును రెండుగా విభజిస్తూ రెండు
సంవత్సరాల క్రితం ఉత్తర్వులిచ్చినప్పటికీ అవి అమలుకానందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

రాష్ట్రలోని అప్పర్ ప్రయిమరీ స్కూల్లు నుండి తెలుగు పండితులు పి.ఇ.టి. లగా
ఉన్న ప్రత్యేక ఉపాధ్యాయులను రెగ్యులర్లైజ్ చేస్తూ ట్రాన్స్ఫర్ చేసి వారి స్థానాలను భర్తీ
చేయకుండా ఉన్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

పంచాయితీరాజ్ సంస్థల ద్వారా నడుపుచున్న స్కూల్లు కంటింజెన్సీ ఫండు 6 శాతం
కన్నా మించకుండా ఇవ్వినందువల్ల స్వేచ్ఛకు జీతాలకు చాలకుండా ఉన్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

జిడి.పి.పి.లచే నడుపబడుచున్న ఉన్నత పాఠశాలలో నడెక్కు టీచరుల తేక
విద్యార్థులు విద్య నష్టపోతున్నా వోస్థులు ఇవ్వనిదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss the Policy of the Government regarding afford-
ing protection, envisaged under Art 30 of the Constitution
of India to minority institutions and definition. Minority
Institutions - Whether Institutions run by minorities or
Institutions catering minority interests.

To reduce the allotment of Rs. 10,92,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss the policy of the Government in regularisation of the services of the Special Teachers appointed on a consolidated monthly pay of Rs. 398/- on 25-5-1989.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about the maladministration in Hyderabad Public Schools as alleged by three Ex-Ministers Sri P. Indra Reddy, Sri Mahipal Reddy and Sri Y. Ramakrishnu.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about the demands of Students who completed Teachers Training Course in Private unrecognised institutions.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about starting a degree college in Ibrahimpatnam, Rangareddy district.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss the policy of the Government in raising the income limits of parents of wards studying in Sainik School, Korukonda, Vizianagaram district to enable the students to receive scholarships on par with those in West Bengal and Karnataka States.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about issue of Government Urdu Text Book again in 1989 with India Map without the State of Jammu & Kashmir, as was published in 1979.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss the shortage of Science and Mathematics Teachers in Ranga Reddy district.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about opening of Junior Colleges in Khapra Municipality and at Kandukur Mandal headquarters in Ranga Reddy district.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

To discuss about the Policy of the Government in permit-
ting private enterprise in starting professional colleges in
the State to prevent resources of our State flowing into the
neighbouring State of Karnataka, where formidable assets are
accumulating.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss the need to sanction of full fledged staff to
Government Junior College, Kothakota, Mahabubnagar district
started in 1970.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about regularising the services of non-teach-
ing staff in the 93 residential schools in the State, who are
todate on daily wages.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss about non-payment of Provident Fund and Family
Benefit Fund to Sri Devarakonda Vidyaranya Sarma, Secondary
Grade Teacher who retired on 28.2.1987 from S.R.Y.S. Junior
College, Challapalli, Krishna district.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Re. 1/-

To discuss the need to fill the post of Principal in
Government Junior College, Alampur, which is vacant for the
last four years to post English and mathematics lecturers, to
provide furniture and drinking water and to complete the two
rooms construction of which under 'Kranthipatham' was
abruptly halted.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

ప్ర.గో. కిల్లా పెనుగొండ మండలం, ములపుర్రు పంచాయతీ పరిధిలో ఉన్న
దొడ్డివారిపేట (వారిజనపేట)లో పాఠశాల నిర్మాణము చేయవలెననే అనేక పర్యాయములు
కిల్లా అధికారులను ప్రభుత్వాన్ని అనేక రూపాల్లో అభ్యర్థించినప్పటికి ప్రాథమిక
పాఠశాలను నెలకొల్పినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for
General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 2/-

ప.గో. డిల్లా ఏలూరు మున్సిపల్ పాఠశాలలుగా పనిచేస్తున్న జె. వీరభద్రరావు 3, 7, 10 తరగతి పరీక్ష ఫీజులకని విద్యార్థులనుండి వసూలు చేయటం, ఎక్స్‌కర్షన్ పేరుమీద 40 మంది విద్యార్థులనుండి రూ. 100/- చొప్పున వసూలుచేసి వాళ్ళకు తిరిగి ఇవ్వకుండా అక్రమముగా అవినీతికి పాల్పడిన శ్రీమతి ఈదల సుబ్బమ్మదేవి మున్సిపల్ పాఠశాలలు, ఏలూరులో పాఠశాలలపై అనేక రిపోర్టులు వున్నవి. అనేక పర్యాయములు ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికి ఈ అవినీతి పాఠశాలలపై చర్యతీసికొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 10/-

ప.గో. డిల్లా ఆచంట మండలం ఆచంట గ్రామములో ప్రస్తుతం ఉన్న జూనియర్ కాలేజీని డిగ్రీ కళాశాలకు పెంచాలని సమూహ 25 గ్రామాల విద్యార్థులకు ఆచంట దగ్గరాను కేంద్రముగాను ఉన్నది. ఈ ప్రభుత్వ జూనియర్ కళాశాలను డిగ్రీ కళాశాల స్థాయికి పెంచుటకు మంజూరు చేయాలని ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికి చర్య తీసికొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

ప.గో. డిల్లా, ఆచంట మండలం, పెదమల్లం పంచాయితీలో కొత్త ఆది ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రాథమిక పాఠశాల లేక విద్యార్థులు వందమందిమండగా విద్యాభ్యాసమునకు అనేక ఇబ్బందులు పడుచున్నారు, ఇక్కడ ప్రాథమిక పాఠశాలను వెంటనే నిర్మించాలని అనేక పర్యాయములు ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికి మంజూరు చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

మెదక్ డిల్లా హతీకూర ఐ.టి.ఐ భవనములకు 1990-91వ సంవత్సరము బడ్జెట్‌లో రూ. 135 లక్షలు కేటాయించుటలో విఫలమైనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

ఉపాధ్యాయుల కొరత తీర్చునందుకు 398 స్పెషల్ టీచర్లను పరిశీలించు చేయలేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 51/-

ఈనాటికి అందరికీ విద్య అందించలేనందుకు, ప్రస్తుతము అనియత విద్య, వయోజన విద్య నేర్పు కార్యక్రమాల వేతనాలు వసతులు పెంచబడనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

అభ్యర్థన.

కండిన్సన్స్ వర్కర్స్ వేతనాలు 9 మాసాలైన వెల్లించలేని అంశానికి అదేవిధంగా నవాబుపేట పాఠశాల 8వ తరగతి పర్మిషన్ యివ్వలేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 100/-

మాస్టాబాదులో డిగ్రీ కాలేజీ 1. క్రాపాడలో జూనియర్ కాలేజీ 2. చిగురుమామిడిలో జూనియర్ కాలేజీ 3. బొమ్మనపల్లిలో కోఆపరేటివ్ జూనియర్ కాలేజీలు మంజూరు చేయలేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 50/-

ఖమ్మం జిల్లా, పి.ఆర్.పురం మండలం, రామవరం గ్రామంలోని బీవర్గా పనిచేస్తూ చనిపోయిన ఆర్.ఎ. లక్ కుమారుడు ఆర్. స్కెమన్ పెట్టుకున్న ఉద్యోగం డి.ఓ.యం.యస్.నెం. 687, డి.ఓ.యం.యస్. నెం. 568 ఉద్యోగం రాసికారణంగా నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 1092,70,92,000/- for General Education, Sports, Art & Culture by Rs. 50/-

ఖమ్మం జిల్లా, భద్రావలం పట్టణంలో డిగ్రీ కాలేజీ శాంక్లన్ అయి 6 సంవత్సరములైనది. 25 ఎకరముల భూమి సర్వే అయివున్నది. దానికి నిధులు కేటాయించి ప్రారంభించనందుకు నిరసనగా.

Mr. Speaker:- The cut motions are lost.

The question is:

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss the alleged suicide by Sri Balaji, Student Siddhartha Engineering College, Vijayawada as a result of restitiation for alleged copying at the Internal Exams. held on 17-2-1990.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss the Policy of the Government in allowing private enterprise in starting polytechnics, I.T.Is. teachers training colleges so as to prevent exodus of our students and resources to neighbouring States.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss the failure of the Government to implement the G.O. and hold instant examinations or award general promotion to all D. Pharmacy students from all Polytechnics in the State.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss about non-implementation of G.O.Ms.No. 257, Labour Employment and Technical Education (FC 2) Department dated 7-10-1987 in sanctioning Govt. Scales to Non-teaching staff in Sri Velagapudi Ramakrishna. Siddhartha College of Engineering, Vijayawada.

To reduce the allotment of Rs. 45,73,34,000/- for Technical Education by Rs. 1/-

To discuss the need to start an Industrial Technical Institute at Undavalli village, Manopad Mandalam, Mahaboob-nagar district.

Mr. Speaker:- The cut motions are lost.

The cut-motions are lost, Do you want division?

శ్రీ బి. వెంకటేశ్వరరావు:- అన్ని వద్దు - మేము కొరినవి వెట్టుండి?

Mr. Speaker:- I will go according to the rules.

శ్రీ పి- నాగేశ్వరరావు:- మేము ప్రెస్ వేసబడినంతవరకు అడుగునువ్వాము. అన్నీ
అడగడం లేదు.

శ్రీ సిపావ. విద్యాపాగరరావు:- మేము పెళ్ళి చేసుకుంటే కొన్ని కేసులు రెండు, మూడు అడుగులున్నాయి. మా మనవి మీరే, మీరు స్వీకరిస్తారా నోరే అంబా!.....

Mr. Speaker:- It is not possible that every Member to ask clarification. Answer is not possible. If you are kind enough, you select one or two questions.

Sri Ch. Vidyasagar Rao:- We will select it. 36

Mr. Tolson: Yes, I will take it.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- 29, 33, 34. ట్రాన్సుపోర్టుకు వాడుతున్నామండి.

శ్రీ సిపాన్. విద్యాసాగరరావు:- 35, 37 ఓన్లీ వీ ఆర్ ప్రెసెంటింగ్.

Sri P. Nageswara Rao:- Sir, Cut-motion No. 29.

Sri CH. Vidyasagara Rao:- Cut-motions Nos. 35 and 37.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- బస్సు ఛార్జీలకు వ్యతిరేకంగా.

మిస్టర్ స్పీకర్:- I will go to Cut-motion No. 29.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులు రెడ్డి:- డివిజన్ కు ముందు టెల్ కొట్టాలి.

DEMAND No. IX TRANSPORT DEPARTMENT Rs. 6,75,25,000/-

Mr. Speaker:- The question is.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

త్వరలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పెంచబోయే బస్సు ఛార్జీలు వలన సామాన్య ప్రజానీకానికి
పైబడే ఆదనపు బారాన్ని తగ్గించనందుకు నిరసనగా.

Sri P. Nageswara Rao:- Pressed for division.

(Pause)

The House then divided thus :... Ayes - 40
Noes - 74
Neutrals - Nil

* The cut motions were lost.

Mr. Speaker:- The question is.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 10/-

నల్లగొండ జిల్లా బేకుమట్లను నుండి కొవ్వొలు భామారం మీదుగా మేర్కొలగూడెం.
నకిరేకలు నుండి చిత్తూరు ఇటులపాడు వెళ్ళే రూట్ లో బస్సులపైన ప్యాసింజర్స్ కూర్చుని
వెళ్ళుమన్నా ఇంకా బస్సులు వేయని దానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 10/-

ఫకిరేకల్ బస్సు స్టాండు తాలూకా కేంద్రాలలోగడ ఉండి పుష్కలం నాలుగు
మండల కేంద్రాలకు వెంటబరుగా ఉండి జాతీయ రహదారిపై ఉన్నను విజయవాడ
పొదరాబాదు ఎక్స్ ప్రెస్సులు సెమీలగ్జరీ బస్సులకు అపటకు, వేలుగా ముకింగ్ క్లర్క్స్ ము
వేయమని కోరిన వేయని దానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for Transport Department by Rs. 1/-

ఖమ్మం డిల్లీలో ప్రభుత్వ ఆర్.టి.సి. బస్సులు నడుపుటకు 1988లో అంగీకరించిన అనేక రూల్స్ బస్సులు నడపకపోవుట ఉదా: కంపాలపల్లి, పూబిల్లి, ఖమ్మం-జగ్గయ్యపేట వైయా లక్ష్మీపురం, మహబూబాబాద్, రాయగూడల వయా భయారం, నర్సంపేట, ఇల్లందు వయా రాంపాడు వగైరా రూల్స్ బస్సులు నడపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for Transport Department by Rs. 1/-

To discuss about the unusual delay in completing the Central Bus Station at Imblidan (Musi river bed) near Afzalgunj in Hyderabad.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for Transport Department by Rs. 100/-

To discuss the need to enforce the A.P.S.R.T.C. to utilise funds set aspart for passenger amenities primarily towards Constructions passenger Shelters in the State.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for Transport Department by Rs. 100/-

To discuss the policy of the Government regarding reimbursement of losses sustained by A.P.S.R.T.C. due to damage and arson of buses caused by Naxalites and other agitators in the State.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for Transport Department by Rs. 1/-

To discuss about providing Rapid Mass Transport in Metropolitan City of Hyderabad.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for Transport Department by Rs. 1/-

To discuss the Propriety on the part of the present Congress Government, which when out of power protested against rise by one paise in bus passenger fares and the present C.M. stood guard near Gowliguda city Depot and today he proposes to raise bus fares by 1 1/4 paise per km.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for Transport Department by Rs. 50/-

ప.గో. జిల్లా ఆవంబి మండలం, ఆవంబి గ్రామ ఆర్.టి.సి. బస్ స్టేషన్ లేక పూజలు తేవ్వముగా ఇబ్బందులు పడుచున్నారు. ఆర్.టి.సి. బస్ స్టేషన్ ఆవంబిలో వెంటనే నిర్మించాలని ప్రభుత్వాన్ని అనేకసార్లు అభ్యర్థించినప్పటికినీ చర్యలేదు కోసందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

ప.గో. జిల్లా పెనుగొంగ మండలం, నర్సాపురం నుండి వయా పెనుగొండ, దేవ ముళ్ళపర్చు, రావులపాలెం వరకు ఆర్.టి.సి. బస్సులు మొన్నటివరకు నడిచినవి. ఈ మధ్యనే నర్సాపురం నుండి రావులపాలెం ఆర్.టి.సి. బస్సులు వయా పెనుగొండ, దేవ, ముళ్ళపర్చు ట్రాప్సులు తీవ్రమవుతున్నాయి. ఈ విషయం పూజలు ప్రభుత్వం దృష్టికి తెప్పించారు. ఈ రూట్లమీదుగా ఆర్.టి.సి. బస్సులను నడపాలని ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికి నడపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

ప.గో. జిల్లా వోడూరు మండలం, పండిత వెల్లూరు గ్రామము లోపల నుంచీ మార్కెరు నుండి కొడేరు వెళ్ళే ఆర్.టి.సి. బస్సులు కొన్ని వచ్చుచున్నవి కానీ మార్కెరు నుండి కొడేరు వెళ్ళే బస్సుల అన్ని ట్రాప్సులు వయా పండిత వెల్లూరు గ్రామములోపనుండి తీవ్రమవుతున్నదిగా ప్రభుత్వానికి అర్థమవుతున్నది. అనేక పర్యాయములు ఆర్.టి.సి. బస్సు ట్రాప్సులన్నియు ఈ గ్రామంలోపల నుంచీ వెళ్ళవలెనని ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించి నప్పటికి అమలు చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

ప.గో. జిల్లా, భీమవరం డిపోనుండి ఆర్.టి.సి. బస్సులను వయా లంకల కొడేరు, కె. చిక్కల, కవీరిం మేదుగా వోడూరు రూట్లలో నడపాలని అధికారులకు, ప్రభుత్వానికి అర్థమవు పెట్టడం జరిగినది ఈ రూట్లలో బస్సు లేనందువలన పూజానీకము చాలా ఇబ్బందులు పడుచున్నారు. అనేక పర్యాయములు ఈ రూట్లలో బస్సునడపాలని అధికారులను ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించినప్పటికినీ బస్సు నడపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

ప.గో. జిల్లా, నర్సాపురం డిపోనుండి కరుగూరమని గ్రామమునకు ఆర్.టి.సి. బస్సు 5 ట్రాప్సులు వెళుచి. ఇప్పుడు రెండు ట్రాప్సులు మాత్రమే నడుస్తున్నవి. రాత్రిపూట కరుగూరమేల్లిలో బస్సు వోల్టు ఉండుటలేదు. అనేక పర్యాయములు పూజల యొక్క ఇబ్బందుల గురించి నర్సాపురం డిపోనుండి ఆర్.టి.సి. బస్సు కరుగూరమేల్లికి 5 ట్రాప్సులు మరియు షెట్ వోల్ట్ ఉండాలని అనేక పర్యాయములు ప్రభుత్వమును అభ్యర్థించినప్పటికినీ చర్యలేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

బస్ చార్జీలు ప్రయాణీకులపై పెంచుతున్నందుకు

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 51/-

రవాణాశాఖ మంత్రులకు ఇందుర్చి నియోజకవర్గములోని ఏ ఏ ప్రాంతాలకు ఏ ఏ
డివిజనుండి బస్సులు నడుపాలో అప్పికేషన్ యిష్టియుంటిని కాని అదే విధముగా ఎమ్.డి.
గారికి కూడ అప్పికేషన్ యిష్టియుంటిని. కాని ఈ నాటికి బస్సులు నడుపలేనందుకు కనీసం
పలాన తేదీ వరకు నడుపగలమని వోమ్ కూడ తెల్పినందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 51/-

ఆర్.టి.సి. డిపోలలో కల క్యాంటీన్లలో ప్రజల ఆరోగ్యాలలో చెంగాదివాడేం
అపాయకరమైన కల్మషమువలన తినిపించుతూ ఎక్కువ ధరలు రోపిడి వేస్తున్నందుకు
యందు వాళ్ళనుండి డిపార్చుమెంటువారు డబ్బులు తీసుకొని పట్టించుకోకుండా
పంటున్నందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

హన్మకొండ, మరియు సిద్దిపేట, మరియు కరేనగర్ బస్ డిపోలలో కల
క్యాంటీన్లలో కల్మషమునాలతో కల్మ పిండితో పాచిపోయి వుత్పిపోయిన కూరలతో తనిపించుతూ
ఎక్కువ ధరలు వసూలు చేస్తున్నందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 51/-

ఆర్.టి.సి., టి.టి.బి.లు కండక్టర్లను కొందరిని నేరముచేయుకున్నా వేసినబుల
రిపోర్టులు వేసి నస్సుండేలు డిస్మిస్సేలు చేయించుకున్నవాటిని, డి.ఎమ్., డి.వి.యమ్లు
కూడ ఎలాంటి పరిశీలన చేయక, టి.టి.బి.లు వేసింది దృవీకరించుకున్నందువల్ల
న్యాయస్థులు కూడ కొంతమంది నరేగి వోతున్నందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 51/-

1. సిద్దిపేట డిపోనుండి కొవ్వొత్తి వయా వాగుముద్దాల

2. హన్మకొండ డిపో నుండి హొస్పాటాడ్ కొవ్వొత్తి

3. హన్మకొండనుండి పలానపేట

4. హన్మకొండ నుండి వయా బొందెవరపల్లి బొమ్మనపల్లి ఇందుర్తి, కరేనగర్.
5. కరేనగరం నుండి గన్నెరువరం నడ్డూర్ బెజ్జెంకి శనిగరం తిరిగి కరేనగరం.
6. సిద్దిపేట నుండి బెజ్జెంకి గన్నెరువరం, కరేనగరం
7. హైద్రాబాద్ నుండి హుస్సాబాద్ బొమ్మనపల్లి
8. హుజూరాబాద్ నుండి వయా బొమ్మనపల్లి మరొక బీజు నడువనందుకు
నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

ఎక్స్‌ప్రెస్, డేలిక్లీలలో ఎం.ఎల్. ఏ నేట్లమ్మె రిజర్వేషన్లు వ్రాయడం లేనందుకు
అదే విధంగా ప్రజలు కూర్చున్నవారు ఎం.ఎల్.ఎలను మాటలనే విధానం కల్పించే కొంత
కండక్టర్ల విధానానికి.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 1/-

ఆర్.టి.సి. బస్సులలో అపరిశుభ్రత పెరిగి పోవతున్నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

ఖమ్మం జిల్లా భద్రాచలం గిరిజన ఆదర్శ ఆశ్రమ పాలిటెక్నిక్ కళాశాల నుండి,
చెన్నంపేట నుండి భద్రాచలం గిరిజన బాలికల గురుకుల పాఠశాల రాజుపేట మీదుగా,
భద్రాచలం మీదుగా వయా సారపాక ద్వారా భద్రాచలం గిరిజన గురుకుల జూనియర్
కళాశాల కృష్ణాసాగర్‌కు ఫీల్డ్ సర్వేసులు (బస్ సర్వేసు) నిర్వహించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 6,75,25,000/- for
Transport Department by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లాలోని అవనిగడ్డ శ్రీకాకుళం రూటులో చిన్న కళెనపల్లి గ్రామానికి బస్సు,
సౌకర్యం కల్పించమని అనేక పర్యాయములు విజ్ఞప్తి చేసినప్పటికీ, తగు చర్య
కేసుకోనందుకు నిరసనగా.

Mr. Speaker:- The Cut motions are lost.

DEMAND XV PUBLIC WORKS Rs. 56,22,06,000/-.

The questions is.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- for Public
works by Rs. 10/-

రాష్ట్రంలోని రోడ్లు అద్దాన్నంగా ఉన్నప్పటికీ తగిన సిద్ధులు కేటాయించని దాని
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- Public Works by Rs. 51/-.

ముల్గునూరు గ్రామంలో కల డాగ్ బంగాను రిపేరు చేయక కూలి పోవడానికి నష్టపెట్టడానికి, అటెండర్ కూడ లేక పట్టించుకునే నాడుడే లేక చుట్టూ స్థలాన్ని అక్కరమైన వస్తున్న దానిని అరికట్టలేని పర్యకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- for Public Works by Rs. 100/-.

హుస్సాబాద్ 30 పడకల హాస్పిటల్ చుట్టూ క్రాఫ్ టెండ్ నిర్మాణము చెపట్టలేనందుకు విద్యుచ్ఛక్తి అన్ని వార్డులకు యివ్వలేనందుకు ప్రారంభోత్సము చేసి సంవత్సరము గడిచిపోయినా అక్కరకురాని అడిగి తెచ్చిన బెడ్లు దుబారగా పడవేసినందున ఈ వాటికి కొంతవే యివ్వనందులకు స్థాపకు, వాచ్మెన్ అటెండర్లను కంటెన్షన్స్ నీయోమకములు చేయలేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- for Public Works by Rs. 100/-.

హుస్సాబాద్ నుండి కొత్తపల్లి వరకు గల రోడ్ ను ఆర్. అండ్ బి. స్వాదీనం చేసుకొని, దానికి సరిపడే డబ్బు మంజూరీ చేసి టాప్ చేయించలేనందున ప్రజలు అనేక ఇబ్బందులు పడుచున్న వారందరు ప్రజాప్రతినిధిగా నన్ను ప్రభుత్వాన్ని విమర్శకు గురి చేస్తున్న దానిని, మంత్రీగారి దృష్టికి తెప్పినా ఇంతవరకు సరిపడే డబ్బు మంజూరీ చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- for Public Works by Rs. 51/-.

కరీంనగర్ - హైదరాబాదు రోడ్ పై అల్లనూర్ వద్ద ఇరుకు వంతెనను వెడల్పు చేయు కార్యక్రమం చెపట్టి మొదటి పిల్లర్ పోసి సంవత్సరము గడిచింది. 2వ పిల్లర్ ప్రస్తుతం మొదలు పెట్టినారు. ఈ లోపల వర్షాలు పడితే మెలిరియల్ వోయిందని నష్టపరి వారమంజూరు ఇలా అవుతే 5 లేదా 10 సంవత్సరములకు పూర్తి చేయగల అలోపనకు అవకాశం కల్పిస్తూ, గంభీర తరబడి వాహనములు జామ్ అయ్యి ప్రయాణికులకు ఇబ్బంది కల్గిస్తున్నందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- for Public Works by Rs. 100/-.

గత సంవత్సరము అధికవర్షాల మూలంగా కొమ్మకుపోయిన మంథని రోడ్ కాల్వవద్ద బ్రిడ్జి నిర్మాణము, సిర్సిల వెంకటాపురం తర్వాత నిర్మాణం బస్వాపురం వంతెన నిర్మాణం, కోటపల్లి వద్ద రోడ్డు పూర్తి, కోతుల్ నడుమ బ్రిడ్జి నిర్మాణంలు ఇంతవరకు పనులునందుకు చెవట్టినవి పూర్తిచేయనందుకు నిర్దేశనగా.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- for
Public Works by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లా ఆయినంపూడి డ్రెయినేజీ మరమ్మత్తులు జరుపనందుకు నిర్దేశనగా.

To reduce the allotment of Rs. 56,22,06,000/- for
Public Works by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లాలోని గుండేరు డ్రెయినేజీ పూర్తిగా మరమ్మత్తులను నిర్వహించ
నందుకు నిర్దేశనగా.

Mr. Speaker:- The Cut motions are lost.

DEMAND NO. XLIV ROADS AND BUILDINGS Rs. 169,33,78,000/-

The question is.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

ఖమ్మం వద్ద మువ్వదునదీపై పాతబ్రిడ్జి స్థానే కొత్త బ్రిడ్జిని నిర్మాణానికి కావలసిన
మొత్తమ్మీ కేటాయించనందుకు నిర్దేశనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

ఖమ్మం జిల్లా వైదరాజాడు టు రాజమండ్రి రోడ్డు వైరా తల్లాడ మధ్యలో పన్నా
వైరా నదీపై పన్న కాబుపై మరియు ఖమ్మం టు విజయవాడ రోడ్డుకు కలకోటా నిరీపురం
మధ్యనున్న వైరా నదీపై పన్న కాబుపై ఈ రెండు కాబువేలు వర్షాకాలంలో నది వోంగి
రోటుల వరదల వానవాలు నిరీవీచోయి ఎంతో ఇబ్బంది కలుగుతుంది. వేటోపై ఎత్తైన
వంతెన నిర్మాణం చేయనందుకు నిర్దేశనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 1/-

ఖమ్మం జిల్లా ఖమ్మం టు రాజమండ్రి రోడ్డు, జగ్గయ్యపేట టు వయ్య
కోనకమ్మ, మధిర మరియు వైరా రోడ్డు ఖమ్మం టు మధిర విజయవాడ రోడ్డు, ఈ

రొడ్లన్నీ హైదరాబాదు టు విజయవాడ జాతీయ రహదారి పైన కేసరి బ్లిడ్జి దెబ్బకొస్తున్న భారీ వాహనాలన్నీ పైన వేర్కొన్న రొడ్లకు మళ్ళించినందున రొడ్డు పూర్తిగా దెబ్బ తిన్నందున వాటి మరమ్మత్తులు చేయవలసిందిగా నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss about not allotting any amounts towards improvements to Yerragatla gunti road from Km 11/6 to 25/6 whose estimate is Rs. 20 Lakhs.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss allotment of only Rs. 10,000/- towards forming road from Nimmikal to Dantalapalli and connecting Valigonda, Thorur estimated to cost Rs. 20 lakhs.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss about allotment of Only Rs. 1,00,000/- for Improvement to road from Okal to Maddipalli whose estimate is Rs. 25.71 lakhs.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss about allotment of only Rs. 5,00,000/- this year towards improvement of Rangasanipeta Chinnamakonda road whose estimate 40.00 lakhs.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss about meagre allotment of Rs. 6 lakhs for the link road connecting Azamnagar Village with Warangal, whose estimate is Rs. 41 lakhs.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss the need to allot funds to upgrade the road to Ehemavaram via. Lingannao and Kyathur in Mahaboobnagar District to P.W.D. standards, as the 20 Km stretch was taken over by the P.W.D. from the Z.P.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss the need to lay a road with hot mix from
Alampur X Roads to Shantinagar.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss the need to lay a diversion road from
Phairavapur to the R & B road to a distance of half a kilo-
meter with provision for two cause ways in Alampur Constitu-
ency.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss about block topping of the road laid from
Yerravali cross roads to Pragatur via. Pallepadu, Chandur and
Maramunagala, which runs Parallal to Krishna river and
redness the distance between Alampur and National high way by
50 Km.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss the take over of five Z.P. roads in
Mahbubnagar District approximately to a length of 136 Km. by
R & B.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 1/-

To discuss about construction of a bridge across
Kushavathy river near Kummariipalli Cuddapah District.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

మెదక్ వట్టణములో పున్న ఆర్ ఆండ్ బీ రహదారిని సకాలములో రిమ్యాటింగ్ ఆర్
బి. బి వేయటములో జాప్యము జరుపకున్నందుకు నీరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

1990-91 సంవత్సరానికి బడ్జెటు గ్రాంట్ల కొరకు 6 ఏప్రిల్, 1990.

139

అభ్యర్థన-

ఫుటన్చేర్వు నుండి జోగిపేట్ వైయా ఎటోగూడ మొదలగు గ్రామాదుల ద్వారా రహదారిని రేపేరు చేయుటముతో మరియు నీధులు పన్నుపట్టికిని బి.టి. చేయుటలో తేవ్రమైన జాప్యము జరుపుతున్నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

పొద్దరాబాదు నుండి మెదకు వైయా నర్సాపూరు రహదారి సక్రమముగా తెనందున బిస్సు సర్వీసులు వాహనాలకు తేవ్రమైన అవరోధాలు కలుగుచున్నవి. సకాలముతో అవరోధాలను తొలగించటానికి విఫలమైనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

మెదకు జిల్లా పరిషత్ రహదారులు, వైయా నర్సాపూరు నుండి కుక్కనూరు 2. బొంతపల్లి నుండి కిష్టారెడ్డిపల్లి వరకు 3. మడ్డిపల్లి నుండి దాగిల్లూరు వరకు రోడ్లు మరియు భవనముల శాఖ అధీనముతో తీసుకున్న తర్వాత విడిచి అవగోడు చేయటానికి సరిపడు నీధులు కేటాయించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

మెదక్ జిల్లాలో పింతకుంట్ల, మంజీరా నదీపైన నిర్మించే బ్రిడ్జి నీధులు పన్నుపట్టికిన్నే సకాలముతో నిర్మాణము చేయించుటముతో యంత్రాంగము విఫలమైనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

మెదకు జిల్లా పాతికూర పి.హెచ్. సి. 2. కొడిపల్లి పి.హెచ్. సి. 3. పింతలచేర్వు డిసేపన్నూరి 4. జన్నారము పి.హెచ్. సి. మొదలైన భవనములకు రేపేరు చేయుటానికి మోడిఫికేషన్ చేయటానికి వైట్ ఫాక్ చేయుటానికి అవసరమైన నీధులు కేటాయించి పూర్తి చేయటానికి నిర్వహించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

ప.గో. జిల్లా ఇలవకుర్చు గ్రామం నుండి సిద్దాంతం గ్రామం వరకు 24 కి.మీ. వోడమగల రోడ్డు జెడ్.పి. రోడ్డు పరిధిలో ఉండగా సిద్దాంతము నుండి కొడమంజిలి వరకు మధ్యగల 12 కి.మీ రోడ్డును ఆర్ అండ్ బి. కేసుకొనటం జరిగినది. కాని కొడమంజిలి నుండి ఇలవకుర్చు వరకు మధ్యగల 12 కి.మీ. రోడ్డును ఆర్ అండ్ బి. పరిధిలోనికి తీసుకొనలేదు. ఈ విషయం గురించి ప్రభుత్వానికి ఆర్డరు పెట్టటం జరిగినది.

అనేక పర్యాయములు ఇలవకుర్య నుండి కొడమంబిలి వరకు అర్ అండ్ బి రోడ్డు పరిగణించవలెననవి అభ్యర్థించిన్నట్టికి చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 200/-

కృ.గో. జిల్లా తాడేరు మరుగు డ్రైనేజీన బీడ్డి నిర్మాణముచేస్తే అవంత మేమదరం గామము నల్లూరు గామాల సరిహద్దుల వద్ద చేపట్టటం వలన ఈ రెండు గామాలకు రాకపోకల 10 కి.మీ. దూరము కలిసి వస్తుందని ప్రభుత్వానికి అర్జీలు పెట్టటం జరిగింది. కనీసం అవంత మండలం నుండి గాంట్లు ద్వారా బీడ్డి నిర్మాణము చేయుటకు అంగీకరించినను ప్రభుత్వం అంగీకరించనందుకు బీడ్డి నిర్మాణం చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లా మొవ్వ - మచిలీపట్నం వయా కాజి అర్ అండ్ బి. రోడ్ను అభివృద్ధి పరచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లాలో శ్రీకాకుళం - చల్లపల్లి రూటులో శ్రీకాకుళం నుండి నడకుదురు వరకు రోడ్డు పూర్తిగా చెడిపోయి బస్సులు తిరుగనప్పటికీ దానిని పునరుద్ధరించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లా పామర్య-చల్లపల్లి రోడ్డు ఎక్కువ రద్దీగా ఉంటున్నప్పటికీ అభివృద్ధికి తగిన పర్యలు తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లా బి.ఎన్.కె. రోడ్డు కూచిపూడి నుండి నీడుమొలు వరకు చెడిపోయి పన్నప్పటికీ అభివృద్ధి పరచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లా బందరు మండలంలో చిన్నాపురం నుండి భవానేశ్వరం వరకుగల అర్ అండ్ బి. రోడ్డు అధ్వాన్నంగా చెడిపోయిపన్నప్పటికీ దాని అభివృద్ధికి తగు పర్యలు తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

1990-91 సంవత్సరానికి బడ్జెటు గాంధీ, కొరకు
అభ్యర్థన.

6 ఏప్రిల్, 1990.

140 ఏ

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Roads and Bridges by Rs. 100/-

ప.గో. జిల్లా పోడూరు మండలం కాజడ్యేన్పే పెనుమదం వద్ద బీడ్డి శిథిలమై
అకస్మాత్తుగా కూలిపోవుటకు నిద్రముగా ఉన్న సందర్భముగా కొత్త బీడ్డి, కొత్త
వంతెన నిర్మాణము చేయవలసియుండగా పాలకొల్లు నుండి కోడేరు బిస్సు రూటు ఈ వంతెన
మీదుగానే రాకపోకలు పోవలసియుండగా అనేక పర్యాయములు వంతెన పరిస్థితిపై
ప్రమాదాలు జరుగుతాయని ప్రజలు ఆందోళనచెందుతున్న సమయంలో అనేక
పర్యాయములు కొత్తవంతెన నిర్మాణము కొరకు ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకు వెళ్లినను
కొత్త వంతెన నిర్మాణము చేపట్టినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 169,33,78,000/- for
Boads and Bridges by Rs. 100/-

ప.గో. జిల్లా యలమంచిలి మండలం, మేడపాడు వద్ద కాజడ్యేన్పే ఉన్న వంతెన
పాడయి పోయి అకస్మాత్తుగా కూలిపోవుటకు నిద్రముగాయుండగా కొత్త వంతెన వెంటనే
నిర్మించాలని ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకు వెళ్లటం జరిగినది. ఈ వంతెన కూలినయెడల
పాలకొల్లు - దొడ్డిపట్ల రాకపోకలు స్తంభింపే పోతాయి. అందుచేత రాకపోకలు స్థబింపే
పరిస్థితి రాకమునుపే కొత్తవంతెన నిర్మాణం చేపట్టాలని ప్రభుత్వాన్ని అనేకరూపాలలో
అభ్యర్థించినప్పటికిని కొత్తవంతెన నిర్మాణం చేపట్టినందుకు నిరసనగా.

Mr. Speaker:- The Cut motions are lost. Now, Cut-motion
No. 35.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగరరావు:- డివిజన్ కోరడం లేదు. జవాబు కావాలి.

Mr. Speaker:- Please do not go for answer.

Sri Ch. Vidyasagara Rao:- I will withdraw it, Sir.
Please give answer.

Mr. Speaker:- I will emphasize.

Sri Ch. Vidyasagara Rao:- We have selected only a few
cut motions.

మీస్టర్ స్పీకర్:- పేపర్స్ ఏమి వ్యాసున్నాయి? బిజినెస్ చేయడం లేదు
అంటున్నాయి. బిజినెస్కు అంతరాయం రాకుండా వుండాలనేది నా కోరిక. Please Co-
operate.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగరరావు:- మొత్తం తేసివేసి రెండే సెలెక్టు చేసుకున్నాము.
వాటికి జవాబు ఇవ్వించండి.

ఏప్రిల్, 1990 ప్రకటన:- తిరుమల - తిరుపతి దేవస్థానం మాండ్రిలో జరిగిన దొంగతనముపై విచారణకు సభాకమిటీ నియామకం.

Mr. Speaker:- Let us not go back. Cut-motions Nos. from 29 to 89 except 29 and 35, which are taken separately, are list. I put the motions to vote.

శ్రీ బి. వెంకటేశ్వరరావు:- రొడ్స్ అండ్ బిల్డింగ్స్ విషయంలో, 61, 62 మేము డివీజన్ కోరుతున్నాము.

Mr. Speaker:- There is no time. You have to co-operate. Tell me what cut-motions you want me to take up. I will call you separately.

Sri P. Nageswara Rao:- Sir, cut-motions No. 61 and 62.

Mr. Speaker:- I am prepared to put all the cut-motions. I have already gone one record. I already announced that the cut-motions are lost.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- మేము అడిగిన దానికేమో సహకరించరు. మేము సహకరించాలా?

Mr. Speaker:- Now, the question is:

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 56,22,06,000 under Demand No. XV - Public Works."

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 8,15,17,000 under Demand No. XLIII - Minor Port Development."

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 169,33,78,000 under Demand No. XLIV - Roads and Bridges."

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,75,25,000 under Demand No. IX - Transport Department."

(Pause)

The motions were adopted and the Demands were granted.

ప్రకటన

తిరుమల - తిరుపతి దేవస్థానం మాండ్రిలో జరిగిన దొంగతనముపై విచారణకు సభాకమిటీ నియామకం

Mr. Speaker:- I am to announce to the House that I have nominated the following to be the Members of the House Committee to enquire into the incident of theft of cash and

ప్రకటన: తిరుమల - తిరుపతి దేవస్థానం హుండిలో
జరిగిన దొంగతనముపై విచారణకు సభాకమిటీ
నియామకం.

6 ఏప్రిల్, 1990 140సి

gold ornaments from the Hundi at Tirumala - Tirupathi
Devasthanams, Tirumala:

1. Sri Kudupudi Prabhakar Rao
2. Sri G. Atchuta Kumar
3. Sri P. Jagannaik
4. Dr. P. Sankar Rao
5. Sri Mabbu Rami Reddy
6. Sri R. Damodar Reddy
7. Sri P. Narasimha Reddy
8. Sri Ch. Vittal Reddy
9. Sri C. Narsi Reddy
10. Sri N. Yethiraja Rao
11. Sri B. Gopalakrishna Reddy

Sri Kudupudi Prabhakar Rao will be the Chairman of the
Committee.

TERMS OF REFERENCE

To enquire into the incident of theft of cash and gold
ornaments from the Hundi at Tirumala - Tirupathi Devasthanams,
Tirumala on frequent occasions and to suggest preventive
measures to be taken for non-recurring of such thefts etc.,
in future.

The term of Office of the Committee shall be two months
from the date of its first meeting.

Now, the House is adjourned to meet again at 8.30 A.M.
tomorrow.

(The House then adjourned at 3.36 P.M. to meet again at
8.30 A.M. on Saturday, the 7th April, 1990.)

